

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>01-18-7N-19</b>	<b>Typ:</b>	<b>Emulsion</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 690 Duke Standard</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	-	-	-	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Federvorspannung	mm	10 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)		Stufe 4		

<b>Statischer Durchhang</b>	<b>20 mm</b>	<b>Nadel</b>	<b>none</b>
<b>Fahrdurchhang</b>	<b>45 mm</b>	<b>Höhe Scheibe Zugstufe</b>	<b>0 mm</b>
<b>Gasdruck</b>	<b>16 bar</b>	<b>Hub</b>	<b>62 mm</b>
<b>Öl Type</b>	<b>520PV00600</b>	<b>Einbaulänge</b>	<b>364 mm</b>
<b>Öl Viskosität</b>	<b>SAE 2.5</b>	<b>Gummipuffer</b>	<b>538PV00102</b>

<b>Feder</b>	<b>Gewicht Fahrer</b>	<b>Federrate</b>	<b>Feder Bezeichnung</b>	<b>Federlänge</b>	<b>Teilenummer</b>
<i>Feder weicher</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
<b>Feder STANDARD</b>	<b>75-85 kg</b>	<b>75 N/mm</b>	<b>75-200</b>	<b>200 mm</b>	<b>530HT01606</b>
<i>Feder härter</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x22x0,20
1	Ø 12x26x0,15	1	Ø 12x24x0,20
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x26x0,20
1	Ø 12x30x0,15	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x32x0,15	2	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x34x0,15		
1	Ø 12x36x0,15		
1	Ø 12x38x0,15		
2	Ø 12x40x0,15		
<b>Kolben Nummer</b>		<b>4681-0560</b>	
<b>Kolben Freibohrung</b>		<b>0,00 mm</b>	

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
<b>Kolben Nummer</b>		<b>4681-0560</b>	
<b>Kolben Freibohrung</b>		<b>0,00 mm</b>	

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension

**Legende:** TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

**Bemerkungen:**  
Auslieferungszustand PA: Stufe 4  
Ölmenge: 240cc

			<b>Name Ersteller:</b>	A.Schilling
			<b>Datum Erstellung:</b>	17.06.2013
		Reiter	Production release	
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>	
	<b>#NV</b>		Template_Fork_V18_RichardtA	Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



<b>Article number:</b>	01-18-7N-19	<b>Type:</b>	Emulsion
<b>Modeldescription:</b> (without modelyeardeclaration)	KTM 690 Duke Standard	<b>Compression damping valve:</b>	

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	-	-	-	-
Compression damping High Speed (turns open)	-	-	-	-
Rebound damping (clicks open or marking)	-	-	-	-
Spring preload	<i>mm</i>	10 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)		Stufe 4		

Static sag	20 mm
Riding sag	45 mm
Gas pressure	16 bar
Oil type	520PV00600
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	none
Rebound disk height	0 mm
Stroke	62 mm
Shock length	364 mm
Bump rubber	538PV00102

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Spring STANDARD	75-85 kg	75 N/mm	75-200	200 mm	530HT01606
<i>Spring harder</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x22x0,20
1	Ø 12x26x0,15	1	Ø 12x24x0,20
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x26x0,20
1	Ø 12x30x0,15	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x32x0,15	2	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x34x0,15		
1	Ø 12x36x0,15		
1	Ø 12x38x0,15		
2	Ø 12x40x0,15		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø

Piston number	4681-0560
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:  
delivery condition PA: 4th slot  
oil quantity: 240cc

				<b>Draftsman:</b>	A.Schilling
				<b>Creation date:</b>	2013-06-17
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
	#NV		Template_Fork_V18_RichardtA		Page 1 of 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterrechteintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp