

Settingliste Gabel



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	05187M05	System:	Open Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 85/105 SX	Gabeltyp:	4357 MXMA

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	18	15	12	
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	18	15	12	
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)				

Luftkammerlänge STANDARD	110 mm	Öl Type	48601166
Luftkammerlänge min-max	80-130 mm	Öl Viskosität	SAE 4
		Federweg	270 mm
		Gabellänge	835 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	<45 kg	3.2 N/mm	380.425.00.032W	438 mm	9501.0031
Feder STANDARD	45-55 kg	3.4 N/mm	380.425.00.034W	438 mm	9501.0032
<i>Feder härter</i>	>55 kg	3.6 N/mm	380.425.00.036W	438 mm	9501.0033

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x21x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x23x0.10		
8	Ø 6x24x0.10		

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x14x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T 6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	0.7 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600202
Kolben Nummer	48600047
Kolben Freibohrung	-

Wechselventil Hubhöhe	0.4mm
Wechselventil Feder Nummer	48600382
Kolben Nummer	48600575
Kolben Freibohrung	-

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	C.Benevelli
				Datum Erstellung:	21.11.2011
B	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert		
A	20.02.2012	M.Zweimüller	Öl 4860-0765 wurde durch 4860-1166 ersetzt		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten. Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Front fork setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	05187M05	System:	Open Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 85/105 SX	Front fork type:	4357 MXMA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	18	15	12	
Rebound damping (clicks open)	18	15	12	
Preload Adjuster (clockwise)				

air chamber length STANDARD	110 mm	Oil type	48601166
air chamber length min-max	80-130 mm	Oil viscosity	SAE 4
		Wheel travel	270 mm
		Front fork length	835 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>	<45 kg	3.2 N/mm	380.425.00.032W	438 mm	9501.0031
Spring STANDARD	45-55 kg	3.4 N/mm	380.425.00.034W	438 mm	9501.0032
<i>Spring harder</i>	>55 kg	3.6 N/mm	380.425.00.036W	438 mm	9501.0033

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x21x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x23x0.10		
8	Ø 6x24x0.10		

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x14x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T 6x20x0.10

Check valve lift height	0.7 mm mm
Check valve spring number	48600202
Piston number	48600047
Piston bleed	-

Check valve lift height	0.4mm mm
Check valve spring number	48600382
Piston number	48600575
Piston bleed	-

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:

B	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4	
A	2012-02-20	M.Zweimüller	Oil 4860-0765 was replaced by 4860-1166	
Index	Date	Name	Modification description	

Total number of release documents:	1
---	---

Draftsman:	C.Benevelli
Creation date:	2011-11-21

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.