

Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	11.18.9M.24	Typ:	4614 WAD EDS
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 1190 Adv EDS	Druckstufenventil:	

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	-	-	-	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	-	see EDS settings	-	-
Federvorspannung	- mm	- mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	25 mm	Nadel	-
Fahrdurchhang	55 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	71 mm
Öl Type	5018 0751	Einbaulänge	403 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5	Gummipuffer	1446-0508

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Feder STANDARD	75-85 kg	160 N/mm	(58/55) 160-205 orange	205 mm	9201-0034
<i>Feder härter</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x19x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x26x0,20	1	Ø 12x19x0,10
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x28x0,15
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28/32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20		
1	Ø 12x36x0,20		
3	Ø 12x38x0,15		
3	Ø 12x40x0,15		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 10x16x0,30	2	Ø 10x13x0,30
1	Ø 10x21x0,20	2	Ø 10x27x0,25
1	Ø 10x23x0,20		
1	Ø 10x25x0,20		
1	Ø 10x27x0,20		
1	Ø 10x31x0,20		

Kolben Nummer	4681 0560	Kolben Nummer	1446 0016S
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
Ölmenge 230 ml

WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.

				Name Ersteller:	Hannes Maier
				Datum Erstellung:	27.08.2012
C	15.01.2013	B. Pongratz	Format aktualisiert; 2. Blatt mit Kundenwerten des EDS Systems eingefügt		
B	02.05.2012	B. Pongratz	neuen Anschlaggummi 1446-0508 & PA Schritte eingefügt		
A	03.04.2012	B. Pongratz	Feder orange; Hub angepasst auf 71mm		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
	#WERT!		Template_Fork_V19_RichardtA		Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	11.18.9M.24	Type:	4614 WAD EDS
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 1190 Adv EDS	Compression damping valve:	

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	-	-	-	-
Compression damping High Speed (turns open)	-	-	-	-
Rebound damping (clicks open or marking)	-	see EDS settings	-	-
Spring preload	- mm	- mm	- mm	- mm
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag	25 mm
Riding sag	55 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018 0751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	0 mm
Stroke	71 mm
Shock length	403 mm
Bump rubber	1446-0508

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Spring STANDARD	75-85 kg	160 N/mm	(58/55) 160-205 orange	205 mm	9201-0034
<i>Spring harder</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims piston 1			
Qty	Compression Ø	Qty	Rebound Ø
1	Ø 12x19x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x26x0,20	1	Ø 12x19x0,10
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x28x0,15
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28/32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20		
1	Ø 12x36x0,20		
3	Ø 12x38x0,15		
3	Ø 12x40x0,15		
Piston number		4681 0560	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression Ø	Qty	Rebound Ø
1	Ø 10x16x0,30	2	Ø 10x13x0,30
1	Ø 10x21x0,20	2	Ø 10x27x0,25
1	Ø 10x23x0,20		
1	Ø 10x25x0,20		
1	Ø 10x27x0,20		
1	Ø 10x31x0,20		
Piston number		1446 0016S	
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:
Oil volume 230 ml

WP recommends the use of the exact specified oil type.

			Draftsman:	Hannes Maier
			Creation date:	2012-08-27
C	2013-01-15	B. Pongratz	New Settinglist format; 2nd sheet with EDS Settings attached	
B	2012-05-02	B. Pongratz	New bumprubber 1446-0508 and PA steps added	
A	2012-04-03	B. Pongratz	Spring colour orange; stroke changed to 71mm	
Index	Date	Name	Modification description	
#WERT!			Template_Fork_V19_RichardtA	Page 1 of 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp