

# Settingliste Federbein



<b>Artikelnummer:</b>	<b>01-18-7N-19</b>	<b>Typ:</b>	<b>Emulsion</b>
<b>Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)</b>	<b>KTM 690 Duke Standard</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	

	<i>Fahrer Komfort</i>	<b>STANDARD</b>	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	-	-	-	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Federvorspannung	<i>mm</i>	10 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)		Stufe 4		

Statischer Durchhang	20 mm
Fahrdurchhang	45 mm
Gasdruck	16 bar
Öl Type	520PV00600
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	none
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	62 mm
Einbaulänge	364 mm
Gummipuffer	538PV00102

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Feder STANDARD	75-85 kg	75 N/mm	75-200	200 mm	530HT01606
<i>Feder härter</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x22x0,20
1	Ø 12x26x0,15	1	Ø 12x24x0,20
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x26x0,20
1	Ø 12x30x0,15	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x32x0,15	2	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x34x0,15		
1	Ø 12x36x0,15		
1	Ø 12x38x0,15		
2	Ø 12x40x0,15		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	4681-0560
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

**Bemerkungen:**  
 Auslieferungszustand PA: Stufe 4  
 Ölmenge: 240cc

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung

<b>Name Ersteller:</b>	A.Schülling
<b>Datum Erstellung:</b>	17.06.2013

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



<b>Article number:</b>	<b>01-18-7N-19</b>	<b>Type:</b>	<b>Emulsion</b>
<b>Modeldescription: (without modelyeardeclaration)</b>	<b>KTM 690 Duke Standard</b>	<b>Compression damping valve:</b>	

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	-	-	-	-
Compression damping High Speed (turns open)	-	-	-	-
Rebound damping (clicks open or marking)	-	-	-	-
Spring preload	<i>mm</i>	10 mm	<i>mm</i>	<i>mm</i>
Preload Adjuster (turns preload)		Stufe 4		

Static sag	20 mm
Riding sag	45 mm
Gas pressure	16 bar
Oil type	520PV00600
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	none
Rebound disk height	0 mm
Stroke	62 mm
Shock length	364 mm
Bump rubber	538PV00102

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Spring STANDARD	75-85 kg	75 N/mm	75-200	200 mm	530HT01606
<i>Spring harder</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims piston 1			
Qty	Compression Ø	Qty	Rebound Ø
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x22x0,20
1	Ø 12x26x0,15	1	Ø 12x24x0,20
1	Ø 12x28x0,15	1	Ø 12x26x0,20
1	Ø 12x30x0,15	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x32x0,15	2	Ø 12x30x0,25
1	Ø 12x34x0,15		
1	Ø 12x36x0,15		
1	Ø 12x38x0,15		
2	Ø 12x40x0,15		
Piston number		4681-0560	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression Ø	Qty	Rebound Ø
Piston number			
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension

Legend: TBD = to be defined - = no comment

Note:  
delivery condition PA: 4th slot  
oil quantity: 240cc

Index	Date	Name	Modification description

<b>Draftsman:</b>	A.Schülling
<b>Creation date:</b>	2013-06-17

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp