

# Settingliste Gabel



<b>Artikelnummer:</b>	<b>90501000000</b>	<b>System:</b>	<b>Big Piston</b>
<b>Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)</b>	<b>KTM RC 125/200</b>	<b>Gabeltyp:</b>	<b>4357 RONA</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Umdr. offen / rechts)				
Zugstufendämpfung (Umdr. offen / links)				

Ölmenge / Cartridge	ml	Öl Type	India Oil
Ölmenge minimal	460 ml	Öl Viskosität	SAE 5
Ölmenge maximal	ml	Federweg	120 mm
		Gabellänge	736 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Preload
<i>Feder weicher</i>	kg	N/mm		mm	
Feder STANDARD	kg	4,6--6,6 N/mm	Proposal Nr1	358mm mm	15mm
<i>Feder härter</i>	kg	N/mm		mm	

Shims Kolben Druckstufenseite (rechts)			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
2	Ø 14 x 33 x 0.40		
Liftheight Druckstufenseite		2,0	mm
Wechselventilfeder PA		5mm preload	
Settingfeder Zug- & Druckstufe		C=1Nmm	
Kolben Art.Nr.			

Shims Kolben Zugstufenseite (links)			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
		1	Ø 14 x 30 x 0.40
Liftheight Zugstufenseite		2,40	mm
Wechselventilfeder PA		8mm preload	
Settingfeder Zug- & Druckstufe		C=1Nmm	
Kolben Art.Nr.			

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

**Bemerkungen:**  
 25mm Kunststoff-Hubbeschränkung 2x5mm Gummianschlag (nicht Finalstand-wird von Endurance und Bajaj noch getestet)Checkvalvebüchsen sind gesamt um 3mm kürzer als Europa-Serie deswegen S&S 358mm=15mm PA

				<b>Name Ersteller:</b>	Erbschwendtner
				<b>Datum Erstellung:</b>	09.04.2014
C	09.04.2014	Erbschwendtner	Neues Setting fuer Europa und Indien		
B	17.02.2014	Honselaar	Oel von 450cc erhoht auf 470cc		
A	20.12.2013	Honselaar	Federweg auf 120 mm limitiert mit 30 mm Spacer		
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
90501000000_C_SERIEL_SL			Template_Fork_V12_ReiterC	Seite 1 von 1	

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

# Front fork setting list



<b>Article number:</b>	<b>90501000000</b>	<b>System:</b>	<b>Big Piston</b>
<b>Modeldescription:</b> (without year declaration)	<b>KTM RC 125/200</b>	<b>Type:</b>	<b>4357 RONA</b>

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping (turns open / RS)				
Rebound damping (turns open / LS)				

oil capacity / cartridge	ml	Oil type	India Oil
minimum oil capacity	460 ml	Oil viscosity	SAE 5
maximum oil capacity	ml	Wheel travel	120 mm
		Front fork length	736 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
Spring softer	kg	N/mm		mm	
Spring STANDARD	kg	4,6--6,6 N/mm	Proposal Nr1	358mm mm	15mm
Spring harder	kg	N/mm		mm	

Shims piston compression (right side)			
Qty	Compression	Qty	Rebound
2	Ø 14 x 33 x 0.40		
lift height / compression side		2,0 mm	
lift height / rebound side		5 mm	
Setting spring rebound & compression		C=1Nmm	
Piston Art.No.			

Shims piston rebound (left side)			
Qty	Compression	Qty	Rebound
		1	Ø 14 x 30 x 0.40
lift height / compression side		2,4 mm	
lift height / rebound side		8 mm	
Setting spring rebound & compression		C=1Nmm	
Piston Art.No.			

**Legend:** TBD = to be defined      - = no comment

**Note:**  
 25mm Plasticspacer to reduce the stroke 2x5mm Rubberstop (is not the final version endurance and bajaj they will fix the final version) Checkvalvebearing total 3mm shorter than the Europaversion- that why we have S&S 358mm=15mm PA

			<b>Draftsman:</b> Erbschwendtner
			<b>Creation date:</b> 2014-04-09

Index	Date	Name	Modification description
C	2014-04-09	Erbschwendtner	New setting for Domestic and European market
B	2014-02-17	Honselaar	Oil lever from 450cc to 470 cc
A	2013-12-20	Honselaar	Forkstroke from 130mm to 120mm with 30mm spacer

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

itergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und ien davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen pllichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung behalten!

iber Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

