Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

SHOCK SETTING LIST

Artikelnummer:	**12187R40**	**Typ:**	**4618 PDS DCC**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**Freeride 250 F Freeride E-XC**	**Druckstufen-ventil**	**50181101S21**

	Fahrer - Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw.Markierung)	22	18	15	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	2	1,5	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	22	15	12	
Federvorspannung	10 mm	10 mm	10 mm	

Statischer Durchhang	25
Fahrtdurchhang	0
Gasdruck	10 bar
Öltype	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Höhe Scheibe Zugstufe	0
Hub	81,5mm
Einbaulänge	367mm
Gummipuffer	4618-1237

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	58/66/74 N/mm	(61/59)58/66/74-200	200 mm	91020027
Feder STANDARD	75-85 kg	58/68/78 N/mm	(61/59)58/68/78-200	200 mm	91020028
Feder härter	85-95 kg	69 N/mm	(61/59) 69-200	200 mm	91010378

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x23x0,30	3	Ø 12x21x0,30
1	Ø 12x24x0,25	1	Ø 12x22x0,30
1	Ø 12x26x0,25	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x28x0,2	1	Ø 12x26x0,20
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x30x0,20
1	Ø 12x32x0,20	2	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x24x0,15
1	Ø 12x36x0,20	2	Ø 12x34x0,20
2	Ø 12x38x0,20		
3	Ø 12x40x0,20		
1	Ø 12x26x0,15		
3	Ø 12x42x0,20		
Kolben-Nr.:			4618-1153ES
Kolben-Freibohrung:			1mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
2	Ø10x17x0,30		ø
1	Ø10x21x0,30		ø
2	Ø10x23x0,20		ø
2	Ø10x25x0,20		ø
2	Ø10x27x0,20		ø
1	Ø10x29x0,30		ø
1	Ø10x31x0,30		ø
4	Ø10x33x0,25		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
Kolben-Nr.:			4618-1184
Kolben-Freibohrung:			0mm

Details Druckstufenventil

Stück	Bezeichnung / Dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Ø6x10x0.30
1	Ø6x14x0.25
1	Ø6x16x0.25
1	Ø6x18x0.25
1	Ø6x20x0.25
2	Ø6x22x0.25
1	Ø6x20x0.10

Bemerkungen

Legende

TBD = to be defined (noch zu definieren)

- = keine Angabe

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
C	04.05.2017	S. Kirssi	Hub reduziert von 84mm auf 81,5mm / Production Release
B	03.04.2017	S. Kirssi	Klicks Zugstufendämpfung von 20 auf 15 geändert. Modellbezeichnung Freeride E-XC hinzugefügt. Shim 12x21x0,20 durch 2x 12x21x0,30 ersetzt.
A	19.12.2016	S.Kirssi	Härtere Feder hinzugefügt (69-200)

Name Ersteller:	M. Stempfer
Datum Erstellung:	14.11.2016

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

SHOCK SETTING LIST

Articl-No.:	12187R40	Type:	4618 PDS DCC
Model-description: (without year-declaration)	Freeride 250 F Freeride E-XC	Compression damping valve	50181101S21

	driving comfort	STANDARD	*driving sport*	*max.payload*
Compression damping Low Speed (clicks or marking)	22	18	15	
Compression damping High Speed (turns open)	2	2	1,5	
Rebound damping (clicks open or marking)	22	15	12	
Spring preload	10 mm	10 mm	10 mm	

Static sag	25
Riding sag	
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Rebound disk height	
Stroke	81,5mm
Shock length	367mm
Bump rubber	4618-1237

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part-No.
Softer spring	65-75 kg	58/66/74 N/mm	(61/59)58/66/74-200	200 mm	91020027
STANDARD Spring	75-85 kg	58/68/78 N/mm	(61/59)58/68/78-200	200 mm	91020028
Stiffer spring	85-95 kg	69 N/mm	(61/59) 69-200	200 mm	91010378

Shims piston 1

Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x23x0,30	3	Ø 12x21x0,30
1	Ø 12x24x0,25	1	Ø 12x22x0,30
1	Ø 12x26x0,25	1	Ø 12x24x0,30
1	Ø 12x28x0,2	1	Ø 12x26x0,20
1	Ø 12x30x0,20	1	Ø 12x30x0,20
1	Ø 12x32x0,20	2	Ø 12x32x0,15
1	Ø 12x34x0,20	1	Ø 12x24x0,15
1	Ø 12x36x0,20	2	Ø 12x34x0,20
2	Ø 12x38x0,20		
3	Ø 12x40x0,20		
1	Ø 12x26x0,15		
3	Ø 12x42x0,20		
Piston-No.:			4618-1153ES
Piston-bleed			1mm

Shims piston 2

Qty	Compression	Qty	Rebound
2	Ø10x17x0,30		ø
1	Ø10x21x0,30		ø
2	Ø10x23x0,20		ø
2	Ø10x25x0,20		ø
2	Ø10x27x0,20		ø
1	Ø10x29x0,30		ø
1	Ø10x31x0,30		ø
4	Ø10x33x0,25		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
	ø		ø
Piston-No.:			4618-1184
Piston-bleed:			0mm

Details compression unit:

Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Ø6x10x0.30
1	Ø6x14x0.25
1	Ø6x16x0.25
1	Ø6x18x0.25
1	Ø6x20x0.25
2	Ø6x22x0.25
1	Ø6x20x0.10

Note:

Legend:

TBD = to be defined

- = no comment

Index	Date	Name	Description of modification
C	04.05.2017	S. Kirssi	Stroke reduced from 84mm to 81,5mm / Production Release
B	03.04.2017	S. Kirssi	changed clicks rebound damping from 20 to 15. model description Freerdie E-XC added. replaced Shim 12x21x0,20 with 2x 12x21x0,30.
A	19.12.2016	S.Kirssi	Added harder spring rate (69-200)

Created by:	M. Stempfer
Creation date:	14.11.2016

release stamp