Settingliste Federbein

Artikelnummer:	**15187L40**	**Typ:**	**4618 PDS**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**Free Ride 350**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC SX '12 Link** 50180213S15

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	*20*	15	*5*	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	*2.5*	2.0	*1.0*	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	*20*	15	*10*	
Federvorspannung	*10 mm*	10 mm	*10 mm*	*mm*
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	15 mm
Fahrtdurchhang	75 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	501800751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	87 mm
Einbaulänge	367 mm
Gummipuffer	46180365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*65-75 kg*	*58 N/mm*	*(61/59) 58-215 Orange*	*215 mm*	*91010309*
Feder STANDARD	75-85 kg	62 N/mm	(61/59) 62-215 Orange	215 mm	91010310
Feder härter	*85-95 kg*	*66 N/mm*	*(61/59) 66-215 Orange*	*215 mm*	*91010311*

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
3	Ø 12x17x0,30	1	Ø 12x20x0,30
1	Ø 12x22x0,15	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x24x0,15	1	Ø 12x30x0,20
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x24x0,10
1	Ø 12x32x0,15	2	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x36x0,15		
4	Ø 12x40x0,25		

Kolben Nummer	46810560
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 10x19x0,30	1	Ø 10x23x0,30
1	Ø 10x21x0,20	1	Ø 10x16x1,00
1	Ø 10x23x0,20	1	Ø 16x25x0,30
1	Ø 10x25x0,20		
1	Ø 10x27x0,20		
1	Ø 10x29x0,20		
1	Ø 10x31x0,20		
5	Ø 10x33x0,20		

Kolben Nummer	14460016
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	12.03.2012	T.Brandl	Zustufenclicks Komfort von 30 auf 20 berichtigt
A	20.09.2011	M.Zweimüller	Shim Reihenfolge geändert (2 Kolben Zugstufe)

Name Ersteller:	M.Faelt
Datum Erstellung:	18.07.2011

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

Article number:	**15187L40**	**Type:**	**4618 PDS**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**Free Ride 350**	**Compression damping valve:**	**DCC SX '12 Link** 50180213S15

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	20	15	5	
Compression damping High Speed (turns open)	2.5	2.0	1.0	
Rebound damping (clicks open or marking)	20	15	10	
Spring preload	10 mm	10 mm	10 mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	15 mm
Riding sag	75 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	501800751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	0 mm
Stroke	87 mm
Shock length	367 mm
Bump rubber	46180365

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	65-75 kg	58 N/mm	(61/59) 58-215 Orange	215 mm	91010309
Spring STANDARD	75-85 kg	62 N/mm	(61/59) 62-215 Orange	215 mm	91010310
Spring harder	85-95 kg	66 N/mm	(61/59) 66-215 Orange	215 mm	91010311

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
3	Ø 12x17x0,30	1	Ø 12x20x0,30
1	Ø 12x22x0,15	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x24x0,15	1	Ø 12x30x0,20
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x24x0,10
1	Ø 12x32x0,15	2	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x36x0,15		
4	Ø 12x40x0,25		
Piston number			46810560
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 10x19x0,30	1	Ø 10x23x0,30
1	Ø 10x21x0,20	1	Ø 10x16x1,00
1	Ø 10x23x0,20	1	Ø 16x25x0,30
1	Ø 10x25x0,20		
1	Ø 10x27x0,20		
1	Ø 10x29x0,20		
1	Ø 10x31x0,20		
5	Ø 10x33x0,20		
Piston number			14460016
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180256
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x20x0,10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
B	2012-03-12	T.Brandl	Reboundclicks Comfort changed from 30 to 20
A	2011-09-20	M.Zweimüller	Shim order changed (2nd piston rebound)

Total number of release documents 1

Draftsman: M.Faelt

Creation date: 2011-07-18

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.