

# Settingliste Gabel



<b>Artikelnummer:</b>	<b>14187P67</b>	<b>System:</b>	<b>Open Cartridge</b>
<b>Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)</b>	<b>KTM 250/350 EXC-F/ XCF-W</b>	<b>Gabeltyp:</b>	<b>4860 MXMA</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	22	20	18	18
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	20	18	16	16
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	0	0	1	4

Luftk.STD (kein Öl zw.Innen-/Außenrohr)	110 mm	Öl Type	48601166
Luftkammerlänge min-max	90-120 mm	Öl Viskosität	SAE 4
Ölfüllmenge STANDARD	610 ml	Federweg	292 mm
		Gabellänge	932 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	510 mm	91410014
Feder STANDARD	75-85 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	510 mm	91410015
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	4,6 N/mm	432.505.00.046W	510 mm	91410016

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.30		
1	Ø 6x11x0.15		
1	Ø 6x12x0.15		
1	Ø 6x14x0.15		
1	Ø 6x15x0.15		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x24x0.10		

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x11x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x12x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.10
		1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Mutter Druckstufe Art.Nr.	
Wechselventil Hubhöhe	1,6 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600202
Kolben Art.Nr.	48600047
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Wechselventil Hubhöhe	0.55 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600382
Kolben Art.Nr.	48600575
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

			Name Ersteller:	S.Simpson
			Datum Erstellung:	25.07.2014
a	22.04.2015	B.Meyer	Serienfreigabe	
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung	
14-18-7P-67_a_Serie_SL			Seite 1 von 1	

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterrechte vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# Front fork setting list



<b>Article number:</b>	<b>14187P67</b>	<b>System:</b>	<b>Open Cartridge</b>
<b>Modeldescription:</b> (without year declaration)	<b>KTM 250/350 EXC-F/ XCF-W</b>	<b>Type:</b>	<b>4860 MXMA</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	22	20	18	18
Rebound damping (clicks open)	20	18	16	16
Preload Adjuster (clockwise)	0	0	1	4

air chamber STD (no oil betw. inner-/outertube)	110 mm
air chamber length min-max	90-120 mm
oil capacity STANDARD	610 ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	292 mm
Front fork length	932 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>65-75 kg</i>	<i>4,2 N/mm</i>	<i>432.505.00.042W</i>	<i>510 mm</i>	<i>91410014</i>
<b>Spring STANDARD</b>	<b>75-85 kg</b>	<b>4,4 N/mm</b>	<b>432.505.00.044W</b>	<b>510 mm</b>	<b>91410015</b>
<i>Spring harder</i>	<i>85-95 kg</i>	<i>4,6 N/mm</i>	<i>432.505.00.046W</i>	<i>510 mm</i>	<i>91410016</i>

Check valve lift height			
Qty	Compression	Qty	Piston Art.No.
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.30		
1	Ø 6x11x0.15		
1	Ø 6x12x0.15		
1	Ø 6x14x0.15		
1	Ø 6x15x0.15		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x24x0.10		

Check valve spring Art.No.			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x11x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x12x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.10
		1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Nut Compression Art.No.	
Check valve lift height	1,6 mm
Check valve spring Art.No.	48600202
Piston Art.No.	48600047
Piston bleed	0 mm

Check valve lift height	0.55 mm mm
Check valve spring Art.No.	48600382
Piston Art.No.	48600575
Piston bleed	0 mm

Legend: TBD = to be defined - = no comment

Note:

				<b>Draftsman:</b>	S.Simpson
				<b>Creation date:</b>	25.07.2014
a	2015-04-22	B.Meyer	production release		
Index	Date	Name	Modification description		
	14-18-7P-67_a_Serie_SL				

Release stamp