

# Settingliste Gabel



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>14187L69</b>	<b>System:</b>	<b>Open Cartridge</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 450/500 EXC/XC-W</b>	<b>Gabeltyp:</b>	<b>4860 MXMA</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	22 (24)	20 (22)	18 (20)	18 (20)
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	20 (22)	18 (20)	16 (18)	16 (18)
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	1	2	2	4

Luftkammerlänge STANDARD	110 mm	Öl Type	48601166
Luftkammerlänge min-max	90-120 mm	Öl Viskosität	SAE 4
		Federweg	300 mm
		Gabellänge	940 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	513 mm	91410014
<b>Feder STANDARD</b>	75-85 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	513 mm	91410015
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	4,6 N/mm	432.505.00.046W	513 mm	91410016

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9.5x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
6	Ø 6x24x0.10		

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x14x0.10
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	1,6 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600202
Kolben Nummer	48600047
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Wechselventil Hubhöhe	0.55 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600382
Kolben Nummer	48600575
Kolben Freibohrung	0,0 mm

**Legende:** TBD = to be defined (noch zu definieren)      - = keine Angabe

**Bemerkungen:**  
 Öl 4860-0765 wurde durch 4860-1166 ersetzt. Durch den Wechsel müssen alle Klick-Versteller 2 Klicks zu gedreht werden. Betrifft Gabeln ab Modelljahr 2013.

				<b>Name Ersteller:</b>	Erbschwendtner
				<b>Datum Erstellung:</b>	18.10.2010
B	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert		
A	20.02.2012	M.Zweimüller	Öl war 4860-0765, Klicks geändert		
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Front fork setting list



<b>Article number:</b>	<b>14187L69</b>	<b>System:</b>	<b>Open Cartridge</b>
<b>Modeldescription: (without modelyeardeclaration)</b>	<b>KTM 450/500 EXC/XC-W</b>	<b>Front fork type:</b>	<b>4860 MXMA</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	22 (24)	20 (22)	18 (20)	18 (20)
Rebound damping (clicks open)	20 (22)	18 (20)	16 (18)	16 (18)
Preload Adjuster (clockwise)	1	2	2	4

air chamber lenght STANDARD	110 mm
air chamber lenght min-max	90-120 mm

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	300 mm
Front fork lenght	940 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring lenght with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	4,2 N/mm	432.505.00.042W	513 mm	91410014
Spring STANDARD	75-85 kg	4,4 N/mm	432.505.00.044W	513 mm	91410015
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	4,6 N/mm	432.505.00.046W	513 mm	91410016

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x9.5x0.30		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
6	Ø 6x24x0.10		

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 8x11x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.15	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x12x0.10	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x14x0.10
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Check valve lift height	1,6 mm
Check valve spring number	48600202
Piston number	48600047
Piston bleed	0 mm

Check valve lift height	0.55 mm mm
Check valve spring number	48600382
Piston number	48600575
Piston bleed	0 mm

Legend: TBD = to be defined - = no comment

Note:  
Oil 4860-0765 was replaced by 4860-1166. In consequence of this change all click-adjusters have to be closed 2 clicks. This affect forks off modelyear 2013.

Index	Date	Name	Modification description
B	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4
A	2012-02-20	M.Zweimüller	oil was 4860-0765, click changed
<b>Total number of release documents:</b>			
			1

<b>Draftsman:</b>	Erbschwendtner
<b>Creation date:</b>	2010-10-18

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.