

# Settingliste Gabel



<b>Artikelnummer:</b>	<b>14.18.8N.25</b>	<b>System:</b>	<b>SPLIT</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 1190 Adventure R</b>	<b>Gabeltyp:</b>	<b>4860 MXTA</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	17	12	7	7
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	17	12	7	7
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	2	5	5	8

Ölmenge (Standard)	730 ml	Öl Type	4860 1166
Luftkammer (Standard)	85 mm	Öl Viskosität	SAE4
Luftkammer (min-max)	85-120 mm	Federweg	220 mm
		Gabellänge	915 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>					
Feder STANDARD	75-85 kg	5.5 N/mm	432.465.00.055W	475 mm	9141-0080
<i>Feder härter</i>					

Gabelbein Druckstufe (Links)			
Cartridge Art.Nr.		4860-1294E	
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
	Ø		Ø
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
2	Ø 6x19x0,10		

Gabelbein Zugstufe (Rechts)			
Cartridge Art.Nr.		4860-1293E	
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
	Ø		Ø
4	Ø 8x20x0,10	1	Ø 6x16x0,25
		1	Ø 6x10x0,30
		1	Ø 6x12x0,25
		1	Ø 6x14x0,20
		1	Ø 6x16x0,20
		2	Ø 6x18x0,20
		3	Ø T6x20x0,20

Wechselventil Hubhöhe	2,3 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860 0202
Kolben Midvalve Art.Nr.	4860 0575
Tap Art.Nr.	4860 1086
Nadel Art.Nr.	4860 0887
Mutter Midvalve Art.Nr.	4860 0163

Wechselventil Hubhöhe	1,2 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	3548 0377
Kolben Midvalve Art.Nr.	4860 0575
Tap Art.Nr.	4860 0576
Nadel Art.Nr.	4860 1096
Mutter Midvalve Art.Nr.	4054 0486

Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
	Ø		Ø
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
3	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		

Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
	Ø		Ø
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
3	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		

Wechselventil Hubhöhe	1,5 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860 0202
Kolben Basevalve Art.Nr.	4860 0593
Mutter Art.Nr.	4860 0885

Wechselventil Hubhöhe	1,5 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860 0202
Kolben Basevalve Art.Nr.	4860 0593
Mutter Art.Nr.	4860 0885

Legende:	<b>TBD</b> = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe
----------	---	------------------

<b>Bemerkungen</b>	<p style="color: red; text-align: center;">Die Einbaulage von den Kolben unterscheidet sich zwischen dem linken und rechten Gabelholm!</p> <p style="color: red; text-align: center;">WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.</p>
--------------------	---

<b>C</b>	19.02.2014	A. Schülling	production release	<b>Name Ersteller:</b>	Bernhard Pongratz
<b>B</b>	12.09.2013	B. Pongratz	Ölmenge auf 730ml geändert	<b>Datum Erstellung:</b>	08.04.2013
<b>A</b>	06.09.2013	Raimund	Settingänderung und Oillevel geändert		
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		

	<b>#WERT!</b>	Template_Fork_V11_RichardtA	Seite 1 von 1
--	---------------	-----------------------------	---------------

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererregung vorbehalten!  
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

# Split front fork setting list



<b>Article number:</b>	<b>14.18.8N.25</b>	<b>System:</b>	<b>SPLIT</b>
<b>Modeldescription:</b> (without year declaration)	<b>KTM 1190 Adventure R</b>	<b>Type:</b>	<b>4860 MXTA</b>

	<i>Driving comfort</i>	<b>STANDARD</b>	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	17	12	7	7
Rebound damping (clicks open)	17	12	7	7
Preload Adjuster (clock wise)	2	5	5	8

oil capacity (standard)	730 ml	Oil type	4860 1166
air chamber length (standard)	85 mm	Oil viscosity	SAE4
air chamber length (min-max)	85-120 mm	Wheel travel	220 mm
		Front fork length	915 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>					
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	5.5 N/mm	432.465.00.055W	475 mm	9141-0080
<i>Spring harder</i>					

Fork leg compression (left side)			
Cartridge Art.No.		4860-1294E	
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
	Ø		Ø
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
1	Ø 6x14x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		
2	Ø 6x19x0,10		

Fork leg rebound (right side)			
Cartridge Art.No.		4860-1293E	
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
	Ø		Ø
4	Ø 8x20x0,10	1	Ø 6x16x0,25
		1	Ø 6x10x0,30
		1	Ø 6x12x0,25
		1	Ø 6x14x0,20
		1	Ø 6x16x0,20
		2	Ø 6x18x0,20
		3	Ø T6x20x0,20

Check valve lift height	2,3 mm
Check valve spring Art.No.	4860 0202
Piston Midvalve Art.No.	4860 0575
Tap Art.No.	4860 1086
Needle Art.No.	4860 0887
Nut Art.No.	4860 0163

Check valve lift height	1,2 mm
Check valve spring Art.No	3548 0377
Piston Midvalve Art.No.	4860 0575
Tap Art.No.	4860 0576
Needle Art.No.	4860 1096
Nut Art.No.	4054 0486

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
	Ø		Ø
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
3	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
	Ø		Ø
1	Ø 6x16x0,25	1	Ø 8x20x0,40
2	Ø 6x8,5x0,30		
3	Ø 6x20x0,10		
1	Ø 6x16x0,10		

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860 0202
Piston Basevalve Art.No.	4860 0593
Nut Basevalve Art.No.	4860 0885

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860 0202
Piston Basevalve Art.No.	4860 0593
Nut Basevalve Art.No.	4860 0885

Legend: **TBD** = to be defined      - = no comment

**Note:** The orientation of the mid valve piston varies between right and left fork leg!  
WP recommends the use of exact the specified oil type.

C	2014-02-19	A.Schülling	production release	<b>Draftsman:</b>	Bernhard Pongratz
B	2013-09-12	B. Pongratz	Oil volume changed to 730ml	<b>Creation date:</b>	2013-04-08
A	2013-09-06	Raimund	Setting change and Oillevel change		
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
	<b>#WERT!</b>		Template_Fork_V11_RichardtA		Page 1 of 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusteranmeldung vorbehalten!