

Settingliste Gabel



Artikelnummer:	14.18.8N.22	System:	SPLIT
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 1290 SuperDuke	Gabeltyp:	

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	17	12	7	7
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	17	12	7	7
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	-	-	-	-

Ölmenge (Standard)	660 ml	Öl Type	4860-1166
Luftkammer (Standard)	110 mm	Öl Viskosität	SAE 4
Luftkammer (min-max)	80-120 mm	Federweg	125 mm
		Gabellänge	776 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>					
Feder STANDARD	75-85 kg	9.5 N/mm	380.250.00.095	253 mm	9501-0034
<i>Feder härter</i>					

Gabelbein Druckstufe (Links)			
Cartridge Art.Nr.		5743-0048E2	
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
2	Ø 6x20x0,10		

Gabelbein Zugstufe (Rechts)			
Cartridge Art.Nr.		5743-0049E2	
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Ø 8x11x0,40	1	Ø 6x14x0,25
2	Ø 8x18x0,10	1	Ø 6x11x0,30
7	Ø 8x20x0,10	1	Ø 6x12x0,20
		1	Ø 6x14x0,20
		1	Ø 6x16x0,20
		1	Ø 6x18x0,20
		4	Ø T6x20x0,20

Wechselventil Hubhöhe		2,3 mm	
Wechselventil Feder Art.Nr.		4054-1278	
Kolben Midvalve Art.Nr.		4860-0575	
Tap Art.Nr.		4860-1086	
Nadel Art.Nr.		4860-0887	
Mutter Midvalve Art.Nr.		4860-0163	
Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Wechselventil Hubhöhe		0,3 mm	
Wechselventil Feder Art.Nr.		3548-0377	
Kolben Midvalve Art.Nr.		4860-0575	
Tap Art.Nr.		4860-0576	
Nadel Art.Nr.		4860-1096	
Mutter Midvalve Art.Nr.		4054-0486	
Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Legende: **TBD** = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen	Die Einbaurichtung von den Kolben unterscheidet sich zwischen dem linken und rechten Gabelholm!
--------------------	---

		Name Ersteller:	B. Pongratz
		Datum Erstellung:	18.09.2012

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
Zeitabrechnung_2014.			Template_Fork_V11_RichardtA Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Split front fork setting list



Article number:	14.18.8N.22	System:	SPLIT
Modeldescription: (without year declaration)	KTM 1290 SuperDuke	Type:	

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	17	12	7	7
Rebound damping (clicks open)	17	12	7	7
Preload Adjuster (clock wise)	-	-	-	-

oil capacity (standard)	660 ml	Oil type	4860-1166
air chamber length (standard)	110 mm	Oil viscosity	SAE 4
air chamber length (min-max)	80-120 mm	Wheel travel	125 mm
		Front fork length	776 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>					
Spring STANDARD	75-85 kg	9.5 N/mm	380.250.00.095	253 mm	9501-0034
<i>Spring harder</i>					

Fork leg compression (left side)			
Cartridge Art.No.		5743-0048E2	
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		
2	Ø 6x20x0,10		

Fork leg rebound (right side)			
Cartridge Art.No.		5743-0049E2	
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Ø 8x11x0,40	1	Ø 6x14x0,25
2	Ø 8x18x0,10	1	Ø 6x11x0,30
7	Ø 8x20x0,10	1	Ø 6x12x0,20
		1	Ø 6x14x0,20
		1	Ø 6x16x0,20
		1	Ø 6x18x0,20
		4	Ø T6x20x0,20

Check valve lift height	2,3 mm
Check valve spring Art.No.	4054-1278
Piston Midvalve Art.No.	4860-0575
Tap Art.No.	4860-1086
Needle Art.No.	4860-0887
Nut Art.No.	4860-0163

Check valve lift height	0,3 mm
Check valve spring Art.No.	3548-0377
Piston Midvalve Art.No.	4860-0575
Tap Art.No.	4860-0576
Needle Art.No.	4860-1096
Nut Art.No.	4054-0486

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
2	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x18x0,10		

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860-0202
Piston Basevalve Art.No.	4860-0593
Nut Basevalve Art.No.	4860-0885

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860-0202
Piston Basevalve Art.No.	4860-0593
Nut Basevalve Art.No.	4860-0885

Legend: **TBD** = to be defined - = no comment

Note: The orientation of the midvalve piston varies between right and left fork leg!

				Draftsman:	B. Pongratz
				Creation date:	2012-09-18
Index	Date	Name	Modification description		
Zeitabrechnung 2014.			Template_Fork_V11_RichardtA	Page 1 of 1	

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!