The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!

SETTINGLIST SHOCK PRO COMPONENTS

Artikelnummer:	15180T91	System:	LINK
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	890 Duke R	Federbeintyp:	APEX PRO 7746

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	15	12	10	
Druckstufendämpfung High Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	15	12	10	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	13	
Federvorspannung	7 mm	8 mm	8 mm	
Trax Hub				

Statischer Durchhang	10mm
Fahrtdurchhang	
Gasdruck	10bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Trax Feder	
Höhe Zugstufenscheibe	0mm
Hub	52mm
Einbaulänge	390mm
Gummipuffer	46181515

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weich Opt. 2	65-55 kg	130 N/mm	(59) 130-170	170 mm	S80982000000020
Feder weich Opt. 1	65-75 kg	140 N/mm	(59) 140-170	170 mm	S80982000100020
Feder STANDARD	75-85 kg	150 N/mm	(59) 150-170	170 mm	S80982000200020
Feder hart Opt. 1	85-95 kg	160 N/mm	(59) 160-170	170 mm	S80982000300020
Feder hart Opt. 2	95-105 kg	170 N/mm	(59) 170-170	170 mm	S80982000400020

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	12x17x0,30	1	12x20x0,30
1	12x22x0,20	1	12x22x0,15
1	12x24x0,20	1	12x24x0,15
1	12x26x0,20	1	12x30x0,15
1	12x28x0,20	1	12x32x0,15
1	12x30x0,20	1	12x34x0,15
1	12x32x0,15	4	12x36x0,30
1	12x34x0,15	1	12x32x0,10
1	12x36x0,15	1	32,25x36x0,30
3	12x38x0,15	2	12x36x0,30
7	12x40x0,15		
Kolben-Nr.:		46180123	
Kolben Freibohrung:			

Details Druckstufenventil

Stk.	Bezeichnung/Dimension
2	6x10x0,20
1	6x10x0,25
1	6x10x0,30
1	6x12x0,20
1	6x14x0,20
1	6x16x0,20
1	6x18x0,20
1	6x20x0,20
5	6x22x0,20
Kolben-Nr.:	46181394
Einstellfeder:	50180594

Shims Nut

Stk.	Bezeichnung/Dimension
1	6x18x0,10
1	6x12x0,10
1	6x18x0,10
1	46180055
	0,8 mm Bleed
Nut Nr.:	46181527
Feder Nr.:	
Hubhöhe:	

Druckstufenventil:
46181544S

Bemerkung

15180T91 a Serie SL	Templ.: PC_LINK_Shock_SL_V3	Seite 1/1	Ersteller:	Thomas Berger
			Datum:	02.12.2019

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!

SETTINGLIST SHOCK PRO COMPONENTS

Article-No.:	15180T91	System:	LINK
Model description: (without year declaration)	890 Duke R	Type:	APEX PRO 7746

	driving comfort	STANDARD	driving sport	Max.payload
Compression damping low speed (klicks open or marking)	15	12	10	
Compression damping high speed (clicks open or marking)	15	12	10	
Rebound damping (clicks open or marking)	18	15	13	
Spring preload	7 mm	8 mm	8 mm	
Trax stroke				

Static sag	10 mm
Riding sag	
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Trax spring	
Rebounddisc height	0 mm
Shock stroke	52 mm
Shock length	390 mm
Bump rubber	46181515

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part.-No.
Spring soft opt. 2	65-55 kg	130 N/mm	(59) 130-170	170 mm	S80982000000020
Spring soft opt. 1	65-75 kg	140 N/mm	(59) 140-170	170 mm	S80982000100020
Spring STANDARD	75-85 kg	150 N/mm	(59) 150-170	170 mm	S80982000200020
Spring hard opt. 1	85-95 kg	160 N/mm	(59) 160-170	170 mm	S80982000300020
Spring hard opt. 2	95-105 kg	170 N/mm	(59) 170-170	170 mm	S80982000400020

Shims piston 1

Qty	Compression	Qty	Rebound
1	12x17x0,30	1	12x20x0,30
1	12x22x0,20	1	12x22x0,15
1	12x24x0,20	1	12x24x0,15
1	12x26x0,20	1	12x30x0,15
1	12x28x0,20	1	12x32x0,15
1	12x30x0,20	1	12x34x0,15
1	12x32x0,15	4	12x36x0,30
1	12x34x0,15	1	12x32x0,10
1	12x36x0,15	1	32,25x36x0,30
3	12x38x0,15	2	12x36x0,30
7	12x40x0,15		
Piston-No.:		46180123	
Piston bleed:			

Details compression unit

Qty	Description, dimension
2	6x10x0,20
1	6x10x0,25
1	6x10x0,30
1	6x12x0,20
1	6x14x0,20
1	6x16x0,20
1	6x18x0,20
1	6x20x0,20
5	6x22x0,20
Piston-No.:	46181394
Spring:	50180594

Shims Nut

Qty	Description, dimension
1	6x18x0,10
1	6x12x0,10
1	6x18x0,10
1	46180055
	0,8 mm Bleed
Nut Nr.:	46181527
Spring Nr.:	
Liftheight:	

Comp. damping valve:
46181544S

Note

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Created by: Thomas Berger
Date: 02.12.2019