The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Gabel

KTM Freigabe

Artikelnummer:	14187L63	System:	Open Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250/300 EXC/XC-W	Gabeltyp:	4860 MXMA

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	22 (24)	20 (22)	18 (20)	18 (20)
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	20 (22)	18 (20)	16 (18)	16 (18)
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	1	2	2	4

Luftkammerlänge STANDARD	110 mm
Luftkammerlänge min-max	90-120 mm

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	300 mm
Gabellänge	940 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	4,0 N/mm	432.505.00.040W	513 mm	91410013
Feder STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	513 mm	91410014
Feder härter	85-95 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	513 mm	91410015

Shims Kolben Druckstufe

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9.5x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
5	Ø 6x24x0.10		
Wechselventil Hubhöhe			1,6 mm
Wechselventil Feder Nummer			48600202
Kolben Nummer			48600047
Kolben Freibohrung			0,0 mm

Shims Kolben Zugstufe

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x14x0.10
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10
Wechselventil Hubhöhe			0.55 mm
Wechselventil Feder Nummer			48600382
Kolben Nummer			48600575
Kolben Freibohrung			0,0 mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) | - = keine Angabe

Bemerkungen:
Öl 4860-0765 wurde durch 4860-1166 ersetzt. Durch den Wechsel müssen alle Klick-Versteller 2 Klicks zu gedreht werden. Betrifft Gabeln ab Modelljahr 2013.

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert
A	20.02.2012	M.Zweimüller	Öl war 4860-0765, Klicks geändert

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Name Ersteller:	Erbschwendtner
Datum Erstellung:	18.10.2010

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

KTM Freigabe

Article number:	14187L63	System:	Open Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 250/300 EXC/XC-W	Front fork type:	4860 MXMA

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping (clicks open)	22 (24)	20 (22)	18 (20)	18 (20)
Rebound damping (clicks open)	20 (22)	18 (20)	16 (18)	16 (18)
Preload Adjuster (clockwise)	1	2	2	4

air chamber lenght STANDARD	110 mm
air chamber lenght min-max	90-120 mm

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	300 mm
Front fork lenght	940 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring lenght with preload spacer	Part number
Spring softer	65-75 kg	4,0 N/mm	432.505.00.040W	513 mm	91410013
Spring STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	513 mm	91410014
Spring harder	85-95 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	513 mm	91410015

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9.5x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
5	Ø 6x24x0.10		
Check valve lift height			1,6 mm
Check valve spring number			48600202
Piston number			48600047
Piston bleed			0 mm

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x14x0.10
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10
Check valve lift height			0.55 mm mm
Check valve spring number			48600382
Piston number			48600575
Piston bleed			0 mm

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:
Oil 4860-0765 was replaced by 4860-1166. In consequence of this change all click-adjusters have to be closed 2 clicks. This affect forks off modelyear 2013.

Index	Date	Name	Modification description
B	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4
A	2012-02-20	M.Zweimüller	oil was 4860-0765, click changed

Total number of release documents: 1

Draftsman: Erbschwendtner
Creation date: 2010-10-18

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.