Settingliste Gabel

Artikelnummer:	34188P05	System:	Airfork
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250/350 SXF	Gabeltyp:	4860 MXMA

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport
Druckstufendämpfung	20	17	12
Zugstufendämpfung	20	17	12

Ölmenge Cartridge rechts	380	ml			
Fettmenge Cartridge links	11	ml			
Ölmenge Außenwerk rechts	200	ml	min/max	180/240	ml
Ölmenge Außenwerk links	200	ml	min/max	180/240	ml

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	310 mm
Gabellänge	950 mm
Reservoir Feder	48601258

Einstellung	Gewicht Fahrer	Luftdruck	
Weicher	65-75 kg	10,3	bar
STANDARD	75-85 kg	10,6	bar
Härter	85-95 kg	10,9	bar

Shims Kolben Basevalve			
Stk	Druckstufe	Stk	
1	Ø 6x25x1.5	1	Ø 6x18x0.40
1	Ø 6x14x0.10	1	Ø 6x10x0.20
1	Ø 6x16x0.10	1	48601459
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
2	Ø 6x28x0.15		
15	Ø 6x30x0.10		
Mutter Zugstufe Art.Nr.			09340601
Wechselventil Hubhöhe			No
Wechselventil Feder Art.Nr.			No
Kolben Freibohrung			No
Kolben Art.Nr.			48601451E

Shims Kolben Midvalve			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x25x1.5	1	Ø 6x18x0,4
1	Ø 6x24x0.15	1	Ø 6x25x1.5
1	Ø 6x20x0.15	2	Ø 6x10x0.30
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x16x0.10
1	Ø 6x10x0.10	1	Ø 6x18x0.10
1	Ø 6x12x0.15	1	Ø 6x20x0.10
1	Ø 6x14x0.15	1	Ø 6x22x0.10
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x24x0.10
1	Ø 6x18x0.15	1	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x20x0.15	2	Ø 6x28x0.10
1	Ø 6x22x0.15	2	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
1	Ø 6x28x0.15		
4	Ø 6x30x0.10		
Mutter Zugstufe Art.Nr.			09340601
Wechselventil Hubhöhe			No
Wechselventil Feder Art.Nr.			No
Kolben Freibohrung			No
Kolben Art.Nr.			48601450E

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
b	21.07.2015	Ma.Priewasser	Serienfreigabe
a	27.04.2015	Ma.Priewasser	Wechselventile entfernt, 6x28x0.1 shims gegen 6x30x0.1 getauscht, 6x18x0,4 auf Midvalve Zugstufenseite hinzugefügt

Name Ersteller:	R. Pegoraro
Datum Erstellung:	11.02.2015

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	34188P05	System:	Airfork
Modeldescription: (without year declaration)	KTM 250/350 SXF	Type:	4860 MXMA

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport
Compression damping	20	17	12
Rebound damping	20	17	12

Oil capacity cartridge right	380	ml				
Grease quantity cartridge left	11	ml				
Oil capacity outertube right	200	ml		min/max	180/240	ml
Oil capacity outertube left	200	ml		min/max	180/240	ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Fork stroke	310 mm
Fork length	950 mm
Reservoir Spring	48601258

Adjustment	Riders weight	Pressure	
Support low	65-75 kg	10,3	bar
STANDARD	75-85 kg	10,6	bar
Support high	85-95 kg	10,9	bar

Qty	Compression	Qty	
1	Ø 6x25x1.5	1	Ø 6x18x0.40
1	Ø 6x14x0.10	1	Ø 6x10x0.20
1	Ø 6x16x0.10	1	48601459
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
2	Ø 6x28x0.15		
15	Ø 6x30x0.10		

Rebound nut Art. Nr.	09340601
Lift hight check valve	No
Spring check valve Art. Nr.	No
Bleed hole	No
Piston Art. Nr.	48601451E

Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x25x1.5	1	Ø 6x18x0,4
1	Ø 6x24x0.15	1	Ø 6x25x1.5
1	Ø 6x20x0.15	2	Ø 6x10x0.30
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x16x0.10
1	Ø 6x10x0.10	1	Ø 6x18x0.10
1	Ø 6x12x0.15	1	Ø 6x20x0.10
1	Ø 6x14x0.15	1	Ø 6x22x0.10
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x24x0.10
1	Ø 6x18x0.15	1	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x20x0.15	2	Ø 6x28x0.10
1	Ø 6x22x0.15	2	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
1	Ø 6x28x0.15		
4	Ø 6x30x0.10		

Rebound nut Art. Nr.	09340601
Lift hight check valve	No
Spring check valve Art. Nr.	No
Bleed hole	No
Piston Art. Nr.	48601450E

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
b	2015-07-21	Ma.Priewasser	production release
a	2015-04-27	Ma.Priewasser	checkvalves removed, 6x28x0.1 shims replaced by 6x30x0.1, 6x18x0,4 added on midvalve rebound

Created by:	R. Pegoraro
Creation date:	2015-02-11

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.