The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Gabel

Artikelnummer:	14187K51	System:	Closed Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 450 Rally Fact. Repl.	Gabeltyp:	4860 MXMA

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung (Klicks offen)		10		
Zugstufendämpfung (Klicks offen)		20		
Preload Adjuster (Nut von oben)		-		

Gasdruck	1.8 bar
Ölmenge / Gabelholm ohne Cartridge	400 ml
Ölmenge / Cartridge	200 ml
-	

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	300 mm
Gabellänge	950 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
Feder weicher	*65-75 kg*	*4.6 N/mm*	*432.485.00.046W*	*492 mm*	*91410028*
Feder STANDARD	75-85 kg	4.8 N/mm	432.485.00.048W	492 mm	91410029
Feder härter	*75-85 kg*	*5.0 N/mm*	*432.485.00.050W*	*492 mm*	*91410030*

Shims Kolben Druckstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x11x0.20		
1	Ø 6x12x0.15		
1	Ø 6x14x0.15		
1	Ø 6x16x0.15		
1	Ø 6x18x0.15		
1	Ø 6x20x0.15		
1	Ø 6x22x0.15		
3	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x16x0.15		
1	Ø 16x23x0.10		
3	Ø 6x24x0.15		
Wechselventil Hubhöhe			1,5 mm
Wechselventil Feder Nummer			48600202
Kolben Nummer			48600047
Kolben Freibohrung			0,0 mm

Shims Kolben Zugstufe			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x8x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.20	1	Ø 6x11x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x13x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x14x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x16x0.10
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
		3	Ø T6x20x0.10
Wechselventil Hubhöhe			0,3 mm
Wechselventil Feder Nummer			48600382
Kolben Nummer			48600575
Kolben Freibohrung			0,0 mm

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

				Name Ersteller:	Richardt
				Datum Erstellung:	17.01.2011
E	04.06.2012	F. Schätz	Druckstufe/Druckstufe härter, mehr Gasdruck		
D	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert		
C	20.02.2012	M.Zweimüller	Öl 4860-0765 wurde durch 4860-1166 ersetzt		
B	04.11.2011	M.Zweimüller	Ø8x10x0,1 replaced by Ø8x10x0,2		
A	28.03.2011	Ch.Hecht	List updated		
Index	**Datum**	**Name**	**Änderungsbeschreibung**		

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

Article number:	14187K51	System:	Closed Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 450 Rally Fact. Repl.	Front fork type:	4860 MXMA

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping (clicks open)		10		
Rebound damping (clicks open)		20		
Preload Adjuster (groove from above)		-		

gas pressure	1.8 bar
oil capacity / inner tube without cartridge	400 ml
oil capacity / cartridge	200 ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	300 mm
Front fork length	950 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring lenght with preload spacer	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*4.6 N/mm*	*432.485.00.046W*	*492 mm*	*91410028*
Spring STANDARD	75-85 kg	4.8 N/mm	432.485.00.048W	492 mm	91410029
Spring harder	*75-85 kg*	*5.0 N/mm*	*432.485.00.050W*	*492 mm*	*91410030*

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x16x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x11x0.20		
1	Ø 6x12x0.15		
1	Ø 6x14x0.15		
1	Ø 6x16x0.15		
1	Ø 6x18x0.15		
1	Ø 6x20x0.15		
1	Ø 6x22x0.15		
3	Ø 6x24x0.15		
1	Ø 6x16x0.15		
1	Ø 16x23x0.10		
3	Ø 6x24x0.15		
Check valve lift height			1,5 mm
Check valve spring number			48600202
Piston number			48600047
Piston bleed			0 mm

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x8x0.10	1	Ø 6x14x0.25
1	Ø 8x16x0.20	1	Ø 6x11x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
2	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x13x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x14x0.10
3	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x16x0.10
1	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x13x0.10
		3	Ø T6x20x0.10
Check valve lift height			0,3 mm
Check valve spring number			48600382
Piston number			48600575
Piston bleed			0 mm

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

				Draftsman:	Richardt
				Creation date:	2011-01-17
E	2012-06-04	F. Schätz	Compression/compression harder, more pressure		
D	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4		
C	2012-02-20	M.Zweimüller	Oil 4860-0765 was replaced by 4860-1166		
B	2011-11-04	M.Zweimüller	Ø8x10x0,1 replaced by Ø8x10x0,2		
A	2011-03-28	Ch.Hecht	List updated		
Index	**Date**	**Name**	**Modification description**		
Total number of release documents:			1		

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.