# SETTINGLIST SHOCK OEM

| Artikelnummer: | 15187S10 | System: | LINK |
|---|---|---|---|
| Modellbezeichnung:(ohne Jahresangabe) | KTM 690 End R | Federbeintyp: | XPLOR 5746 |

| | Fahrer Komfort | STANDARD | Fahrer Sport | volle Nutzlast |
|---|---|---|---|---|
| Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) | 25 | 20 | 10 | 10 |
| Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen) | 2,5 | 2 | 1 | 1 |
| Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung) | 25 | 20 | 10 | 10 |
| Federvorspannung | 18 | 18 | 18 | 25 |
| Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.) | - | - | - | - |

| | |
|---|---|
| Statischer Durchhang | 38 |
| Fahrtdurchhang | 85-95 |
| Gasdruck | 10 |
| Öl Type | 50180751 |
| Öl Viskosität | 2,5 SAE |

| | |
|---|---|
| Nadel | 46180691 |
| Höhe Zugstufenscheibe | 0 |
| Hub | 100 |
| Einbaulänge | 395 |
| Gummipuffer | 50181080 |

| Feder | Gewicht Fahrer | Federrate | Feder Bezeichnung | Federlänge | Teilenummer |
|---|---|---|---|---|---|
| Feder weicher | - | - | - | - | - |
| Feder STANDARD | 75 - 85 | 72 | 72-225 | 225 | 91010339 |
| Feder härter | - | - | - | - | - |

**Shims Kolben 1**

| Stk | Druckstufe | Stk | Zugstufe |
|---|---|---|---|
| 1 | 12x23x0,15 | 1 | 12x20x0,25 |
| 1 | 12x24x0,20 | 1 | 12x22x0,25 |
| 1 | 12x26x0,20 | 1 | 12x24x0,25 |
| 1 | 12x28x0,20 | 1 | 12x26x0,25 |
| 1 | 12x30x0,20 | 1 | 12x28x0,25 |
| 1 | 12x32x0,20 | 1 | 12x30x0,25 |
| 1 | 12x34x0,20 | 1 | 12x32x0,25 |
| 1 | 12x36x0,20 | 1 | 12x24x0,15 |
| 1 | 12x38x0,20 | 4 | 12x32x0,15 |
| 4 | 12x40x0,20 | | |

| | |
|---|---|
| Kolben-Nr.: | 46181261S2 |
| Kolben Freibohrung: | - |

**Details Druckstufenventil**

| Stk. | Bezeichnung/Dimension |
|---|---|
| 1 | 95N Spring /21 mm |
| 1 | 8x16x0,30 |

| | |
|---|---|
| Kolben-Nr.: | 46180529 |
| Einstellfeder: | - |

**Shims Nut**

| Stk. | Bezeichnung/Dimension |
|---|---|
| | |

| | |
|---|---|
| Nut Nr.: | 50181207 |
| Feder Nr.: | 46181337 |
| Hubhöhe: | |

| Druckstufenventil: |
|---|
| 46181370S1 |

**Bemerkung**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Ersteller: | G. Gurtner |
| 15187S10_C_Serie_SL | Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V2.2 | Seite 1/1 | Datum: | 24.07.2018 |

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# SETTINGLIST SHOCK OEM

| Article-No.: | 15187S10 | System: | LINK |
|---|---|---|---|
| Model description:(without year declaration) | KTM 690 End R | Type: | XPLOR 5746 |

| | driving comfort | STANDARD | driving sport | Max.payload |
|---|---|---|---|---|
| Compression damping low speed (klicks open or marking) | 25 | 20 | 10 | 10 |
| Compression damping high speed (turns open) | 2,5 | 2 | 1 | 1 |
| Rebound damping (clicks open or marking) | 25 | 20 | 10 | 10 |
| Spring preload | 18 mm | 18 mm | 18 mm | 25 mm |
| Preload Adjuster (turns preload) | - | - | - | - |

| | |
|---|---|
| Static sag | 38 |
| Riding sag | 85-95 |
| Gas pressure | 10 |
| Oil type | 50180751 |
| Oil viscosity | 2,5 SAE |

| | |
|---|---|
| Needle | 46180691 |
| Reboundisc height | 0 |
| Shock stroke | 100 |
| Shock length | 395 |
| Bump rubber | 50181080mm |

| Spring | Riders weight | Spring rate | Spring description | Spring length | Part.-No. |
|---|---|---|---|---|---|
| Spring softer | - | - | - | - | - |
| Spring STANDARD | 75 - 85 | 72 | 72-225 | 225 | 91010339 |
| Spring harder | - | - | - | - | - |

**Shims piston 1**

| Qty | Compression | Qty | Rebound |
|---|---|---|---|
| 1 | 12x23x0,15 | 1 | 12x20x0,25 |
| 1 | 12x24x0,20 | 1 | 12x22x0,25 |
| 1 | 12x26x0,20 | 1 | 12x24x0,25 |
| 1 | 12x28x0,20 | 1 | 12x26x0,25 |
| 1 | 12x30x0,20 | 1 | 12x28x0,25 |
| 1 | 12x32x0,20 | 1 | 12x30x0,25 |
| 1 | 12x34x0,20 | 1 | 12x32x0,25 |
| 1 | 12x36x0,20 | 1 | 12x24x0,15 |
| 1 | 12x38x0,20 | 4 | 12x32x0,15 |
| 4 | 12x40x0,20 | | |

| | |
|---|---|
| Piston-No.: | 46181261S2 |
| Piston bleed: | - |

**Details compression unit**

| Qty | Description, dimension |
|---|---|
| 1 | 95N Spring /21 mm |
| 1 | 8x16x0,30 |

| | |
|---|---|
| Piston-No.: | 46180529 |
| Spring: | - |

**Shims Nut**

| Qty | Description, dimension |
|---|---|
| | |

| | |
|---|---|
| Nut Nr.: | 50181207 |
| Spring Nr.: | 46181337 |
| Liftheight: | |

| Comp. daming valve: |
|---|
| 46181370S1 |

**Note**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| | | | Created by: | G. Gurtner |
| 15187S10 C Serie SL | Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V2.2 | Page 1/1 | Date: | 24.07.2018 |

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.