

Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusteranmeldung vorbehalten.
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Artikelnummer:	15.18.7N.25	Typ:	4618
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM Adventure R	Druckstufen-ventil:	DCC 6 cpl.MX '04 5018.0213S6

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	15	10	8	8
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	1,5	1,5	1,0	1,0
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	15	10	8	8
Federvorspannung	10 mm	10 mm	10 mm	16 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	4	4	4	16

Statischer Durchhang	25 mm
Fahrdurchhang	55 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018 0751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	10 mm
Hub	70 mm
Einbaulänge	406 mm
Gummipuffer	5018.1080

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	- kg	- N/mm	-	- mm	-
Feder STANDARD	75-85 kg	180 N/mm	(59) 180-205	205 mm	9101 0333
Feder härter	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
1	Ø 12x20x0,30	1	Ø 12x19x0,30
1	Ø 12x22x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x24x0,20	1	Ø 12x26x0,25
1	Ø 12x26x0,20	2	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x28x0,20	1	Ø 12x28x0,15
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 28/32x0,30
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20		
1	Ø 12x36x0,20		
1	Ø 12x38x0,20		
3	Ø 12x40x0,20		
Kolben Nummer		4681-0560	
Kolben Freibohrung		0,00 mm	

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
Kolben Nummer			
Kolben Freibohrung		0,00 mm	

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
 WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	24.02.2014	Schülling A.	Produktionsfreigabe
A	23.09.2013	Pongratz B.	Kolben gegen Kolben ohne Bleedbohrung getauscht

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Name Ersteller:	Erbschwendtner
Datum Erstellung:	06.09.2013

Freigabefeld

Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Article number:	15.18.7N.25	Type:	4618
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM Adventure R	Compression damping valve:	DCC 6 cpl.MX '04 5018.0213S6

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	15	10	8	8
Compression damping High Speed (turns open)	1,5	1,5	1,0	1,0
Rebound damping (clicks open or marking)	15	10	8	8
Spring preload	10 mm	10 mm	10 mm	16 mm
Preload Adjuster (turns preload)	4	4	4	16

Static sag	25 mm	Needle	-
Riding sag	55 mm	Rebound disk height	10 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	70 mm
Oil type	5018 0751	Shock length	406 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	5018.1080

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-
Spring STANDARD	75-85 kg	180 N/mm	(59) 180-205	205 mm	9101 0333
<i>Spring harder</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	∅		∅
1	∅ 12x20x0,30	1	∅ 12x19x0,30
1	∅ 12x22x0,20	1	∅ 12x24x0,25
1	∅ 12x24x0,20	1	∅ 12x26x0,25
1	∅ 12x26x0,20	2	∅ 12x32x0,20
1	∅ 12x28x0,20	1	∅ 12x28x0,15
1	∅ 12x30x0,20	1	∅ 28/32x0,30
1	∅ 12x32x0,20	1	∅ 12x32x0,15
1	∅ 12x34x0,20		
1	∅ 12x36x0,20		
1	∅ 12x38x0,20		
3	∅ 12x40x0,20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	∅		∅

Piston number	4681-0560
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. ∅6x9,5x0,30
1	Shim ∅6x14x0,25
1	Shim ∅6x16x0,25
1	Shim ∅6x18x0,25
1	Shim ∅6x20x0,25
1	Shim ∅6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:
WP recommends the use of the exact specified oil type.

				Draftsman:	Erbschwendtner
				Creation date:	2013-09-06
B	2014-02-24	Schülling A.			
A	2013-09-23	Pongratz B.			
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents			1		

Release stamp