The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Federbein

PERFORMANCE SYSTEMS

Artikelnummer:	**18187P05**	**Typ:**	**5018**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 250/350 SXF**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC Link 2016 EU** 50181101s2

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	*17*	15	*13*	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	*2,5*	2	*1,5*	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	*17*	15	*13*	
Federvorspannung	*5 mm*	5 mm	*5 mm*	
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	38 mm
Fahrtdurchhang	110 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	
Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Hub	140 mm
Einbaulänge	477 mm
Gummipuffer	50181100

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*65-75 kg*	*42 N/mm*	*(62/65) 42-247*	*247 mm*	*91210106*
Feder STANDARD	75-85 kg	45 N/mm	(62/65) 45-247	247 mm	91210107
Feder härter	*85-95 kg*	*48 N/mm*	*(62/65) 48-247*	*247 mm*	*91210108*

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
2	Ø 12x30x0,30	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x26x0,20	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x32x0,30
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x34x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x36x0,30
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x24x0,10
1	Ø 12x38x0,25	1	Ø 12x28x0,10
1	Ø 12x40x0,25	3	Ø 12x40x0,20
1	Ø 12x42x0,25		
4	Ø 12x44x0,25		
10	Ø 12x44x0,20		

Kolben Nummer	50181030E
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180207
3	Shim Ø6x8x0,30
1	Shim Ø6x10x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
3	Shim Ø6x22x0,20

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
C	23.03.2015	Ma.Priewasser	production release
B	09.02.2015	R. Pegoraro	Modellbezeichnung 350 SXF hinzugefügt
A	10.11.2014	M.Faelt	Setting Druckstufe verändert

Name Ersteller:	R. Pegoraro
Datum Erstellung:	06.11.2014

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Shock setting list

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	**18187P05**	**Type:**	**5018**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM 250/350 SXF**	**Compression damping valve:**	**DCC Link 2016 EU** 50181101s2

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	
Compression damping High Speed (turns open)	*2,5*	2	*1,5*	
Rebound damping (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	
Spring preload	*5 mm*	5 mm	*5 mm*	
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	38 mm
Riding sag	110 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	
Rebound disk height	8 mm
Stroke	140 mm
Shock length	477 mm
Bump rubber	50181100

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*42 N/mm*	*(62/65) 42-247*	*247 mm*	*91210106*
Spring STANDARD	75-85 kg	45 N/mm	(62/65) 45-247	247 mm	91210107
Spring harder	*85-95 kg*	*48 N/mm*	*(62/65) 48-247*	*247 mm*	*91210108*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
2	Ø 12x30x0,30	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x26x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x28x0,30
1	Ø 12x26x0,20	1	Ø 12x30x0,30
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x32x0,30
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x34x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x36x0,30
1	Ø 12x36x0,25	1	Ø 12x24x0,10
1	Ø 12x38x0,25	1	Ø 12x28x0,10
1	Ø 12x40x0,25	3	Ø 12x40x0,20
1	Ø 12x42x0,25		
4	Ø 12x44x0,25		
10	Ø 12x44x0,20		
Piston number			50181030E
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180207
3	Shim Ø6x8x0,30
1	Shim Ø6x10x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
3	Shim Ø6x22x0,20

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
C	2015-03-23	Ma.Priewasser	production release
B	2015-02-09	R. Pegoraro	Setting valid for 250 SXF and 350 SXF
A	2014-11-10	M.Faelt	Compression setting changed

Draftsman:	R. Pegoraro
Creation date:	2014-11-06

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.