

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreifelegung vorbehalten. Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.



Settingliste Gabel

Artikelnummer:	34188R09	System:	Airfork
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 450 SXF	Gabeltyp:	4860 MXMA

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport
Druckstufendämpfung	17	12	7
Zugstufendämpfung	17	12	7

Ölmenge Cartridge rechts	380	ml		Öl Type	48601166
Fettmenge Cartridge links	11	ml		Öl Viskosität	SAE 4
Ölmenge Außenwerk rechts	200	ml	min/max 180/240	Federweg	310 mm
Ölmenge Außenwerk links	200	ml	min/max 180/240	Gabellänge	950 mm
				Reservoir Feder	48601258

Einstellung	Gewicht Fahrer	Luftdruck
<i>Weicher</i>	65-75 kg	10,6 bar
STANDARD	75-85 kg	10,8 bar
<i>Härter</i>	85-95 kg	11 bar

Shims Kolben Basevalve			
Stk	Druckstufe	Stk	
1	Ø 6x25x1.50	3	Ø 6x18x0.40
1	Ø 6x14x0.10	1	Ø 6x10x0.10
1	Ø 6x16x0.10	1	48601459
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
2	Ø 6x28x0.15		
5	Ø 6x30x0.15		

Shims Kolben Midvalve			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x25x1.50	1	Ø 6x25x1.50
4	Ø 6x24x0.25	1	Ø 6x11x0.10
1	Ø 6x20x0.15	1	Ø 6x16x0.10
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x18x0.10
1	Ø 6x10x0.10	1	Ø 6x20x0.10
1	Ø 6x12x0.15	1	Ø 6x22x0.10
1	Ø 6x14x0.15	1	Ø 6x24x0.10
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x18x0.15	2	Ø 6x28x0.10
1	Ø 6x20x0.15	2	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x22x0.15		
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
1	Ø 6x28x0.15		
6	Ø 6x30x0.10		

Mutter Zugstufe Art.Nr.	09340601
Wechselventil Hubhöhe	No
Wechselventil Feder Art.Nr.	No
Kolben Freibohrung	No
Kolben Art.Nr.	48601837

Mutter Zugstufe Art.Nr.	09340601
Wechselventil Hubhöhe	No
Wechselventil Feder Art.Nr.	No
Kolben Freibohrung	No
Kolben Art.Nr.	48601836

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe
-----------------	--	------------------

Bemerkungen:	
---------------------	--

				Name Ersteller:	S. Schlemmer
				Datum Erstellung:	10.11.2016
C	31.01.2017	Lugstein CH.	Serialfreigabe		
B	25.01.2017	Lugstein CH.	4x 6x18x0,40=>		
A	16.11.2016	S. Schlemmer	>3x 6x18x0,40 (BV) ;1x 6x24x0,15=>4x 6x24x0,25 (MV C) ;2x 6x25x1,50=>1x		
			1x Shim 6x24x0.10 von Midvalve (Zugstufe) entfernt.		
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung		

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list



Article number:	34188R09	System:	Airfork
Modeldescription: (without year declaration)	KTM 450 SXF	Type:	4860 MXMA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>
Compression damping	17	12	7
Rebound damping	17	12	7

Oil capacity cartridge right	380	ml			
Grease quantity cartridge left	11	ml			
Oil capacity outertube right	200	ml	min/max	180/240	ml
Oil capacity outertube left	200	ml	min/max	180/240	ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Fork stroke	310 mm
Fork length	950 mm
Reservoir Spring	48601258

Adjustment	Riders weight	Pressure	
<i>Support low</i>	65-75 kg	10,6	bar
STANDARD	75-85 kg	10,8	bar
<i>Support high</i>	85-95 kg	11	bar

shims piston basevalve			
Qty	Compression	Qty	
1	Ø 6x25x1.50	3	Ø 6x18x0.40
1	Ø 6x14x0.10	1	Ø 6x10x0.10
1	Ø 6x16x0.10	1	48601459
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
1	Ø 6x22x0.10		
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
2	Ø 6x28x0.15		
5	Ø 6x30x0.15		

shims piston midvalve			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x25x1.50	1	Ø 6x25x1.50
4	Ø 6x24x0.25	1	Ø 6x11x0.10
1	Ø 6x20x0.15	1	Ø 6x16x0.10
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x18x0.10
1	Ø 6x10x0.10	1	Ø 6x20x0.10
1	Ø 6x12x0.15	1	Ø 6x22x0.10
1	Ø 6x14x0.15	1	Ø 6x24x0.10
1	Ø 6x16x0.15	1	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x18x0.15	2	Ø 6x28x0.10
1	Ø 6x20x0.15	2	Ø 6x26x0.10
1	Ø 6x22x0.15		
1	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x26x0.15		
1	Ø 6x28x0.15		
6	Ø 6x30x0.10		

Rebound nut Art. Nr.	09340601
Lift high check valve	No
Spring check valve Art. Nr.	No
Bleed hole	No
Piston Art. Nr.	48601837

Rebound nut Art. Nr.	09340601
Lift high check valve	No
Spring check valve Art. Nr.	No
Bleed hole	No
Piston Art. Nr.	48601836

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:

				Created by:	S. Schlemmer
				Creation date:	2016-11-10
C	2017-01-31	Lugstein CH.	Production Release		
B	2017-01-25	Lugstein CH.	4x 6x18x0.40=>3x 6x18x0.40 (BV) ;1x 6x24x0.15=>4x 6x24x0.25 (MV C) ;2x 6x25x1.50=>1x 6x25x1.50 (MV R)		
A	2016-11-16	S. Schlemmer	1x Shim 6x24x0.10 from midvalve (rebound) deleted.		
Index	Date	Name	Modification description		
34-18-8R-09_C_Serie_SL			Template_Airfork_Split_V01	Page 1 of 1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp