The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Federbein

Artikelnummer:	**12187K51**	**Typ:**	**5018 DACC**
Modellbezeichnung: **(ohne Jahresangabe)**	**KTM 450 Rally Fact. Repl.**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC 450 Rally** 50180983S

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		10		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		1.5		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		18		
Federvorspannung	*mm*	17 mm	*mm*	*mm*
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	36 mm
Fahrtdurchhang	100 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	2,5 SAE

Nadel	Standard
Höhe Scheibe Zugstufe	3 mm
Hub	91 mm
Einbaulänge	432 mm
Gummipuffer	50180480

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*kg*	*N/mm*		*mm*	
Feder STANDARD	75-85 kg	80 N/mm	(62) 80-250 Titanlook	250 mm	91210066
Feder härter	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x23x0.30	1	Ø 16x20x0.20
1	Ø 16x24x0.25	1	Ø 16x22x0.20
1	Ø 16x25x0.25	1	Ø 16x24x0.20
1	Ø 16x26x0.25	1	Ø 16x26x0.20
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x30x0.25	2	Ø 16x30x0.15
1	Ø 16x32x0.25	2	Ø 16x32x0.15
1	Ø 16x34x0.25	2	Ø 16x34x0.15
1	Ø 16x36x0.25	1	Ø 16x30x0.10
1	Ø 16x38x0.25	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x40x0.25		
1	Ø 16x42x0.25		
1	Ø 16x42x0.30		
1	Ø 16x30x0.10		
4	Ø 16x44x0.30		

Kolben Nummer	5018-0197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180978
1	Backpl. 6x10x0,2
1	Shim 6x11x0,2
1	Shim 6x12x0,2
1	Shim 6x14x0,25
1	Shim 6x16x0,25
1	Shim 6x18x0,25
2	Shim 6x20x0,2
6	Shim 6x22x0,15

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:
Durchhang bei halb-gefülltem Tank einstellen!

				Name Ersteller:	Richardt
				Datum Erstellung:	17.01.2011
B	26.08.2011	E.Pasching	Spring changed from 91210040 to 91210066		
A	28.03.2011	Ch.Hecht	Nb. of Bumprubber changed, discription added		
Index	**Datum**	**Name**	**Änderungsbeschreibung**		

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Shock setting list

Article number:	**12187K51**	**Type:**	**5018 DACC**
Modeldescription: **(without modelyeardeclaration)**	**KTM 450 Rally Fact. Repl.**	**Compression damping valve:**	**DCC 450 Rally** 50180983S

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		10		
Compression damping High Speed (turns open)		1.5		
Rebound damping (clicks open or marking)		18		
Spring preload	*mm*	17 mm	*mm*	*mm*
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	36 mm
Riding sag	100 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	2,5 SAE

Needle	Standard
Rebound disk height	3 mm
Stroke	91 mm
Shock length	432 mm
Bump rubber	50180480

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*kg*	*N/mm*		*mm*	
Spring STANDARD	75-85 kg	80 N/mm	(62) 80-250 Titanlook	250 mm	91210066
Spring harder	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x23x0.30	1	Ø 16x20x0.20
1	Ø 16x24x0.25	1	Ø 16x22x0.20
1	Ø 16x25x0.25	1	Ø 16x24x0.20
1	Ø 16x26x0.25	1	Ø 16x26x0.20
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x30x0.25	2	Ø 16x30x0.15
1	Ø 16x32x0.25	2	Ø 16x32x0.15
1	Ø 16x34x0.25	2	Ø 16x34x0.15
1	Ø 16x36x0.25	1	Ø 16x30x0.10
1	Ø 16x38x0.25	2	Ø 16x36x0.20
1	Ø 16x40x0.25		
1	Ø 16x42x0.25		
1	Ø 16x42x0.30		
1	Ø 16x30x0.10		
4	Ø 16x44x0.30		
Piston number		5018-0197	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adj. Spring 50180978
1	Backpl. 6x10x0,2
1	Shim 6x11x0,2
1	Shim 6x12x0,2
1	Shim 6x14x0,25
1	Shim 6x16x0,25
1	Shim 6x18x0,25
2	Shim 6x20x0,2
6	Shim 6x22x0,15

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:
Adjust sag when fueltank is filled half!

				Draftsman:	Richardt
				Creation date:	2011-01-17
B	2011-08-26	E.Pasching	Spring changed from 91210040 to 91210066		
A	2011-03-28	Ch.Hecht	Nb. of Bumprubber changed, discription added		
Index	**Date**	**Name**	**Modification description**		
Total number of release documents			1		

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.