Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Settingliste Gabel

PERFORMANCE SYSTEMS

Artikelnummer:	**90801000000**	**System:**	**Big Piston**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM RC 390**	**Gabeltyp:**	**4357 RONA**

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung (Umdr. offen / rechts)				
Zugstufendämpfung (Umdr. offen / links)				

Ölmenge / Cartridge		ml
Ölmenge minimal		460 ml
Ölmenge maximal		ml

Öl Type	India Oil
Öl Viskosität	SAE 5
Federweg	120 mm
Gabellänge	736 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Preload
Feder weicher	*kg*	*N/mm*		*mm*	
Feder STANDARD	kg	0,6--0,9 N/mm	Proposal Nr5	350mm mm	7mm
Feder härter	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims Kolben Druckstufenseite (rechts)

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 14 x 33 x 0.40		

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	90801000000	System:	Big Piston
Modeldescription: (without year declaration)	KTM RC 390	Type:	4357 RONA

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping (turns open / RS)				
Rebound damping (turns open / LS)				

oil capacity / cartridge		ml
minimum oil capacity		460 ml
maximum oil capacity		ml

Oil type	India Oil
Oil viscosity	SAE 5
Wheel travel	120 mm
Front fork length	736 mm

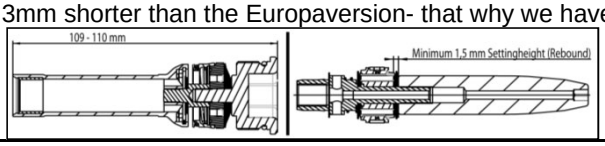
Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
Spring softer	*kg*	*N/mm*		*mm*	
Spring STANDARD	kg	0,6--0,9 N/mm	Proposal Nr5	350mm mm	7mm
Spring harder	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims piston compression (right side)			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 14 x 33 x 0.40		
lift height / compression side		1,4	mm
lift height / rebound side		5	mm
Setting spring rebound & compression		C=1Nmm	
Piston Art.No.			

Shims piston rebound (left side)			
Qty	Compression	Qty	Rebound
		1	Ø 14 x 30 x 0.40
lift height / compression side		2,4	mm
lift height / rebound side		8	mm
Setting spring rebound & compression		C=1Nmm	
Piston Art.No.			

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:
25mm Plasticspacer to reduce the stroke 2x5mm Rubberstop (is not the final version endurance and bajaj they will fix the final version) Checkvalvebearing total 3mm shorter than the Europaversion- that why we have S&S 350mm=7mm PA



Draftsman:	Erbschwendtner
Creation date:	2014-04-09

Index	Date	Name	Modification description
D	2014-04-09	Erbschwendtner	New setting for Domestic and European markets
C	2014-02-17	Honselaar	470cc oil in one fork leg
B	2014-02-17	Honselaar	Rebound shim 14x30x0.40 with 1.0 checkvalve spring
A	2014-02-17	Honselaar	Progressive forksprings 5.0-8.0

Release stamp

eitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und ilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen pflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung rbehalten!
esser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

We
Tei
ver
vor
Die