

# Settingliste Federbein



<b>Artikelnummer:</b>	<b>15187N02</b>	<b>Typ:</b>	<b>4618 PDS</b>
<b>Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)</b>	<b>KTM 85SX</b>	<b>Druckstufen- ventil:</b>	<b>DCC XC'09 cpl. 5018.0213S12</b>

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1.5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	
Federvorspannung	mm	10 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	30 mm
Fahrdurchhang	100 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	501800751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	
Höhe Scheibe Zugstufe	4 mm
Hub	97 mm
Einbaulänge	397 mm
Gummipuffer	50180276

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	<45 kg	30 N/mm	(59) 30-215	215 mm	91010272
Feder STANDARD	45-55 kg	35 N/mm	(59) 35-215	215 mm	91010273
Feder härter	<55 kg	40 N/mm	(59) 40-215	215 mm	91010274

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x19x0.30	2	Ø 12x17x0.30
1	Ø 12x22x0.15	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x24x0.15	1	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x26x0.15	1	Ø 12x28x0.10
1	Ø 12x28x0.15	2	Ø 12x32x0.20
1	Ø 12x30x0.15		
1	Ø 12x32x0.15		
1	Ø 12x34x0.15		
1	Ø 12x36x0.15		
1	Ø 12x38x0.15		
8	Ø 12x40x0.15		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 10x19x0.30	1	Ø 10x19x0.30
1	Ø 10x21x0.30	1	Ø 10x16x1.00
1	Ø 10x23x0.30	1	Ø 16x25x0.30
1	Ø 10x25x0.30		
1	Ø 10x27x0.30		
1	Ø 10x29x0.30		
1	Ø 10x31x0.30		
1	Ø 10x33x0.30		

Kolben Nummer	46810560
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	46180744
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.30
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
1	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung	Name Ersteller:	M.fael
				Datum Erstellung:	16.11.2012
B	19.08.2013	T.Brandl	serienfreigabe		
A	11.02.2013	T.Brandl	10x25x0.3 shim geändert auf 16x25x0.3		
#WERT!			Template_Fork_V19_RichardtA		Seite 1 von 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list

<b>Article number:</b>	<b>15187N02</b>	<b>Type:</b>	<b>4618 PDS</b>
<b>Modeldescription: (without modelyeardeclaration)</b>	<b>KTM 85SX</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC XC'09 cpl. 5018.0213S12</b>

	<i>Driving comfort</i>	<b>STANDARD</b>	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	18	15	12	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1.5	1	
Rebound damping (clicks open or marking)	18	15	12	
Spring preload	mm	10 mm	mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	30 mm	Needle	
Riding sag	100 mm	Rebound disk height	4 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	97 mm
Oil type	501800751	Shock length	397 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	50180276

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<45 kg	30 N/mm	(59) 30-215	215 mm	91010272
<b>Spring STANDARD</b>	45-55 kg	35 N/mm	(59) 35-215	215 mm	91010273
<i>Spring harder</i>	<55 kg	40 N/mm	(59) 40-215	215 mm	91010274

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x19x0.30	2	Ø 12x17x0.30
1	Ø 12x22x0.15	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x24x0.15	1	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x26x0.15	1	Ø 12x28x0.10
1	Ø 12x28x0.15	2	Ø 12x32x0.20
1	Ø 12x30x0.15		
1	Ø 12x32x0.15		
1	Ø 12x34x0.15		
1	Ø 12x36x0.15		
1	Ø 12x38x0.15		
8	Ø 12x40x0.15		
Piston number		46810560	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 10x19x0.30	1	Ø 10x19x0.30
1	Ø 10x21x0.30	1	Ø 10x16x1.00
1	Ø 10x23x0.30	1	Ø 16x25x0.30
1	Ø 10x25x0.30		
1	Ø 10x27x0.30		
1	Ø 10x29x0.30		
1	Ø 10x31x0.30		
1	Ø 10x33x0.30		
Piston number		46180744	
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting Spring 5018-0207
1	Shim 6x9.5x0.30
1	Shim 6x14x0.25
1	Shim 6x16x0.25
1	Shim 6x18x0.25
1	Shim 6x20x0.25
1	Shim 6x22x0.25
1	Shim 6x18x0.10
2	Shim 6x22x0.10

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
<b>Note:</b>		

Index	Date	Name	Modification description
B	2013-08-19	T.Brandl	first production-release
A	2013-02-11	T.Brandl	10x25x0.3 shim changed to 16x25x0.3

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreinertragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp