

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Federbein



Artikelnummer:	15.18.70.22	Typ:	4618
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 1290 SuperDuke	Druckstufenventil:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	10	10
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	1,5	1,5	1,0	1,0
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	15	12	9	9
Federvorspannung	5 mm	5 mm	6 mm	7 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	24 mm	Nadel	-
Fahrtdurchhang	45 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	5 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	58 mm
Öl Type	5018-0751	Einbaulänge	383 mm
Öl Viskosität	SAE 2.5	Gummipuffer	4618-0365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Feder STANDARD	75-85 kg	170 N/mm	(59/57) 170-185	185 mm	9201-0036
<i>Feder härter</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x18x0,30	1	Ø 12x18x0,30
1	Ø 12x26x0,25	1	Ø 12x20x0,25
1	Ø 12x28x0,25	1	Ø 12x22x0,25
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x24x0,25
1	Ø 12x32x0,20	1	Ø 12x26x0,25
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x28x0,25
1	Ø 12x36x0,20	1	Ø 12x30x0,25
2	Ø 12x38x0,15	1	Ø 12x24x0,10
4	Ø 12x40x0,15	3	Ø 12x32x0,25

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	4681-0560	Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	Tschann E.
				Datum Erstellung:	20.05.2014
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		
#WERT!			Template_Fork_V19_RichardtA	Seite 1 von 1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterantragung vorbehalten!
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	15.18.70.22	Type:	4618
Modeldescription: (without model year declaration)	KTM 1290 SuperDuke	Compression damping valve:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	18	15	10	10
Compression damping High Speed (turns open)	1,5	1,5	1,0	1,0
Rebound damping (clicks open or marking)	15	12	9	9
Spring preload	5 mm	5 mm	6 mm	7 mm
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag	24 mm	Needle	-
Riding sag	45 mm	Rebound disk height	5 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	58 mm
Oil type	5018-0751	Shock length	383 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	4618-0365

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	
Spring STANDARD	75-85 kg	170 N/mm	(59/57) 170-185	185 mm	9201-0036
<i>Spring harder</i>	<i>kg</i>	<i>N/mm</i>		<i>mm</i>	

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	∅ 12x18x0,30	1	∅ 12x18x0,30
1	∅ 12x26x0,25	1	∅ 12x20x0,25
1	∅ 12x28x0,25	1	∅ 12x22x0,25
1	∅ 12x30x0,20	1	∅ 12x24x0,25
1	∅ 12x32x0,20	1	∅ 12x26x0,25
1	∅ 12x34x0,20	1	∅ 12x28x0,25
1	∅ 12x36x0,20	1	∅ 12x30x0,25
2	∅ 12x38x0,15	1	∅ 12x24x0,10
4	∅ 12x40x0,15	3	∅ 12x32x0,25
Piston number		4681-0560	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	∅		∅
Piston number			
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. ∅6x9,5x0,30
1	Shim ∅6x14x0,25
1	Shim ∅6x16x0,25
1	Shim ∅6x18x0,25
2	Shim ∅6x20x0,25
1	Shim ∅6x22x0,15
1	Shim ∅6x14x0,10
1	Shim ∅6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:	
--------------	--

Index	Date	Name	Modification description

#WERT!	Template_Fork_V19_RichardTA	Page 1 of 1
---------------	-----------------------------	-------------

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp