

## Freeride E-SX

Art.nr 3213219sv



**KTM**

Läs igenom bruksanvisningen noggrant. Använd alltid fordonet försiktigt. Kontakta i tveksamma fall en auktoriserad KTM-verkstad.

Trevlig körning!

Vid tryck motsvarade denna bruksanvisning seriens senaste version. Små avvikelser på grund av vidareutveckling av motorcyklar-  
nas konstruktion kan ej helt uteslutas.

Denna bruksanvisning är en teknisk instruktion för användning av KTM Freeride E. Bruksanvisningen går igenom viktiga säkerhetsfrågor och ger en översikt över de viktigaste funktionerna. Bruksanvisningen är endast avsedd för privatkunder. Bruksanvisningen gäller inte för företag och verksamhetsutövare.

Samtliga uppgifter är ej bindande. KTM-Sportmotorcycle AG förbehåller sig framför allt rätten att ändra och/eller stryka teknisk information, priser, färger, former, material, service, konstruktioner, utrustning och dyl utan ersättning eller förvarning, samt att anpassa dessa till lokala företeelser och ställa in tillverkningen av en viss modell utan förvarning. KTM ansvarar ej för leveransmöjligheter, avvikelser från bilder och beskrivningar eller för tryckfel och andra fel. De avbildade modellerna innehåller delvis speciell utrustning som ej ingår i standardleveransen.

© 2014 KTM-Sportmotorcycle AG, Mattighofen Österrike

Alla rättigheter förbehållna

Eftertryck, helt eller delvis, samt all typ av flerfaldigande är endast tillåtet efter upphovsrättsinnehavarens skriftliga medgivande.



REG.NO. 12 100 6061

ISO 9001 (12 100 6061)

KTM använder kvalitetsstyrningsrutiner enligt kvalitetsstandarden ISO 9001 för att uppnå högsta möjliga produktkvalitet.

Utfärdat av: TÜV Management Service

KTM-Sportmotorcycle AG  
5230 Mattighofen, Österrike

## 1.1 Användningsdefinition - ändamålsenlig användning

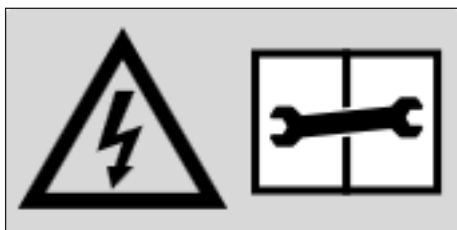
Denna elmotorcykel får bara användas på avspärrade vägar och på väg som inte är allmän väg.

## 1.2 Säkerhetsanvisningar och varningsdekaler

Säkerhetsanvisningarna framhävs optiskt i texten. På fordonet sitter varningsdekaler på väl synliga ställen. Ta aldrig bort någon av dessa varningsdekaler. Annars finns det risk för att du eller andra personer skadas.





Denna varningsdekal sitter på ramens ovansida framför displayen. Dekalen varnar för högspänning och risken för elstötar och hänvisar till bruksanvisningen.



Denna varningsdekal sitter på vänster och höger sida om litiumjonbatteriet. Dekalen varnar för högspänning och hänvisar till bruks- och reparationsanvisningens underhållsinstruktioner.

## 1.3 Risknivåer och symboler

 **Fara**  
Informerar om en fara som omedelbart och med säkerhet leder till dödsolyckor eller bestående skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

 **Varning**  
Informerar om en fara som sannolikt leder till dödsolyckor eller svåra skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.


 **Se upp**  
Informerar om en fara som eventuellt kan leda till lättare skador om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

**Obs!**  
Informerar om en fara som leder till avsevärda skador på maskiner och material om inte nödvändiga åtgärder vidtas.

✓ Betecknar en väntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).

✗ Betecknar en oväntad reaktion (t ex ett arbetssteg eller en funktion).

## 1.4 Skyddskläder/-utrustning

 **Varning**  
**Risk för skador** Att köra utan eller med bristfällig skyddsutrustning innebär en ökad säkerhetsrisk.

Kör inte utan skyddsutrustning (hjälm, kängor, handskar, byxor och jacka med skydd). Se till att skyddsutrustningen alltid är i felfritt skick och uppfyller kraven i gällande bestämmelser.

För din egen säkerhets skull rekommenderar KTM att skyddsutrustning alltid ska användas vid körning.

## 1.5 Säker drift

KTM Freeride E är en elmotorcykel med ett högvoltssystem. Observera därför de speciella säkerhets- och skötselansvisningarna för elmotorer med batteridrift.

KTM Freeride E har ingen motorbroms, Därför reagerar fordonet på ungefär samma sätt som en cykel med frihjul. När gas-handtaget vrids tillbaka fortsätter fordonet att rulla. Hastigheten minskar beroende på rullmotståndet och luftmotståndet. Bromshandtaget för bakhjulet sitter till vänster på styret. Då fordonet inte har någon växellåda finns inte heller någon koppling.

Precis som för alla andra vattenkylda fordon varierar driftstemperaturen beroende på användning, yttertemperatur och kylningsytornas nedsmutsningsgrad. Om motorerna, högvoltsbatteriets (KTM PowerPack, 260 V) eller styrenhetens temperatur överskrider tillåten driftstemperatur reduceras motorcykelns effekt. Systemet skyddas på så vis mot överhettningsskador. Precis innan effekten reduceras blinkar aktiv indikering av körläge. Under den tid som effekten reduceras lyser de tre indikeringarna av körläge. När alla komponenter har nått normal driftstemperatur behövs en omstart. Därefter är 100 % av systemets effekt tillgänglig igen.

## 1.6 Omkullkörning eller olycka



### Varning

#### Risk för skador

Skadade fordonskomponenter innebär en stor säkerhetsrisk.

Kontrollera följande efter en omkullkörning eller en olycka: gashandtaget, huvudbrytaren, motorhuset och KTM PowerPack.

Kontrollera chassit efter en omkullkörning eller en olycka.

Stäng av fordonet med huvudbrytaren. Låt alltid en auktoriserad KTM-verkstad kontrollera fordonet om det uppstått en skada (även om det bara är en liten skada).

Ta inte fordonet i drift igen förrän kontrollen har avslutats.

Om fordonet ligger ner kopplas läget "Klar för körning" om till "Klar för drift" efter sju sekunder. Ställ upp fordonet för att koppla in "Klar för körning" igen och tryck på startknappen.

## 1.7 Arbeta på motorn och på KTM PowerPack



### Varning

#### Risk för personskador

För arbete på högvoltskomponenter krävs en särskild utbildning.

Låt endast utbildade KTM-tekniker utföra de elarbeten som inte beskrivs och förklaras i kapitlet "Elsystem".  
Öppna aldrig elmotorn eller KTM PowerPack.

## 1.8 Brandfara

För KTM Freeride E finns ingen särskild brandrisk.

Informera brandkåren om ditt fordon trots allt skulle börja brinna och tala om för brandkåren att ett elfordon med litiumjonbatterier brinner.

## 1.9 Miljö

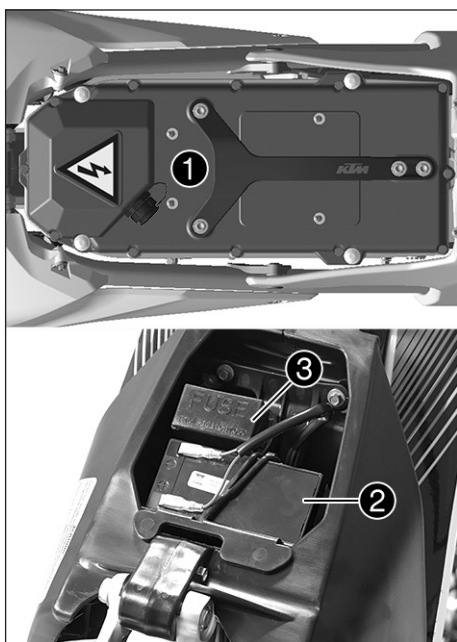
Om du respekterar andra människors rättigheter och använder detta fordon lagligt hjälper du till att säkra motorcykelsportens framtid och undviker konflikter och problem.

Vid återvinning och hantering av spillolja, reservdelar och övriga drivmedel och tillsatsmedel ska gällande lagar och bestämmelser i aktuellt land alltid följas.

Vid kassering av litiumjonbatteriet och 12 volts batteriet ska gällande lagar och bestämmelser i aktuellt land alltid följas. Eftersom motorcyklar inte berörs av EU-direktivet för skrotning av fordon finns det inga lagar som reglerar hur skrotningen av motorcyklar ska gå till. Din auktoriserade KTM-återförsäljare hjälper gärna till.

Elektrisk utrustning, t.ex. laddare, får inte kastas i de vanliga hushållssoporna. Elektrisk utrustning ska lämnas in till motsvarande insamlingsställe. Kontakta ansvarig myndighet eller din auktoriserade KTM-återförsäljare.

### 2.1 Spänningsförsörjning



I fordonet används ett högvoltbatteri ① (KTM PowerPack, 260 V) och ett 12 volts batteri ②. 12 volts batteriet sitter under sadeln. Bredvid 12 volts batteriet sitter en säkringslåda ③ med två säkringar.

KTM PowerPack sitter under sadeln. Batteriet och elmotorn har skruvats ihop. KTM PowerPack kan lätt demonteras. KTM PowerPack kan laddas i fordonet eller utanför fordonet. Kontrollera alltid att det inte finns skador på KTM PowerPack-batteriets hus eller stickkontakt vid demonteringen och monteringen.

Fordonet kan inte användas utan 12 volts batteriet. Fordonets styrsystem behöver 12 volts batteriet för att starta systemet. Om 12 volts batteriet är defekt, urladdat eller bortkopplat startar inte fordonet.

### 2.2 Nytt KTM PowerPack

När KTM PowerPack används första gången måste fordonet köras tills batteriet är helt tomt. Fordonet reducerar först motoreffekten. I denna effektreducerade drift kan du köra ett par minuter innan motorn stängs av helt. Ladda sedan KTM PowerPack. Vänta tills laddaren avslutar laddningen när batteriet är fulladdat. Med hjälp av laddarens indikering av status och laddningsnivå kan du kontrollera hur mycket batteriet har laddats. Laddningen av batteriet kan ta upp till fyra timmar. Hoppa inte över detta arbetsmoment. Annars kan KTM PowerPack-batteriets prestanda försämrats.

### 2.3 Drift vid låga temperaturer

Motorstyrningen reducerar effekten vid låga temperaturer för att skydda KTM PowerPack.

Om KTM PowerPack-batteriets temperatur sjunker under 8 °C reducerar motorstyrningen effekten till 80 %. Under 0 °C står 50 % av effekten till förfogande. I båda fallen blinkar indikeringen av aktivt körläge. Fordonet kan användas utan problem. KTM PowerPack skadas inte när effekten reduceras.

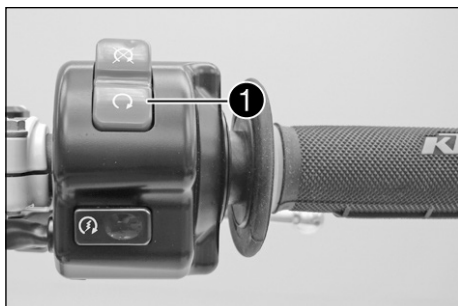
KTM PowerPack värms upp när fordonet körs. När KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över 0 °C står 80 % av effekten till förfogande igen efter en omstart. När KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över 8 °C står 100 % av effekten till förfogande igen efter en omstart.

### 2.4 Kylvätska

I detta fordon används en speciell kylvätska eftersom det även finns koppardelar i kylkretsen. Använd aldrig konventionell kylvätska. Annars finns det risk för korrosion. Använd endast föreskriven kylvätska.

KTM:s speciella frostskyddsblandning för elmotorcyklar (00062020205)

## 3.1 Huvudbrytare



Huvudbrytaren ❶ sitter till höger på styret.

### Möjliga lägen

⊗ Huvudbrytaren är avstängd. I detta läge är fordonet avstängt.

○ Huvudbrytaren är påslagen. I detta läge är fordonet klart för drift.

Huvudbrytaren används även som nödstoppknapp.

## 3.2 Bromshandtag för framhjulet



Bromshandtaget för framhjulet ❶ sitter till höger på styret.

## 3.3 Bromshandtag för bakhjulet



Bromshandtaget för bakhjulet ❶ sitter till vänster på styret.

## 3.4 Startknapp



Startknappen ❶ sitter till höger på styret. Startknappen är endast aktiverad när huvudbrytaren är påslagen.

Om startknappen hålls intryckt 1 sekund kopplar fordonet om från läget "Klar för drift" till läget "Klar för körning".

Indikeringen av körläge och en akustisk signal talar om att fordonet är klart för körning.

Om startknappen hålls intryckt 1 sekund igen kopplar fordonet om till läget "Klar för drift" igen.

Indikeringen av körläge slocknar, se kapitel 3.5.4.

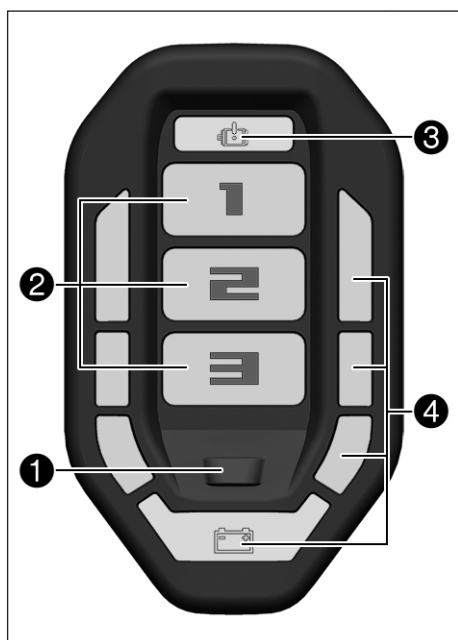
### Info

Du kan endast koppla om från läget "Klar för drift" till läget "Klar för körning" om gashandtaget har stängts helt och hastigheten är lägre än 5 km/h.

Om fordonet inte körs inom 90 sekunder efter det att "Klar för körning" har aktiverats och om gashandtaget inte vrids kopplas fordonet automatiskt om till läget "Klar för drift" igen.

## 3.5 Display

### 3.5.1 Översikt



- ❶ Map-Select-knapp
- ❷ Indikering av körläge
- ❸ Kontrollampa för elmotorn (MIL)
- ❹ Indikering av laddningsnivå

### 3.5.2 Felmeddelande

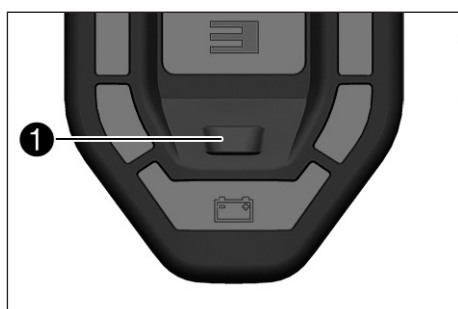


För problemlösning, se sida 18, kapitel 8, Felsökning.

Om det uppstått ett fel i systemet blinkar den gula kontrollampan för elmotorn (MIL) ❶. Samtidigt som lampan blinkar hörs varningstoner från displayen.

När fordonet har aktiverats eller när fordonets elektronik har testats lyser den gula kontrollampan för elmotorn (MIL) ❶.

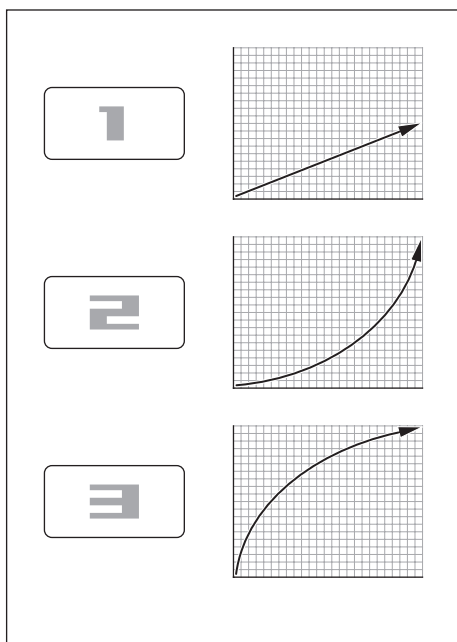
### 3.5.3 Map-Select-knapp



Map-Select-knappen ❶ är endast aktiverad när fordonet är klart för drift eller klart för körning.

Map-Select-knappen ❶ bestämmer körläge, se kapitel 3.5.4.

## 3.5.4 Körläge



En röd kontrollampa med siffrorna 1, 2 eller 3 visar valt körläge.

Det finns tre olika körlägen. Körlägena avgör hur fordonet reagerar när gashandtaget vrids. Figurerna visar bara ungefärliga värden och återger inte det faktiska förloppet.

Körläge 1 är "Beginner".  
Motorns vridmoment reduceras med 50 %.

Körläge 2 är "Enduro".  
Ju mer gashandtaget vrids desto mer ökar motoreffekten.

Körläge 3 är "Cross".  
Effekten ökar först mycket, därefter stiger motoreffekten långsammare.



Map-Select-knappen ① är endast aktiverad när fordonet är klart för drift eller klart för körning.

- Håll Map-Select-knappen ① intryckt i minst 1 sekund för att ändra körläge. När knappen släpps aktiveras körläget.

Om gashandtaget är helt stängt och hastigheten är lägre än 5 km/h kan körläget även ändras under drift.

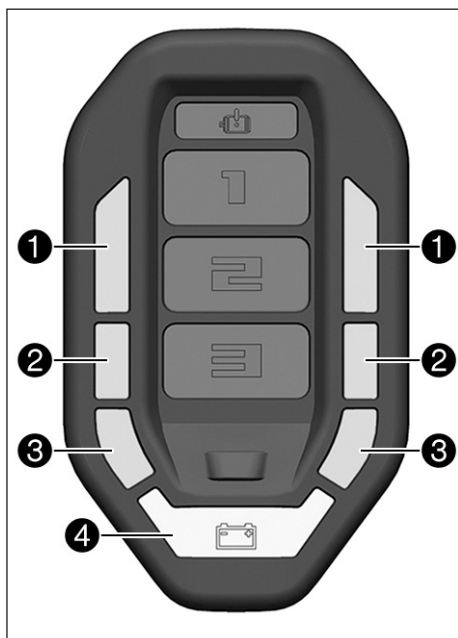
## 3.5.5 Körläge/reducering av effekt

**Möjliga lägen**

- Valt körläge lyser:  
Fordonet är klart för drift och levererar full effekt.
- Valt körläge blinkar långsamt:  
**Hög temperatur**, systemet är fortfarande klart för användning.  
- Anpassa körstilen.  
**Låg temperatur**, under 8 °C levererar systemet 80 % av effekten och under 0 °C 50 % av effekten. När KTM PowerPack har värmts upp tillräckligt står 100 % eller 80 % av effekten till förfogande efter en omstart (beroende på temperatur).
- De tre körlägena lyser, blinkkod 22, 23 eller 24:  
**Varning som talar om att systemet har överskridit driftstemperaturen.** Effekten är reducerad för att skydda systemet mot skador.  
- Parkera om möjligt fordonet och låt det svalna. 100 % effekt återkommer inte förrän berörd komponent har svalnat och fordonet har startats om.
- De tre körlägena lyser, blinkkod 41:  
Ett fel har upptäckts på gashandtaget. Systemet levererar 50 % av effekten för nödkörning.

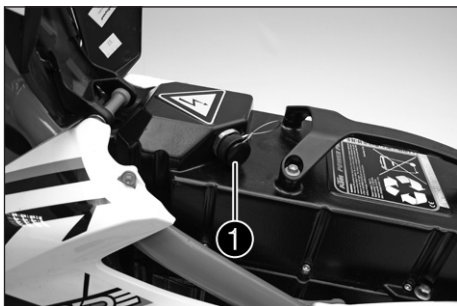
- Valt körläge blinkar långsamt och indikeringen av laddningsnivå lyser rött eller blinkar rött:  
KTM PowerPack-batteriets laddningsnivå befinner sig under 20 %. Effekten reduceras. Parkera fordonet och ladda KTM PowerPack, se kapitel 5.1.3.

## 3.5.6 Indikering av laddningsnivå



- ① Laddningsnivå 80–100 %
- ② Laddningsnivå 60–80 %
- ③ Laddningsnivå 40–60 %
- ④ Lyser gult: laddningsnivå 20–40 %
- ④ Lyser rött: laddningsnivå 10–20 %
- ④ Blinkar rött: laddningsnivå 0–10 %

## 4.1 Starta

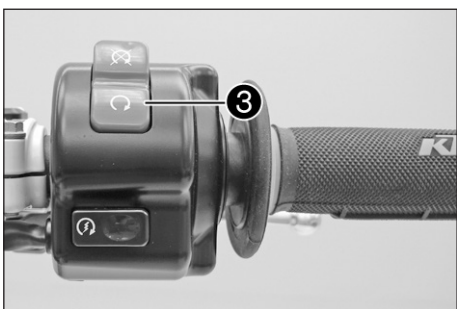


Förberedelse:

- Montera KTM PowerPack, se kapitel 5.1.3.
- Kontrollera skyddshättan för laddningsuttaget ① och tätningen. Använd inte fordonet om skyddshättan för laddningsuttaget är skadad eller saknas.



- Ställ in och anpassa instrumenten.
- Bär skyddskläder.
- Fäll upp sidostödet.
- Säkra sidostödet med gummibandet ②.
- Sätt dig på motorcykeln.



Aktivering:

- Tryck ner huvudbrytaren ③ till läget .

**Info**

När fordonet startas måste det stå stilla. Den automatiska kontrollen av fordonets elektronik kan inte genomföras om fordonet rullar.

- ✓ Fordonet är klart för drift.



- Tryck på startknappen ④.

- ✓ Fordonet är klart för drift och reagerar när gashandtaget vrids.



- Välj körläge med Map-Select-knappen ⑤, se kapitel 3.5.4.

## 4.2 Starta

- Lär dig först hur motorn betar sig och hur elmotorcykeln betar sig vid körning.
- Vrid försiktigt gashandtaget. Då det inte hörs några motorljud är det lätt att elmotorcykelns prestanda underskattas.

## 4.3 Bromsa

**Varning**  
**Olycksrisk**

Vid en för kraftig inbromsning blockeras hjulen.

Bromsa beroende på körsituation och vägförhållanden.

**Varning**  
**Olycksrisk**

Minskad bromsverkan p g a otydlig tryckpunkt för fram- eller bakbromsen.

Kontrollera bromssystemet. Fortsätt inte att köra.

**Varning**  
**Olycksrisk**

Minskad bromsverkan p g a väta eller smuts i bromssystemet.

Bromsa försiktigt tills ett smutsigt eller vått bromssystem är rent och torrt igen.

**Info**

Bromshandtaget för bakhjulet sitter till vänster på styret eftersom detta fordon inte har någon växellåda med koppling.

- Bromsa genom att släppa på gasen och bromsa samtidigt med fram- och bakbromsen.
- Avsluta om möjligt inbromsningen innan en kurva börjar.

## 4.4 Stanna, parkera

**Varning**  
**Risk för stöld**

Användning av obehöriga.

Låt aldrig ett fordon, som är klart för drift, stå obevakat. Säkra fordonet så att obehöriga inte kan använda det.

**Obs!****Risk för skador**

Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

Parkera alltid fordonet på fast och jämn mark.

**Obs!****Risk för materiella skador**

Komponenter kan skadas och förstöras om de belastas för mycket.

Sidostödet är endast gjort för motorcykelns vikt. Sätt dig inte på motorcykeln när den står på sidostödet. Sidostödet och ramen kan skadas och motorcykeln kan välta.

- Bromsa in motorcykeln.
- Stäng av huvudbrytaren.
- Parkera motorcykeln på fast mark.

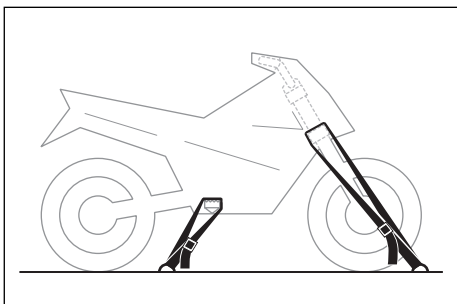
## 4.5 Transport

**Obs!**

**Risk för skador**

Det parkerade fordonet kan rulla bort eller ramla omkull.

Parkera alltid fordonet på fast och jämn mark.



- Tryck ner huvudbrytaren till läget ☒.
- Fixera fordonet med spännband eller andra lämpliga fästanordningar så att den inte kan ramla omkull eller rulla bort.

## 4.6 Transport av KTM PowerPack



**Varning**

**Risk för personskador**

KTM PowerPack är mycket tungt.

Risk för allvarliga personskador om KTM PowerPack tappas. Transportfordonet kan också skadas. Säkra KTM PowerPack med spännband eller andra lämpliga fästanordningar.

Vidta följande åtgärder när KTM PowerPack ska transporteras:

- Transportera KTM PowerPack i närheten av lastdörren. Batteriet kan då snabbt nås vid en nödsituation.
- Transportera KTM PowerPack separat från brännbara vätskor eller antändningskällor som bränsle, gas eller olja.
- Se till att lämpliga brandsläckare finns tillgängliga.

## 5.1 Laddare för KTM PowerPack

## 5.1.1 Översikt över laddaren för KTM PowerPack

**Fara**  
**Risk för personskador** Risk för elstötar om laddaren eller laddarens delar är defekta eller skadade. Detta gäller även för kablar och anslutningar.

Använd aldrig en defekt eller skadad laddare.  
 Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad.

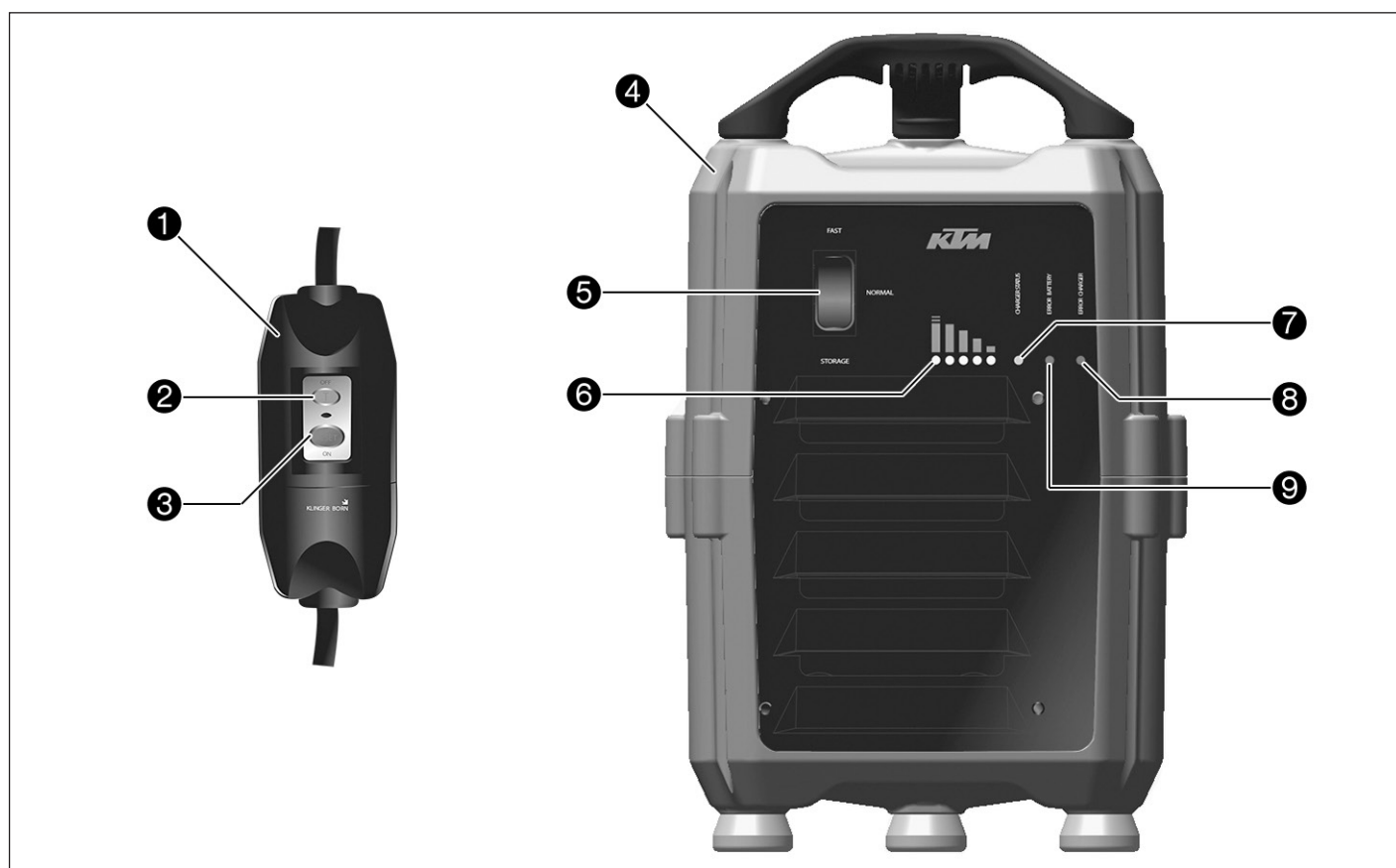
**Fara**  
**Risk för personskador** Risk för elstötar om laddaren används i fuktiga utrymmen.

Använd endast laddaren i torra utrymmen.

Laddaren är dimensionerad för följande parametrar:

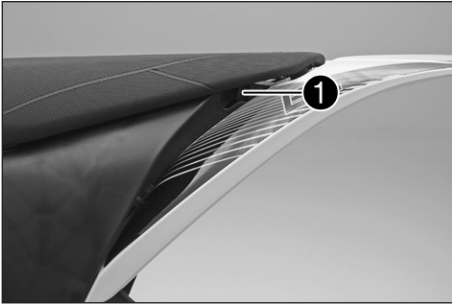
Nätspänning: 230 V

Nätfrekvens: 50 Hz

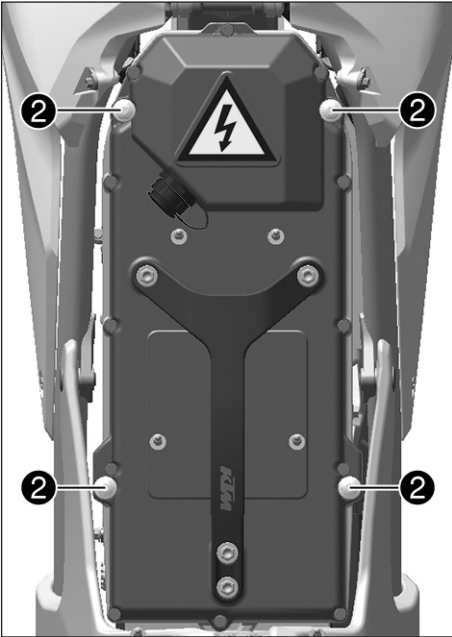


- 1 Jordfelsbrytare
- 2 Knapp för avstängning av laddaren
- 3 Knapp för aktivering av laddaren
- 4 Laddare
- 5 Reglage för laddningsläge
- 6 Indikering av laddningsnivå
- 7 Indikering av status
- 8 LED om det uppstår fel på laddaren
- 9 LED om det uppstår fel på KTM PowerPack

## 5.1.2 Demontera KTM PowerPack



- Stäng av huvudbrytaren.
- Tryck upplåsningsspaken ① bakåt.
- Lyft upp sadeln och fäll upp den.



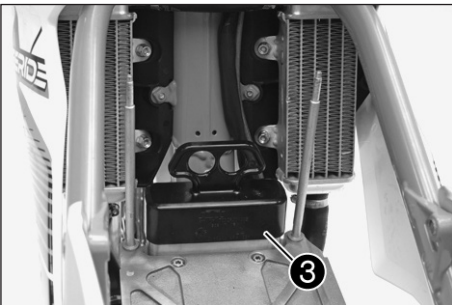
- Lossa skruvarna ②.

**Obs!****Risk för materiella skador**

Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

Montera skyddshättan när KTM PowerPack har demonterats.  
Ställ ner KTM PowerPack på en ren och torr yta.

- Ta bort KTM PowerPack.



- Montera skyddshättan ③.

## 5.1.3 Montera KTM PowerPack

**Obs!**

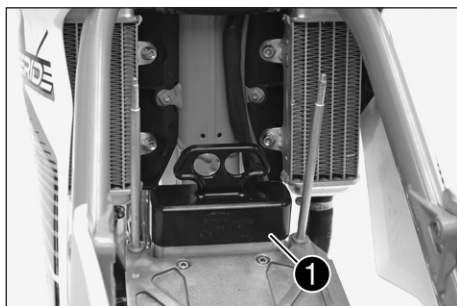
**Risk för materiella skador** Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

Kontrollera att urladdningskontakten på motorn och urladdningsuttaget på KTM PowerPack är rena innan KTM PowerPack monteras.

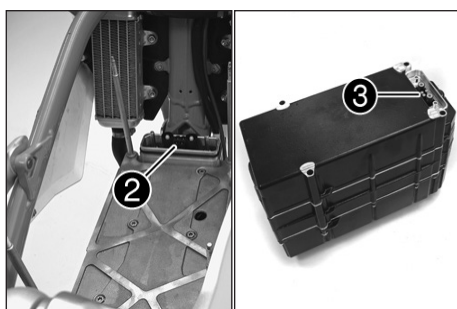
Kontrollera urladdningskontaktens och urladdningsuttagets tätningsläppar.

Rengör smutsiga stickkontakter försiktigt utan vatten eller tryckluft.

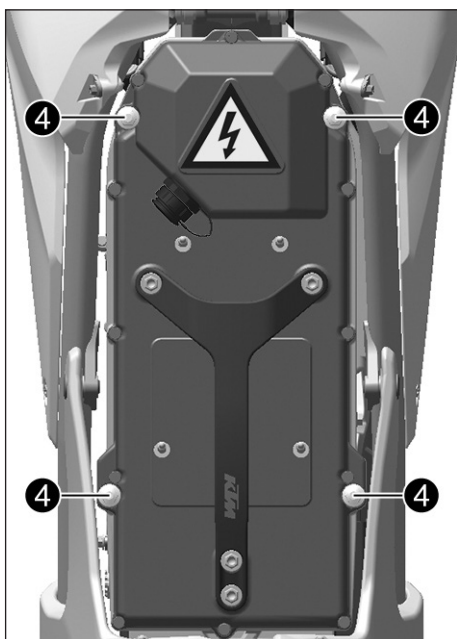
Applicera silikonspray på urladdningskontaktens tätningsläppar.



- Ta bort skyddshättan ①.



- Kontrollera att urladdningskontakten på motorn ② och urladdningsuttaget på KTM PowerPack ③ är rena.
- Kontrollera urladdningskontaktens och urladdningsuttagets tätningsläppar och byt ut dem om det behövs.
- Rengör urladdningskontakten och urladdningsuttaget om de är smutsiga och applicera silikonspray på tätningsläpparna.



- Sätt KTM PowerPack på plats i fordonet.
- Dra åt skruvarna ④.

## Specifikation

Infästning av KTM PowerPack	M6	10 Nm
-----------------------------	----	-------

- Fäll ner sadeln och lås den.

## 5.1.4 Ladda KTM PowerPack

**Obs!**

**Risk för materiella skador** Vatten eller smuts skadar och förstör komponenterna.

Montera skyddshättan på laddningsuttaget när KTM PowerPack-batteriet inte längre är anslutet till laddaren.

**Obs!**

**Risk för materiella skador** Spänningsförsörjningen från elnätet skadas vid överbelastning.

I laddningsläget "Fast" behövs minst 13 ampere konstantström. I laddningsläget "Normal" behövs minst 10 ampere konstantström.

Kontrollera att spänningsförsörjningen från elnätet är dimensionerad för denna konstantström och att det finns en lämplig säkring.

**Obs!**

**Risk för materiella skador** Laddningskontakten kan skadas vid felaktig hantering.

Kontrollera att stickkontakten monteras på rätt ställe.



KTM PowerPack-batteriet laddas på samma sätt oavsett om det är demonterat eller monterat. 12 volts batteriet laddas dock endast när KTM PowerPack laddas i fordonet.

Aktivera inte fordonet när laddaren är ansluten till KTM PowerPack.

Om fordonet aktiveras under laddningen av ett monterat KTM PowerPack kopplas fordonet om till ett felläge. Laddningen av KTM PowerPack fortsätter. Laddningen av 12 volts batteriet avbryts.

Om det uppstår problem vid laddningen av KTM PowerPack, se kapitel 8 "Felsökning".

- Stäng av huvudbrytaren.
- Lås upp sadeln och fäll upp den.
- Ta bort skyddshättan för laddningsuttaget ①.
- Kontrollera tätningen på laddningsuttagets skyddshätta.
- Anslut laddaren till KTM PowerPack. Observera stickkontaktens märkning A.

- Anslut laddarens nätkontakt till nätuttaget.
- Ställ brytaren för laddningsläge ② på "Fast" eller "Normal".



- Starta laddaren med knappen ③.

Laddningsprocessen startar automatiskt. Indikeringen av status blinkar under laddningen, se kapitel 5.1.1.





Laddningsnivån visas med hjälp av fem lysdioder.

- LED 1: 20 %
- LED 2: 40 %
- LED 3: 60 %
- LED 4: 80 %
- LED 5 blinkar tills 100 % har nåtts.

När laddningen är klar tänds de fem lysdioderna och indikeringen av status slocknar.



- Stäng av laddaren med knappen ④.
- Lossa laddningskabeln från KTM PowerPack.
- Kontrollera tätningen på laddningsuttagets skyddshätta.
- Montera laddningsuttagets skyddshätta.
- Fäll ner sadeln och lås den.

Om LED 5 för indikering av laddningsnivå blinkar på laddaren är KTM PowerPack redan klart för drift. Full kapacitet står dock inte till förfogande än.

För att skydda KTM PowerPack ska KTM PowerPack laddas ur helt var 20:e laddningscykel och laddas helt igen. Om denna process inte genomförs finns det risk för att motorcykeln stängs av på grund av för låg laddningsnivå utan att effekten först reduceras.

KTM PowerPack är helt urladdat när fordonet stängs av med blinkkod 11, se kapitel 8.1.

Om KTM PowerPack-batteriets temperatur stiger över tillåtet värde under laddningen avbryter laddaren processen. Indikeringen av status lyser permanent.

När KTM PowerPack-batteriets temperatur har nått tillåtna värden igen fortsätter laddningen automatiskt.

## 6.1 Rengöra motorcykeln

**Obs!**  
**Risk för materiella skador** Fordonet och KTM PowerPack kan inte rengöras med en högtryckstvätt.

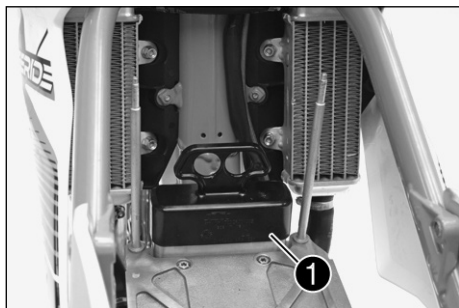
Genom det höga trycket kan vatten tränga in i elektriska komponenter, stickkontakter, lager osv. Komponenterna kan då skadas eller förstöras.

Rengör aldrig fordonet och KTM PowerPack med en högtryckstvätt eller en kraftig vattenstråle.

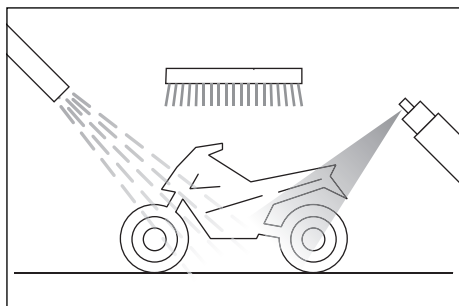
**Obs!**  
**Risk för materiella skador** Komponenter kan skadas och förstöras på grund av vatten eller smuts.

Montera alltid skyddshättan när KTM PowerPack demonteras.  
 Rikta inte vattenstrålen mot stickkontakten, inte ens när skyddshättan är monterad.

**Info**  
 Rengör fordonet med jämna mellanrum. På så sätt behåller det sitt värde och utseende under en lång tid.  
 Undvik direkt solstrålning på fordonet när du rengör det.  
 KTM PowerPack kan demonteras, det är dock inte nödvändigt.



- Montera skyddshättan ❶ när du demonterar KTM PowerPack för rengöringen.



- Ta bort grov smuts med en mjuk vattenstråle.
- Mycket smutsiga ställen ska sprejas in med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och bearbetas med en pensel.

**Info**  
 Applicera inte rengöringsmedel för motorcyklar på ett torrt fordon. Skölj först av fordonet med vatten.

- Använd varmt vatten med vanligt rengöringsmedel för motorcyklar och en mjuk svamp.
- Skölj av fordonet noggrant med en mjuk vattenstråle efter rengöringen.
- Torka av fordonet med en torr trasa.



**Varning**  
**Olycksrisk** Minskad bromsverkan p g a väta eller smuts i bromssystemet.

Bromsa försiktigt tills ett smutsigt eller vått bromssystem är rent och torrt igen.

- Kör en kort sträcka efter rengöringen.

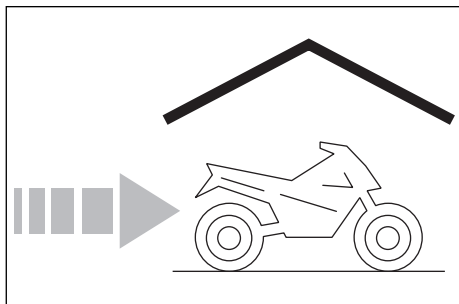
## 7.1 Förvaring

### Info

KTM PowerPack får inte stå oanvänt i mer än 1 år.

Om KTM PowerPack inte används under en så lång period kan inte längre max. effekt garanteras.

Om fordonet inte ska användas under en längre period behöver extra åtgärder vidtas:



- Kör motorcykeln tills laddningsnivån i KTM PowerPack befinner sig under 50 %.
- Demontera KTM PowerPack.
- Ställ ner KTM PowerPack på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Ladda KTM PowerPack med "Storage" inställt på laddaren.
- Rengör fordonet.
- Kontrollera däcktrycket.
- Demontera 12 volts batteriet.
- Ladda 12 volts batteriet.
- Ställ ner 12 volts batteriet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.
- Lagra 12 volts batteriet och KTM PowerPack vid en temperatur på 10–25 °C. Undvik direkt solinstrålning.
- Ställ fordonet på en torr förvaringsplats. Inga större temperaturväxlingar bör förekomma.

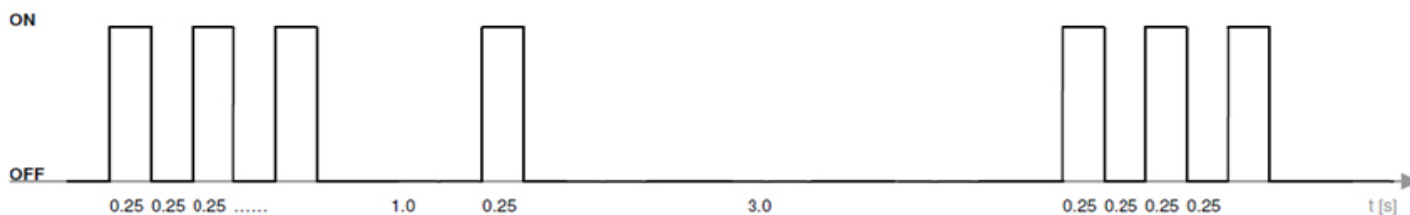
Om fordonet står på en mc-lyft avlastas däcken och fjäderelementen.

- Placera fordonet på en mc-lyft.
- Täck över fordonet med en presenning eller ett täcke som släpper in luft.

Använd inte lufttätt material som hindrar fukt från att avdunsta och gynnar korrosion.

### 8.1 Felsökning på fordonet

Blinkkoderna visas med den gula kontrollampan för elmotorn.  
Följande exempel visar blinkkod 31:



Mellan den första siffrans signaler finns en paus på 0,25 sekunder.  
Mellan den första och andra siffrans signal finns en paus på 1 sekund.  
Det tar 3 sekunder innan blinkkoden upprepas.

#### Viktigt

Stäng av och slå på fordonet igen om det förekommer fel som inte listas i tabellen. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad om felet inte kan åtgärdas.

