

Settingliste Gabel



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	14187L63	System:	Open Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250/300 EXC/XC-W	Gabeltyp:	4860 MXMA

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	22 (24)	20 (22)	18 (20)	18 (20)
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	20 (22)	18 (20)	16 (18)	16 (18)
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	1	2	2	4

Luftkammerlänge STANDARD	110 mm
Luftkammerlänge min-max	90-120 mm

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	300 mm
Gabellänge	940 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	4,0 N/mm	432.505.00.040W	513 mm	91410013
Feder STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	513 mm	91410014
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	513 mm	91410015

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9.5x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
5	Ø 6x24x0.10		

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x14x0.10
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	1,6 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600202
Kolben Nummer	48600047
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Wechselventil Hubhöhe	0,55 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600382
Kolben Nummer	48600575
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
 Öl 4860-0765 wurde durch 4860-1166 ersetzt. Durch den Wechsel müssen alle Klick-Versteller 2 Klicks zu gedreht werden. Betrifft Gabeln ab Modelljahr 2013.

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert
A	20.02.2012	M.Zweimüller	Öl war 4860-0765, Klicks geändert
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1			

Name Ersteller:	Erbschwendtner
Datum Erstellung:	18.10.2010

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Front fork setting list



Article number:	14187L63	System:	Open Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 250/300 EXC/XC-W	Front fork type:	4860 MXMA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	22 (24)	20 (22)	18 (20)	18 (20)
Rebound damping (clicks open)	20 (22)	18 (20)	16 (18)	16 (18)
Preload Adjuster (clockwise)	1	2	2	4

air chamber length STANDARD	110 mm	Oil type	48601166
air chamber length min-max	90-120 mm	Oil viscosity	SAE 4
		Wheel travel	300 mm
		Front fork length	940 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	4,0 N/mm	432.505.00.040W	513 mm	91410013
Spring STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	513 mm	91410014
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	513 mm	91410015

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	∅ 6x16x0.25	1	∅ 8x24x0.40
1	∅ 6x9.5x0.30		
1	∅ 6x12x0.10		
1	∅ 6x14x0.10		
1	∅ 6x15x0.10		
1	∅ 6x16x0.10		
1	∅ 6x17x0.10		
1	∅ 6x18x0.10		
1	∅ 6x20x0.10		
1	∅ 6x22x0.10		
5	∅ 6x24x0.10		
Check valve lift height		1,6 mm	
Check valve spring number		48600202	
Piston number		48600047	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	∅ 8x11x0.10	1	∅ 6x14x0.25
1	∅ 8x16x0.15	1	∅ 6x10x0.30
1	∅ 8x12x0.10	1	∅ 6x12x0.10
2	∅ 8x18x0.10	1	∅ 6x13x0.10
3	∅ 8x20x0.10	1	∅ 6x14x0.10
1	∅ 8x12x0.10	1	∅ 6x16x0.10
		1	∅ 6x12x0.10
		3	∅ T6x20x0.10
Check valve lift height		0.55 mm mm	
Check valve spring number		48600382	
Piston number		48600575	
Piston bleed		0 mm	

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:
 Oil 4860-0765 was replaced by 4860-1166. In consequence of this change all click-adjusters have to be closed 2 clicks. This affect forks off modelyear 2013.

				Draftsman:	Erbschwendtner
				Creation date:	2010-10-18
B	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4		
A	2012-02-20	M.Zweimüller	oil was 4860-0765, click changed		
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents:			1		

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp