SETTINGLIST FORK OEM

Artikelnummer:	14188T67	System:	SPLIT FORK
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 350 EXC-F	Gabeltyp:	XPLOR 5348

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	18	15	12	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	18	15	12	-
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	0	0	0	-

Ölmenge (Standard)	625	ml
Ölmenge (min-max)	615-635	ml

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	292 mm
Gabellänge	928 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	4,0 N/mm	438.470.00.40	474 mm	91410100
Feder STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	438.470.00.42	474 mm	91410101
Feder härter	85-95 kg	4,4 N/mm	438.470.00.44	474 mm	91410102

Gabelbein Druckstufe (Links)

Cartridge Art. Nr.	48600763

Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Cone 15 mm		

Wechselventil Hubhöhe	- mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	-
Kolben Midvalve Art.Nr.	48601843S3
Tap Art.Nr.	-
Nadel Art.Nr.	48601558S
Mutter Midvalve Art.Nr.	-

Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
2	6x12x0,30	1	8x24x0,40
1	6x10x0,15		
1	6x11x0,20		
1	6x12x0,15		
1	6x14x0,10		
1	6x16x0,10		
1	6x18x0,10		
2	6x20x0,10		
2	6x22x0,10		
3	6x24x0,10		

Wechselventil Hubhöhe	1,4 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600202
Kolben Basevalve Art.Nr.	48601934S
Mutter Art.Nr.	48600163

Gabelbein Zugstufe (Rechts)

Cartridge Art. Nr.	48600763

Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	8x11x0,10	1	6x12x0,20
1	8x16x0,15	1	6x12x0,30
1	8x12x0,10	1	6x11x0,10
1	8x14x0,10	1	6x12x0,15
1	8x15x0,10	1	6x14x0,15
1	8x16x0,10	1	6x16x0,15
1	8x18x0,10	1	6x12x0,10
3	8x20x0,10	4	6xT20x0,10

Wechselventil Hubhöhe	0,45 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600382
Kolben Midvalve Art.Nr.	48602002
Tap Art.Nr.	48600576S
Nadel Art.Nr.	48600277S
Mutter Midvalve Art.Nr.	40540486

Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	6x12x0,30	1	8x24x0,40
1	6x8x0,20		
1	6x12x0,30		
1	6x9x0,30		
1	6x10x0,30		
4	6x24x0,20		

Wechselventil Hubhöhe	1,4 mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	48600202
Kolben Basevalve Art.Nr.	48601934S
Mutter Art.Nr.	48600163

Bemerkung

Basevalve rechts ist rot (Zugstufe)

			Ersteller:	S. Schlemmer
14188T67_A_SERIE_SL	Templ.: OEM_SPLIT_Fork_SL_V2	Seite 1/1	Datum:	09.10.2018

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

SETTINGLIST FORK OEM

Article-No.:	14188T67	System:	SPLIT FORK
Model description: (without year declaration)	KTM 350 EXC-F	Type:	XPLOR 5348

	driving comfort	STANDARD	driving sport	max.payload
Compression damping (clicks open or marking)	18	15	12	-
Rebound damping (clicks open or marking)	18	15	12	-
Preload Adjuster (clock wise)	0	0	0	-

oil capacity (standard)	625	ml
oil capacity (min-max)	615-635	ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	292mm
Front fork length	928mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part.-No.
Spring softer	65-75 kg	4,0 N/mm	438.470.00.40	474 mm	91410100
Spring STANDARD	75-85 kg	4,2 N/mm	438.470.00.42	474 mm	91410101
Spring harder	85-95 kg	4,4 N/mm	438.470.00.44	474 mm	91410102

Fork leg compression (left side)

Cartridge Art. No.	48600763

Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Cone 15 mm		

Check valve lift height	-mm
Check valve spring Art. No.	-
Piston Midvalve Art. No.	48601843S3
Tap art. No.	-
Needle Art.No.	48601558S
Nut Art. No.	-

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
2	6x12x0,30	1	8x24x0,40
1	6x10x0,15		
1	6x11x0,20		
1	6x12x0,15		
1	6x14x0,10		
1	6x16x0,10		
1	6x18x0,10		
2	6x20x0,10		
2	6x22x0,10		
3	6x24x0,10		

Check valve lift height	1,4mm
Check valve spring Art.No.	48600202
Piston Basevalve Art.No.	48601934S
Nut Basevalve Art.No.	48600163

Fork leg rebound (right side)

Cartridge Art. No.	48600763

Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	8x11x0,10	1	6x12x0,20
1	8x16x0,15	1	6x12x0,30
1	8x12x0,10	1	6x11x0,10
1	8x14x0,10	1	6x12x0,15
1	8x15x0,10	1	6x14x0,15
1	8x16x0,10	1	6x16x0,15
1	8x18x0,10	1	6x12x0,10
3	8x20x0,10	4	6xT20x0,10

Check valve lift height	0,45mm
Check valve spring Art. No.	48600382
Piston Midvalve Art. No.	48602002
Tap art. No.	48600576S
Needle Art.No.	48600277S
Nut Art. No.	40540486

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	6x12x0,30	1	8x24x0,40
1	6x8x0,20		
1	6x12x0,30		
1	6x9x0,30		
1	6x10x0,30		
4	6x24x0,20		

Check valve lift height	1,4mm
Check valve spring Art.No.	48600202
Piston Basevalve Art.No.	48601934S
Nut Basevalve Art.No.	48600163

Note

basevalve right is red (rebound)

			Created by:	S. Schlemmer
14188T67_A_SERIE_SL	Templ.: OEM_SPLIT_Fork_SL_V2	Page 1/1	Date:	09.10.2018

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.