Fel	Blinkkod	Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3	Åtgärd 4
Avstängning på grund av för låg laddningsnivå	11	Ladda KTM Power-Pack	Testa ett nytt KTM PowerPack	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel i samband med laddningen	13	Avbryt laddningen, stäng av huvudbrytaren och starta laddningen igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Styrenheten är för varm	22	Kontrollera kylvätskenivån	Kontrollera att kylaren inte är smutsig	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Motorn är för varm	23	Kontrollera kylvätskenivån	Kontrollera att kylaren inte är smutsig	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
KTM PowerPack är för varmt	24	Låt KTM Power-Pack svalna	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på CAN-kommunikationen	31	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Kontrollera att KTM PowerPack sitter på rätt ställe	Kontrollera att stickkontaktarna för anslutning av displayen inte sitter löst	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
Fel på kommunikationen med KTM Power-Pack	33	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Kontrollera att KTM PowerPack sitter på rätt ställe	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel på kommunikationen med displayen	34	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Kontrollera att stickkontaktarna för anslutning av displayen inte sitter löst	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	

Fel	Blink-kod	Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3	Åtgärd 4
Fel på gashandtaget	41	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Kontrollera att gashandtaget inte har utvändiga skador	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel på sensorn för polhulets läge	42	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på KTM PowerPack	43	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på 12 volts försörjningen	44	Kontrollera 12 volts batteriets laddningsnivå	Montera ett nytt 12 volts batteri	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel på motorn	45	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på elsystemets kabelstam eller på en brytare	46	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Kontrollera elsystemets kabelstam och stickanslutningarna avseende utvändiga skador	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel på ECU	51	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på fuktövervakningen	52	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på reläet för KTM PowerPack	53	Stäng av och slå på huvudbrytaren	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		
Fel på isolationsövervakningen	54	Torka och rengör urladdningskontakten på motorn och KTM PowerPack	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		

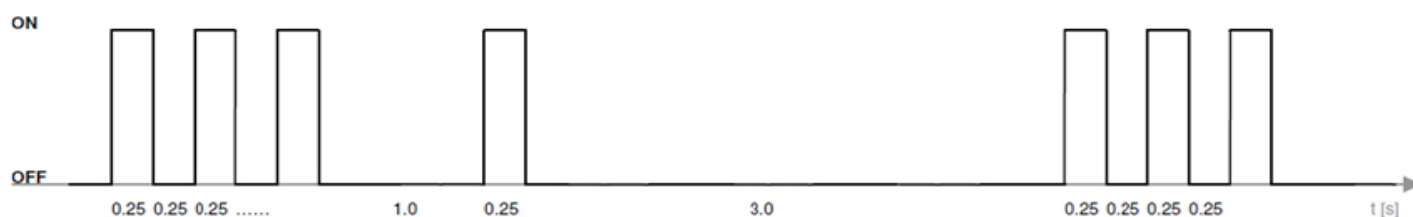
## 8.2 Felsökning på laddaren



Om LED:n ❶ blinkar har det uppstått ett fel i laddaren.

Följande blinkkoder visas på laddaren och gäller för laddaren.

Följande exempel visar blinkkod 31:



Mellan den första siffrans signaler finns en paus på 0,25 sekunder.  
Mellan den första och andra siffrans signal finns en paus på 1 sekund.  
Det tar 3 sekunder innan blinkkoden upprepas.

- Läs av felet.
- Stäng av laddaren.
- Vänta i 15 sekunder.
- Vidta åtgärder enligt tabellen.
- Slå på laddaren.

**Viktigt**

Stäng av och slå på laddaren igen om det förekommer fel som inte listas i tabellen. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad om felet inte kan åtgärdas.

Fel	Blink-kod	Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3
Fel på laddningskabeln	11	Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och anslut dem igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel på laddningskabeln	12	Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och anslut dem igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Fel på laddningskabeln	13	Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och anslut dem igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Laddaren är för varm	51	Vänta tills laddaren har svalnat	Fortsätt laddningen på en kallare plats	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
Fel på nätspänningen	63	Använd laddningsläge "Normal"	Välj ett uttag som befinner sig närmare centralförsörjningen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
Fel på nätspänningen	65	Använd laddningsläge "Normal"	Välj ett uttag som befinner sig närmare centralförsörjningen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad

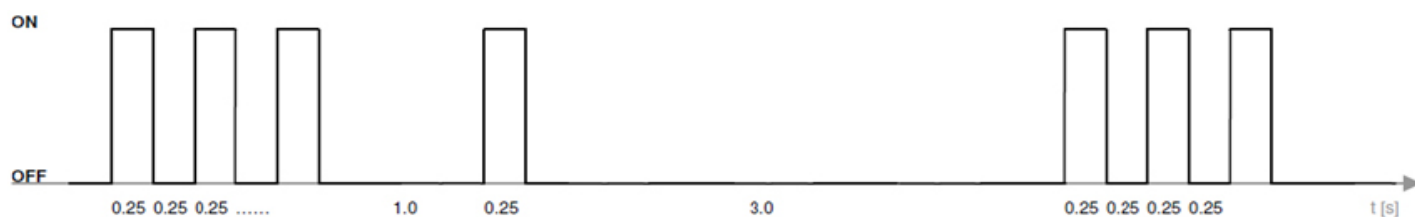
## 8.3 Felsökning KTM PowerPack på laddaren



Om LED:n ❶ blinkar har det uppstått ett fel i KTM PowerPack.

Följande blinkkoder visas på laddaren och gäller för KTM PowerPack.

Följande exempel visar blinkkod 31:



Mellan den första siffrans signaler finns en paus på 0,25 sekunder.  
Mellan den första och andra siffrans signal finns en paus på 1 sekund.  
Det tar 3 sekunder innan blinkkoden upprepas.

- Läs av felet.
- Stäng av laddaren.
- Vänta i 15 sekunder.
- Vidta åtgärder enligt tabellen.
- Slå på laddaren.

**Viktigt**

Stäng av och slå på laddaren igen om det förekommer fel som inte listas i tabellen. Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad om felet inte kan åtgärdas.

Fel	Blinkkod	Åtgärd 1	Åtgärd 2	Åtgärd 3
KTM PowerPack är för varmt	33	Låt KTM PowerPack svalna	Fortsätt laddningen på en kallare plats	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
KTM PowerPack för kallt	34	Förvara KTM PowerPack på en varmare plats och värm upp det	Fortsätt laddningen på en varmare plats	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
KTM PowerPack för kallt	36	Förvara KTM PowerPack på en varmare plats och värm upp det	Fortsätt laddningen på en varmare plats	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
Fel på laddningskabeln	65	Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och anslut dem igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Laddningsnivån i KTM PowerPack är för hög för laddningsläge "Storage"	66	Kör motorcykeln tills laddningsnivån i KTM PowerPack befinner sig under 50 %	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	
Laddningsfel	11	Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och anslut dem igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad	

<b>Fel</b>	<b>Blink-kod</b>	<b>Åtgärd 1</b>	<b>Åtgärd 2</b>	<b>Åtgärd 3</b>
Felet i laddningskabeln eller i fordonet har aktiverats	64	Kontrollera laddningskontakten och laddningskabeln avseende utvändiga skador och anslut dem igen	Stäng av huvudbrytaren på fordonet och starta laddningen igen	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad
KTM PowerPack inte godkänt	73	Ta kontakt med en auktoriserad KTM-verkstad		

## 9.1 Serviceschema

	var 20:e driftimme	
	en gång efter 1 driftimme	
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget.	○	●
Kontrollera och ladda 12 volts batteriet.		●
Kontrollera och ladda KTM-Power-Pack.	○	●
Kontrollera frambromsens bromsbelägg.		●
Kontrollera bakbromsens bromsbelägg.		●
Kontrollera bromsskivorna.		●
Kontrollera att bromsledningarna är täta och oskadade.		●
Kontrollera ramen och baksvingen.		●
Kontrollera styrspindeln upptill och nedtill på fjäderbenet.		●
Kontrollera däckens skick.	○	●
Kontrollera lufttrycket i däcken.	○	●
Kontrollera hjullagrens spel.		●
Kontrollera hjulnaven.		●
Kontrollera fälgens slag.	○	●
Kontrollera ekrarnas spänning.	○	●
Kontrollera kedja, bakdrev, framdrev och kedjestyrare.		●
Kontrollera kedjespänningen.	○	●
Smörj alla rörliga delar (t ex sidostöd, handspak och kedja) och kontrollera att de går lätt.	○	●
Kontrollera bromsvätskenivån i frambromsen.		●
Kontrollera bromsvätskenivån i bakbromsen.		●
Kontrollera bromshandtagets spel.		●
Kontrollera styrhuvudets lagerspel.	○	●
Kontrollera att slangar och hylsor inte har sprickor, är täta och korrekt dragna.	○	●
Kontrollera frostskyddet och kylvätskenivån.	○	●
Kontrollera att kablarna inte är skadade eller vikta.		●
Kontrollera att tätningssläpparna på urladdningskontakten inte är skadade.	○	●
Kontrollera att skruvarna och muttrarna är fast åtdragna.	○	●
Slutkontroll: Kontrollera fordonets driftsäkerhet och provkör fordonet.	○	●
Läs av felminnet med KTM-diagnosverktyget efter provkörningen.	○	●
För in servicearbetet i <b>KTM DEALER.NET</b> och i servicehäftet.	○	●

- engångsintervall
- återkommande intervall

## 9.2 Servicearbeten (som extra uppdrag)

	varje år	
	var 60:e driftimme	
	en gång efter 20 driftimmor	
Byt frambromsens bromsvätska.		●
Byt bakbromsens bromsvätska.		●
Smörj styrhuvudets lager.		●
Byt ut tätningssläpparna på urladdningskontakten.		●
Utför gaffelservice.	○	●
Genomför fjäderbensservice.		●
Kontrollera baksvingens lager.		●
Byt växellådsolja.		●







3213219sv

05/2014





# RÄDDNINGSKORT

## KTM Freeride E-SX 2014

112, europeiskt nödnummer

Tekniskt nödnummer  
(betalningar)

+49 151 16033041

+41 (0)52 725 0888

+358 10 8411 218

+39 035 3233808

ÖAMTC-nödnummer 120  
vid olycka eller motorstopp

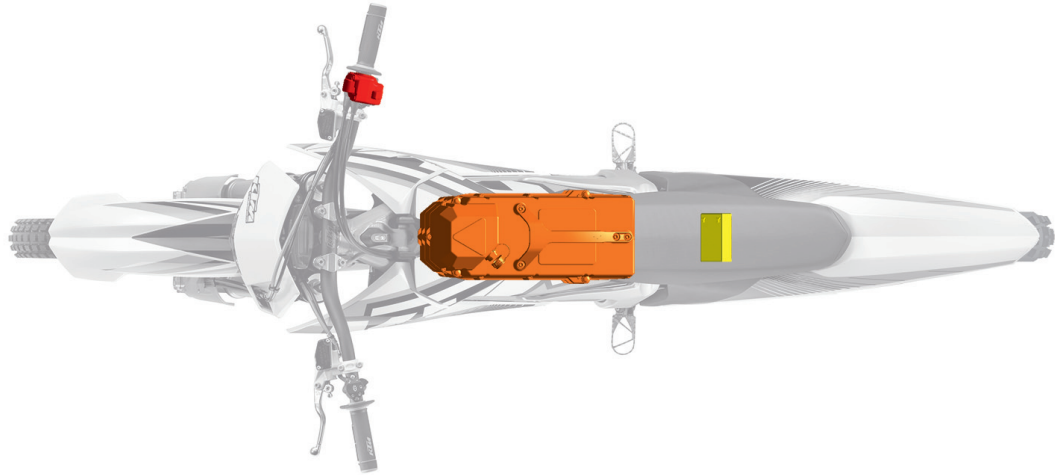
+33 (0)4 37 25 14 67

+31 (0)24-343 7220


+32 10471140

+46 705 487960


CEE +421 911816239




Huvudbrytare




Högvoltskablar  
i motorhöljet



KTM PowerPack  
(högvoltsbatteri,  
260 V)



12 volts batteri  
för fordonets elsystem



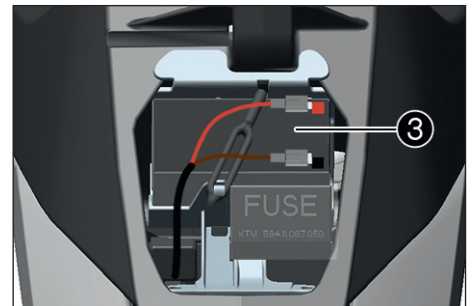
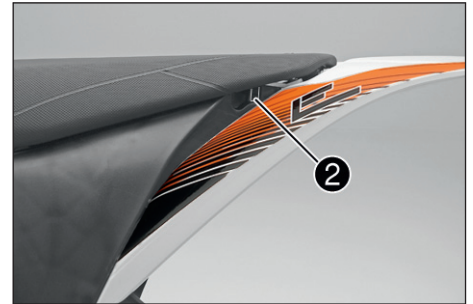

## Allmän information

- Elmotorcykeln KTM Freeride E-SX är utrustad med ett litiumjonbatteri (KTM PowerPack, 260 V, högvoltssystem).
- Högvoltskomponenterna har märkts upp med gula varningsdekaler.
- Högvoltskablarna i motorhöljet och i KTM PowerPack har orangefärgad isolering.
- Innan arbetet påbörjas på fordonet ska huvudbrytaren ❶ stängas av. Huvudbrytaren sitter till höger på styret ☒.

### Variant 1: Små skador på fordonet

(det syns inga högvoltskablar med orangefärgad isolering, det finns inga synliga skador på KTM PowerPack)

1. Stäng av huvudbrytaren ❶ ☒.
2. Lås upp sadeln ❷ och fäll upp den.
3. Lossa 12 volts batteriet ❸.
4. Lossa sexkantskruvarna (NV 10) ❹.
5. Demontera KTM PowerPack ❺.



### Variant 2: Stora skador på fordonet

(en högvoltskabel med orangefärgad isolering syns och/eller ett föremål har trängt igenom KTM PowerPack-batteriets metallhölje)

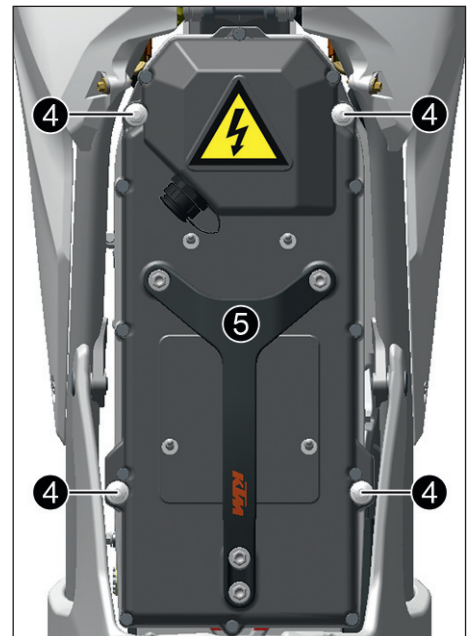


Det syns inte på utsidan om fordonets högvoltssystem fortfarande är säkert.



Använd lämplig skyddsutrustning för högvoltssystem och gör fordonet spänningslöst genom att demontera KTM PowerPack-batteriet.

1. Stäng av huvudbrytaren ❶ ☒.
2. Lås upp sadeln ❷ och fäll upp den.
3. Lossa 12 volts batteriet ❸.
4. Lossa sexkantskruvarna (NV 10) ❹.
5. Demontera KTM PowerPack-batteriet (260 V) ❺ och förvara batteriet på ett säkert ställe tills det kan lämnas in till en auktoriserad verkstad.



### Variant 3: Fordonsbrand

- Vid en fordonsbrand ska gällande regler för lågspänningssystem följas.
- Det kan ta upp till 24 timmar att släcka och kyla ner ett KTM PowerPack-batteri som brinner. Säkra området enligt gällande bestämmelser.
- Använd om möjligt stora mängder vatten för att kyla ett KTM PowerPack-batteri som brinner.
- Vid användning av strålrör och vatten som släckmedel ska det finnas ett säkerhetsavstånd på 1 m vid en spridd stråle och 5 m vid en sluten stråle.