Settingliste Federbein

Artikelnummer:	**15.18.7M.25**	**Typ:**	**4618**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM Adventure R**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC 6 cpl.MX '04** 5018.0213S6

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	*15*	10	*8*	*8*
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	*1,5*	1,5	*1,0*	*1,0*
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	*15*	10	*8*	*8*
Federvorspannung	*10 mm*	10 mm	*10 mm*	*16 mm*
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	*4*	4	*4*	*16*

Statischer Durchhang	25 mm
Fahrtdurchhang	55 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018 0751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	10 mm
Hub	70 mm
Einbaulänge	406 mm
Gummipuffer	5018.0276

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*- kg*	*- N/mm*	-	*- mm*	-
Feder STANDARD	75-85 kg	170 N/mm	(59) 170-205	205 mm	9101 0312
Feder härter	*- kg*	*- N/mm*	-	*- mm*	-

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x19x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x26x0,25
1	Ø 12x26x0,20	2	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x28x0,15
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28/32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20		
1	Ø 12x36x0,20		
2	Ø 12x38x0,15		
2	Ø 12x40x0,15		
Kolben Nummer			4681-1858
Kolben Freibohrung			1,00 mm

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
Kolben Nummer			
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:
WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	13.11.2012	B. Pongratz	Vorspannung von 9/13 auf 10/16mm erhöht; Kolben Bleed Bohrung; Klicks verändert
A	05.04.2012	B. Pongratz	Backplate Höhe von 11 to 10mm geändert

Name Ersteller:	Hannes Maier
Datum Erstellung:	13.11.2012

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list

Article number:	**15.18.7M.25**	**Type:**	**4618**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM Adventure R**	**Compression damping valve:**	**DCC 6 cpl.MX '04** 5018.0213S6

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*15*	10	*8*	*8*
Compression damping High Speed (turns open)	*1,5*	1,5	*1,0*	*1,0*
Rebound damping (clicks open or marking)	*15*	10	*8*	*8*
Spring preload	*10 mm*	10 mm	*10 mm*	*16 mm*
Preload Adjuster (turns preload)	*4*	4	*4*	*16*

Static sag	25 mm
Riding sag	55 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018 0751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	10 mm
Stroke	70 mm
Shock length	406 mm
Bump rubber	5018.0276

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*- kg*	*- N/mm*	*-*	*- mm*	*-*
Spring STANDARD	75-85 kg	170 N/mm	(59) 170-205	205 mm	9101 0312
Spring harder	*- kg*	*- N/mm*	*-*	*- mm*	*-*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
1	Ø 12x19x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x26x0,25
1	Ø 12x26x0,20	2	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x28x0,15
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28/32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20		
1	Ø 12x36x0,20		
2	Ø 12x38x0,15		
2	Ø 12x40x0,15		
Piston number			4681-1858
Piston bleed			1 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:
WP recommends the use of the exact specified oil type.

Index	Date	Name	Modification description
B	2012-11-13	B. Pongratz	Preload changed from 9/13mm to 10/16mm; piston with bleed bore added, clicks changed
A	2012-04-05	B. Pongratz	Backplate Height changed from 11 to 10mm

Total number of release documents 1

Draftsman: Hannes Maier
Creation date: 2012-11-13

Release stamp

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.