

Settingliste Federbein



Artikelnummer:	12187N63	Typ:	5018 PDS DCC
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250/300 EXC/XC-W	Druckstufenventil:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	25	20	15	15
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1,5	1,25	1,25
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	28	24	22	22
Federvorspannung	7 mm	7 mm	7 mm	8 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	33-35 mm
Fahrdurchhang	105-115 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	2,5 SAE

Nadel	50180967
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	109 mm
Einbaulänge	417 mm
Gummipuffer	50180600

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	66 N/mm	(64/62) 66-250	250 mm	91210054
Feder STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	(64/62) 69-250	250 mm	91210068
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	72 N/mm	(64/62) 72-250	250 mm	91210069

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16 x 20 x 0.30	1	Ø 16 x 21 x 1.0
1	Ø 16 x 26 x 0.20	1	Ø 16 x 20 x 0.30
1	Ø 16 x 28 x 0.20	1	Ø 16 x 28 x 0.25
1	Ø 16 x 30 x 0.20	1	Ø 16 x 30 x 0.20
1	Ø 16 x 32 x 0.20	1	Ø 16 x 32 x 0.20
1	Ø 16 x 34 x 0.20	1	Ø 16 x 34 x 0.20
1	Ø 16 x 36 x 0.20	1	Ø 16 x 26 x 0.15
1	Ø 16 x 38 x 0.20	2	Ø 16 x 36 x 0.20
1	Ø 16 x 40 x 0.20		
1	Ø 16 x 42 x 0.20		
1	Ø 16 x 44 x 0.20		
1	Ø 16 x 32 x 0.10		
5	Ø 16 x 44 x 0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20 x 24 x 0.30	3	Ø 20 x 24 x 0.30
1	Ø 20 x 34 x 0.25	2	Ø 20 x 38 x 0.20
1	Ø 20 x 36 x 0.25		
1	Ø 20 x 38 x 0.25		
2	Ø 20 x 40 x 0.25		

Kolben Nummer	50180197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	50180675
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	Erbschwendtner
				Datum Erstellung:	08.11.2012
A	27.08.2013	T.Brandl	Serienfreigabe		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
#WERT!			Template_Fork_V19_RichardtA	Seite 1 von 1	

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	12187N63	Type:	5018 PDS DCC
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 250/300 EXC/XC-W	Compression damping valve:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	25	20	15	15
Compression damping High Speed (turns open)	2	1,5	1,25	1,25
Rebound damping (clicks open or marking)	28	24	22	22
Spring preload	7 mm	7 mm	7 mm	8 mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	33-35 mm	Needle	50180967
Riding sag	105-115 mm	Rebound disk height	0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	109 mm
Oil type	50180751	Shock length	417 mm
Oil viscosity	2,5 SAE	Bump rubber	50180600

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	66 N/mm	(64/62) 66-250	250 mm	91210054
Spring STANDARD	75-85 kg	69 N/mm	(64/62) 69-250	250 mm	91210068
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	72 N/mm	(64/62) 72-250	250 mm	91210069

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16 x 20 x 0.30	1	Ø 16 x 21 x 1.0
1	Ø 16 x 26 x 0.20	1	Ø 16 x 20 x 0.30
1	Ø 16 x 28 x 0.20	1	Ø 16 x 28 x 0.25
1	Ø 16 x 30 x 0.20	1	Ø 16 x 30 x 0.20
1	Ø 16 x 32 x 0.20	1	Ø 16 x 32 x 0.20
1	Ø 16 x 34 x 0.20	1	Ø 16 x 34 x 0.20
1	Ø 16 x 36 x 0.20	1	Ø 16 x 26 x 0.15
1	Ø 16 x 38 x 0.20	2	Ø 16 x 36 x 0.20
1	Ø 16 x 40 x 0.20		
1	Ø 16 x 42 x 0.20		
1	Ø 16 x 44 x 0.20		
1	Ø 16 x 32 x 0.10		
5	Ø 16 x 44 x 0.20		
Piston number		50180197	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20 x 24 x 0.30	3	Ø 20 x 24 x 0.30
1	Ø 20 x 34 x 0.25	2	Ø 20 x 38 x 0.20
1	Ø 20 x 36 x 0.25		
1	Ø 20 x 38 x 0.25		
2	Ø 20 x 40 x 0.25		
Piston number		50180675	
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
Note:		

			Draftsman:	Erbschwendtner
			Creation date:	2012-11-08
A	2013-08-27	T.Brandl	production-release	
Index	Date	Name	Modification description	
#WERT!			Template_Fork_V19_RichardtA	Page 1 of 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.