

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>15187K43</b>	<b>Typ:</b>	<b>4618 VP</b>
<b>Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)</b>	<b>Shock KTM 990 SM-T</b>	<b>Druckstufen- ventil:</b>	<b>DCC 6 cpl.MX '04 5018.0213S6</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	25	20	15	15
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2.0	1.5	1.0	1.0
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	20	15	10	10
Federvorspannung	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	20 mm
Fahrdurchhang	50 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	13 mm
Hub	67 mm
Einbaulänge	372 mm
Gummipuffer	46180365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	140 N/mm	(59) 140-200 Orange	200 mm	91010301
Feder STANDARD	75-85 kg	150 N/mm	(59) 150-200 Orange	200 mm	91010302
<i>Feder härter</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x26x0,25
2	Ø 12x36x0,15	1	Ø 12x28x0,20
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x30x0,20
2	Ø 12x40x0,15	1	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x26x0,15	1	Ø 12x24x0,10
2	Ø 12x40x0,15	5	Ø 12x32x0,15

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
			Ø Nutsetting
			Ø Bleed 1mm
			Ø 6x8,5x0,30
			Ø 6x14x0,10
			Ø 6x16x0,10
			Ø 6x18x0,10
			Ø With chamber

Kolben Nummer	46810560
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	-
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

				<b>Name Ersteller:</b>	Hannes Maier
				<b>Datum Erstellung:</b>	02.09.2010
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Freigabefeld

# Shock setting list



<b>Article number:</b>	<b>15187K43</b>	<b>Type:</b>	<b>4618 VP</b>
<b>Modeldescription: (without modelyeardeclaration)</b>	<b>Shock KTM 990 SM-T</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC 6 cpl.MX '04 5018.0213S6</b>

	<i>Driving comfort</i>	<b>STANDARD</b>	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	25	20	15	15
Compression damping High Speed (turns open)	2.0	1.5	1.0	1.0
Rebound damping (clicks open or marking)	20	15	10	10
Spring preload	10 mm	10 mm	10 mm	12 mm
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag	20 mm
Riding sag	50 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	13 mm
Stroke	67 mm
Shock length	372 mm
Bump rubber	46180365

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	140 N/mm	(59) 140-200 Orange	200 mm	91010301
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	150 N/mm	(59) 150-200 Orange	200 mm	91010302
<i>Spring harder</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x26x0,25
2	Ø 12x36x0,15	1	Ø 12x28x0,20
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x30x0,20
2	Ø 12x40x0,15	1	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x26x0,15	1	Ø 12x24x0,10
2	Ø 12x40x0,15	5	Ø 12x32x0,15

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
			Ø Nutsetting
			Ø Bleed 1mm
			Ø 6x8,5x0,30
			Ø 6x14x0,10
			Ø 6x16x0,10
			Ø 6x18x0,10
			Ø With chamber

Piston number	46810560
Piston bleed	0 mm

Piston number	-
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:

Index	Date	Name	Modification description
<b>Total number of release documents</b>	1		

<b>Draftsman:</b>	Hannes Maier
<b>Creation date:</b>	2010-09-02

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp