

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>18187M73</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 250/300 XC</b>	<b>Druckstufen-ventil:</b>	<b>DCC SX '13 USA</b> 50180213S17

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2,5	2	1,5	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Federvorspannung	12 mm	12 mm	12 mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	30 mm	Nadel	
Fahrdurchhang	100 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	12 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	135 mm
Öl Type	50180751	Einbaulänge	486 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5	Gummipuffer	50180775

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	51 N/mm	(65/62) 51-260	260 mm	91210082
Feder STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210083
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210084

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x22x0.25	1	Ø 16x21x0.30
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x26x0.25
1	Ø 16x30x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x42x0.20	1	Ø 16x28x0.15
1	Ø 16x34x0.15	3	Ø 16x40x0.20
6	Ø 16x44x0.20		
Kolben Nummer		50180786S	
Kolben Freibohrung		0,00 mm	

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
Kolben Nummer		50180786S	
Kolben Freibohrung		0,00 mm	

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x19x0,10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe
<b>Bemerkungen:</b> Nur FÜHRUNGSBÜCHSE 18X20X12 DU (50180974) verwenden!		

				<b>Name Ersteller:</b>	M.Faelt
				<b>Datum Erstellung:</b>	13.12.2011
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterrechte vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# Shock setting list



<b>Article number:</b>	<b>18187M73</b>	<b>Type:</b>	<b>5018</b>
<b>Modeldescription:</b> (without modelyeardeclaration)	<b>KTM 250/300 XC</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC SX '13 USA</b> 50180213S17

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	17	15	13	
Compression damping High Speed (turns open)	2,5	2	1,5	
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	
Spring preload	12 mm	12 mm	12 mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	30 mm	Needle	
Riding sag	100 mm	Rebound disk height	12 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	135 mm
Oil type	50180751	Shock length	486 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	50180775

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	51 N/mm	(65/62) 51-260	260 mm	91210082
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210083
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210084

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	∅ 16x22x0.25	1	∅ 16x21x0.30
1	∅ 16x28x0.25	1	∅ 16x26x0.25
1	∅ 16x30x0.20	1	∅ 16x28x0.25
1	∅ 16x32x0.20	1	∅ 16x30x0.25
1	∅ 16x34x0.20	1	∅ 16x32x0.25
1	∅ 16x36x0.20	1	∅ 16x34x0.25
1	∅ 16x38x0.20	1	∅ 16x36x0.25
1	∅ 16x40x0.20	1	∅ 16x38x0.25
1	∅ 16x42x0.20	1	∅ 16x28x0.15
1	∅ 16x34x0.15	3	∅ 16x40x0.20
6	∅ 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	∅		∅

Piston number	50180786S
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180256
1	Shim ∅6x9x0,30
1	Shim ∅6x12x0,15
1	Shim ∅6x14x0,15
1	Shim ∅6x16x0,15
1	Shim ∅6x18x0,15
1	Shim ∅6x20x0,15
2	Shim ∅6x22x0,15
1	Shim ∅6x19x0,10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:  
Use only FÜHRUNGSBÜCHSE 18X20X12 DU (50180974)!

				Draftsman:	M.Faelt
				Creation date:	2011-12-13
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Total number of release documents</b>			1		

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp