

Settingliste Gabel



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	14187M01	System:	Closed Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 125 / 150 SX EU	Gabeltyp:	4860 MXMA

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	14	12	10	
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	14	12	10	
Preload Adjuster (Nut von oben)				

Gasdruck	1.2 bar
Ölmenge / Gabelholm ohne Cartridge	360 ml
Ölmenge / Cartridge	195 ml
-	

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	300 mm
Gabellänge	940 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	4,0 N/mm	432.485.00.040W	497 mm	91410059
Feder STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	432.485.00.042W	497 mm	91410060
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	4,4 N/mm	432.485.00.044W	497 mm	91410027

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.10		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x21x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x23x0.10		
10	Ø 6x24x0.10		

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x8x0.10	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x13x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x14x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	0,3 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600202
Kolben Nummer	48600047
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Wechselventil Hubhöhe	0,4 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600382
Kolben Nummer	48600575
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
Cartridge nummer: 48607M01, Check valve nut: 48601169

				Name Ersteller:	M.Faelt
				Datum Erstellung:	25.10.2011
A	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Front fork setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	14187M01	System:	Closed Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 125 / 150 SX EU	Front fork type:	4860 MXMA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	14	12	10	
Rebound damping (clicks open)	14	12	10	
Preload Adjuster (groove from above)				

gas pressure	1.2 bar
oil capacity / inner tube without cartridge	360 ml
oil capacity / cartridge	195 ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	300 mm
Front fork length	940 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	4,0 N/mm	432.485.00.040W	497 mm	91410059
Spring STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	432.485.00.042W	497 mm	91410060
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	4,4 N/mm	432.485.00.044W	497 mm	91410027

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.10		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x21x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x23x0.10		
10	Ø 6x24x0.10		

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x8x0.10	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x13x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x14x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Check valve lift height	0,3 mm
Check valve spring number	48600202
Piston number	48600047
Piston bleed	0 mm

Check valve lift height	0,4 mm
Check valve spring number	48600382
Piston number	48600575
Piston bleed	0 mm

Legend: | TBD = to be defined | - = no comment

Note:
Cartridge nummer:48607M01,Check valve nut: 48601169

				Draftsman:	M.Faelt
				Creation date:	2011-10-25
A	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4		
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents:				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp