

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>18187M09</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 450 SX-F EU</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC SX '12 Link 50180213S15</b>

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2,5	2	1,5	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	
Federvorspannung	14 mm	14 mm	14 mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	30 mm	Nadel	
Fahrdurchhang	90 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	139 mm
Öl Type	50180751	Einbaulänge	490 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5	Gummipuffer	50180775

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210083
<b>Feder STANDARD</b>	75-85 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210084
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	60 N/mm	(65/62) 60-260	260 mm	91210089

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.20	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x23x0.20	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x24x0.20	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x26x0.20	2	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x28x0.20		
1	Ø 16x32x0.25		
1	Ø 16x34x0.25		
1	Ø 16x36x0.25		
1	Ø 16x38x0.25		
1	Ø 16x40x0.25		
2	Ø 16x42x0.25		
4	Ø 16x44x0.25		
1	Ø 16x28x0.10		
3	Ø 16x44x0.25		
Kolben Nummer		50180786S	
Kolben Freibohrung		0,00 mm	

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
Kolben Nummer			
Kolben Freibohrung		0,00 mm	

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	M.Faelt
				<b>Datum Erstellung:</b>	25.10.2011
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>18187M09</b>	<b>Type:</b>	<b>5018</b>
<b>Modeldescription:</b> (without modelyeardeclaration)	<b>KTM 450 SX-F EU</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC SX '12 Link 50180213S15</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	17	15	13	
Compression damping High Speed (turns open)	2,5	2	1,5	
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	
Spring preload	14 mm	14 mm	14 mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	30 mm
Riding sag	90 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	
Rebound disk height	8 mm
Stroke	139 mm
Shock length	490 mm
Bump rubber	50180775

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210083
Spring STANDARD	75-85 kg	57 N/mm	(65/62) 57-260	260 mm	91210084
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	60 N/mm	(65/62) 60-260	260 mm	91210089

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.20	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x23x0.20	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x24x0.20	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x26x0.20	2	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x28x0.20		
1	Ø 16x32x0.25		
1	Ø 16x34x0.25		
1	Ø 16x36x0.25		
1	Ø 16x38x0.25		
1	Ø 16x40x0.25		
2	Ø 16x42x0.25		
4	Ø 16x44x0.25		
1	Ø 16x28x0.10		
3	Ø 16x44x0.25		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø

Piston number	50180786S
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180256
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x20x0,10

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

<b>Note:</b>	
--------------	--

				<b>Draftsman:</b>	M.Faelt
				<b>Creation date:</b>	2011-10-25
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Total number of release documents</b>			1		

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.