# Settingliste Federbein

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Artikelnummer:** | **18187M05** | **Typ:** | **5018** |
| **Modellbezeichnung:** (ohne Jahresangabe) | **KTM 250 SX-F EU** | **Druckstufen-ventil:** | **DCC SX '12 Link** 50180213S15 |

| | *Fahrer Komfort* | STANDARD | *Fahrer Sport* | *volle Nutzlast* |
|---|---|---|---|---|
| Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) | *17* | 15 | *13* | |
| Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen) | *2,5* | 2 | *1,5* | |
| Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung) | *17* | 15 | *13* | |
| Federvorspannung | *13 mm* | 13 mm | *13 mm* | *mm* |
| Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.) | | | | |

| | |
|---|---|
| Statischer Durchhang | 30 mm |
| Fahrtdurchhang | 90 mm |
| Gasdruck | 10 bar |
| Öl Type | 50180751 |
| Öl Viskosität | SAE 2.5 |

| | |
|---|---|
| Nadel | |
| Höhe Scheibe Zugstufe | 8 mm |
| Hub | 139 mm |
| Einbaulänge | 490 mm |
| Gummipuffer | 50180775 |

| Feder | Gewicht Fahrer | Federrate | Feder Bezeichnung | Federlänge | Teilenummer |
|---|---|---|---|---|---|
| *Feder weicher* | *65-75 kg* | *51 N/mm* | *(65/62) 51-260* | *260 mm* | *91210082* |
| Feder STANDARD | 75-85 kg | 54 N/mm | (65/62) 54-260 | 260 mm | 91210083 |
| *Feder härter* | *85-95 kg* | *57 N/mm* | *(65/62) 57-260* | *260 mm* | *91210084* |

Shims Kolben 1

| Stk | Druckstufe | Stk | Zugstufe |
|---|---|---|---|
| 1 | Ø 16x23x0.30 | 1 | Ø 16x20x0.30 |
| 1 | Ø 16x24x0.30 | 1 | Ø 16x34x0.25 |
| 1 | Ø 16x26x0.30 | 1 | Ø 16x36x0.25 |
| 1 | Ø 16x28x0.30 | 2 | Ø 16x38x0.25 |
| 1 | Ø 16x30x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x32x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x34x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x36x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x38x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x40x0.25 | | |
| 2 | Ø 16x42x0.20 | | |
| 2 | Ø 16x44x0.20 | | |
| 1 | Ø 16x24x0.20 | | |
| 7 | Ø 16x44x0.20 | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Kolben Nummer | 50180786S |
| Kolben Freibohrung | 0,00 mm |

Shims Kolben 2

| Stk | Druckstufe | Stk | Zugstufe |
|---|---|---|---|
| | Ø | | Ø |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| Kolben Nummer | |
| Kolben Freibohrung | 0,00 mm |

Details Druckstufenventil:

| Stk. | Bezeichnung, Dimension |
|---|---|
| 1 | Einstellfeder 50180256 |
| 1 | Shim Ø6x10x0,30 |
| 1 | Shim Ø6x14x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x16x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x18x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x20x0,25 |
| 2 | Shim Ø6x22x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x20x0,10 |
| | |

| Legende: | TBD = to be defined (noch zu definieren) | - = keine Angabe |
|---|---|---|

Bemerkungen:

| Index | Datum | Name | Änderungsbeschreibung |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| **Name Ersteller:** | M.Faelt |
| **Datum Erstellung:** | 25.10.2011 |

Freigabefeld

**Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:** 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# Shock setting list

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Article number:** | **18187M05** | **Type:** | **5018** |
| **Modeldescription:** (without modelyeardeclaration) | **KTM 250 SX-F EU** | **Compression damping valve:** | **DCC SX '12 Link** 50180213S15 |

| | Driving comfort | STANDARD | Driving sport | max. payload |
|---|---|---|---|---|
| Compression damping Low Speed (clicks open or marking) | 17 | 15 | 13 | |
| Compression damping High Speed (turns open) | 2,5 | 2 | 1,5 | |
| Rebound damping (clicks open or marking) | 17 | 15 | 13 | |
| Spring preload | 13 mm | 13 mm | 13 mm | mm |
| Preload Adjuster (turns preload) | | | | |

| | |
|---|---|
| Static sag | 30 mm |
| Riding sag | 90 mm |
| Gas pressure | 10 bar |
| Oil type | 50180751 |
| Oil viscosity | SAE 2.5 |

| | |
|---|---|
| Needle | |
| Rebound disk height | 8 mm |
| Stroke | 139 mm |
| Shock length | 490 mm |
| Bump rubber | 50180775 |

| Spring | Riders weight | Spring rate | Spring description | Spring length | Part number |
|---|---|---|---|---|---|
| Spring softer | 65-75 kg | 51 N/mm | (65/62) 51-260 | 260 mm | 91210082 |
| Spring STANDARD | 75-85 kg | 54 N/mm | (65/62) 54-260 | 260 mm | 91210083 |
| Spring harder | 85-95 kg | 57 N/mm | (65/62) 57-260 | 260 mm | 91210084 |

| Shims piston 1 | | | |
|---|---|---|---|
| Qty | Compression | Qty | Rebound |
| 1 | Ø 16x23x0.30 | 1 | Ø 16x20x0.30 |
| 1 | Ø 16x24x0.30 | 1 | Ø 16x34x0.25 |
| 1 | Ø 16x26x0.30 | 1 | Ø 16x36x0.25 |
| 1 | Ø 16x28x0.30 | 2 | Ø 16x38x0.25 |
| 1 | Ø 16x30x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x32x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x34x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x36x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x38x0.25 | | |
| 1 | Ø 16x40x0.25 | | |
| 2 | Ø 16x42x0.20 | | |
| 2 | Ø 16x44x0.20 | | |
| 1 | Ø 16x24x0.20 | | |
| 7 | Ø 16x44x0.20 | | |
| | | | |
| | | | |
| Piston number | | 50180786S | |
| Piston bleed | | 0 mm | |

| Shims piston 2 | | | |
|---|---|---|---|
| Qty | Compression | Qty | Rebound |
| | Ø | | Ø |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| Piston number | | | |
| Piston bleed | | | 0 mm |

| Details compression unit: | |
|---|---|
| Qty | Description, dimension |
| 1 | Adjusting spring 50180256 |
| 1 | Shim Ø6x10x0,30 |
| 1 | Shim Ø6x14x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x16x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x18x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x20x0,25 |
| 2 | Shim Ø6x22x0,25 |
| 1 | Shim Ø6x20x0,10 |
| | |

| Legend: | TBD = to be defined | - = no comment |
|---|---|---|

Note:

| Index | Date | Name | Modification description |
|---|---|---|---|
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |
| | | | |

| | |
|---|---|
| **Total number of release documents** | 1 |

| | |
|---|---|
| **Draftsman:** | M.Faelt |
| **Creation date:** | 2011-10-25 |

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.