The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Settingliste Federbein

Artikelnummer:	**15-18-7m-11**	**Typ:**	**4618**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 690 Duke R**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC 18 cpl.** 50180213s18

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	20	15	10	10
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1,5	1	1
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	20	15	10	10
Federvorspannung	11 mm	11 mm	11 mm	11 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	-	-	-	-

Statischer Durchhang	25 mm
Fahrtdurchhang	60-65 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	5018-0751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	-
Höhe Scheibe Zugstufe	10 mm
Hub	68 mm
Einbaulänge	370 mm
Gummipuffer	4618-0365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	70 N/mm	(61) 70-185 Orange	185 mm	9111-0015
Feder STANDARD	75-85 kg	75 N/mm	(61) 75-185 Orange	185 mm	9111-0016
Feder härter	kg	N/mm		mm	

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12 x 16 x 0,30	1	Ø 12 x 19 x 0,30
1	Ø 12 x 26 x 0,20	1	Ø 12 x 22 x 0,25
1	Ø 12 x 28 x 0,20	1	Ø 12 x 24 x 0,25
1	Ø 12 x 30 x 0,15	1	Ø 12 x 26 x 0,20
1	Ø 12 x 32 x 0,15	1	Ø 12 x 28 x 0,20
1	Ø 12 x 34 x 0,15	2	Ø 12 x 30 x 0,20
1	Ø 12 x 36 x 0,15	1	Ø 12 x 24 x 0,10
2	Ø 12 x 38 x 0,15	2	Ø 12 x 32 x 0,20
2	Ø 12 x 40 x 0,15		
Kolben Nummer			4681-0560
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø
Kolben Nummer			
Kolben Freibohrung			0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,2
1	Shim Ø6x16x0,2
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Shim Ø6x20x0,2
1	Shim Ø6x14x0,1
1	Shim Ø6x22x0,2

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung

Name Ersteller:	B. Pongratz
Datum Erstellung:	18.07.2012

Freigabefeld

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Shock setting list

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	**15-18-7m-11**	**Type:**	**4618**
Modeldescription: **(without modelyeardeclaration)**	**KTM 690 Duke R**	**Compression damping valve:**	**DCC 18 cpl.** 50180213s18

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*20*	15	*10*	*10*
Compression damping High Speed (turns open)	*2*	1,5	*1*	*1*
Rebound damping (clicks open or marking)	*20*	15	*10*	*10*
Spring preload	*11 mm*	11 mm	*11 mm*	*11 mm*
Preload Adjuster (turns preload)	-	-	-	-

Static sag	25 mm
Riding sag	60-65 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	5018-0751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	-
Rebound disk height	10 mm
Stroke	68 mm
Shock length	370 mm
Bump rubber	4618-0365

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*70 N/mm*	*(61) 70-185 Orange*	*185 mm*	*9111-0015*
Spring STANDARD	75-85 kg	75 N/mm	(61) 75-185 Orange	185 mm	9111-0016
Spring harder	*kg*	*N/mm*		*mm*	

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12 x 16 x 0,30	1	Ø 12 x 19 x 0,30
1	Ø 12 x 26 x 0,20	1	Ø 12 x 22 x 0,25
1	Ø 12 x 28 x 0,20	1	Ø 12 x 24 x 0,25
1	Ø 12 x 30 x 0,15	1	Ø 12 x 26 x 0,20
1	Ø 12 x 32 x 0,15	1	Ø 12 x 28 x 0,20
1	Ø 12 x 34 x 0,15	2	Ø 12 x 30 x 0,20
1	Ø 12 x 36 x 0,15	1	Ø 12 x 24 x 0,10
2	Ø 12 x 38 x 0,15	2	Ø 12 x 32 x 0,20
2	Ø 12 x 40 x 0,15		
Piston number			4681-0560
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,2
1	Shim Ø6x16x0,2
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Shim Ø6x20x0,2
1	Shim Ø6x14x0,1
1	Shim Ø6x22x0,2

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description

Draftsman:	B. Pongratz	
Creation date:	2012-07-18	

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.