SETTINGLIST SHOCK OEM

Artikelnummer:	**15187t22**	**System:**	**Umlenkung**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**1290 Super Duke R**	**Federbeintyp:**	**APEX 5746**

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	21	12	7	7
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	1,5	1,5	1	1
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	21	15	10	10
Federvorspannung	8 mm	8 mm	12 mm	23 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	0	0	4	15

Statischer Durchhang	20mm
Fahrtdurchhang	45mm
Gasdruck	10bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	2.5 SAE

Nadel	46181520
Höhe Zugstufenscheibe	0mm
Hub	70mm
Einbaulänge	356mm
Gummipuffer	46181515

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	- kg	75 N/mm	(59) 75-195	195 mm	91010431
Feder STANDARD	75-85 kg	85 N/mm	(59) 85-195	195 mm	91010381
Feder härter	- kg	95 N/mm	(59) 95-195	195 mm	91010432

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	12x16x0,30	1	12x20x0,30
1	12x22x0,20	1	12x22x0,15
1	12x24x0,20	1	12x24x0,15
1	12x28x0,20	1	12x26x0,15
1	12x32x0,20	1	12x28x0,15
1	12x34x0,20	1	12x30x0,15
1	12x36x0,15	4	12x34x0,15
4	12x40x0,15	1	12x19x0,10
		1	12x28x0,10
		1	28,25x34x0,30
		2	12x34x0,15

Kolben-Nr.:	46181518e01
Kolben Freibohrung:	0.5 mm

Details Druckstufenventil

Stk.	Bezeichnung/Dimension
3	6x9,5x0,30
1	6x16x0,15
1	6x18x0,15
1	6x20x0,15
1	6x22x0,15

Kolben-Nr.:	50181031
Einstellfeder:	50180207

Shims Nut

Stk.	Bezeichnung/Dimension
1	6x8,5x0,30
1	6x16x0,10
1	6x18x0,10

Nut Nr.:	46181527
Feder Nr.:	-
Hubhöhe:	-

Druckstufenventil:

50180213S30

Bemerkung

15187t22_A_Serie_SL	Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V3	Seite 1/1	**Ersteller:** D. Karrer
			Datum: 28.06.2019

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

SETTINGLIST SHOCK OEM

Article-No.:	15187t22	System:	linkage
Model description: (without year declaration)	1290 Super Duke R	Type:	APEX 5746

	driving comfort	STANDARD	driving sport	Max.payload
Compression damping low speed (klicks open or marking)	21	12	7	7
Compression damping high speed (turns open)	1,5	1,5	1	1
Rebound damping (clicks open or marking)	21	15	10	10
Spring preload	8 mm	8 mm	12 mm	23 mm
Preload Adjuster (turns preload)	0	0	4	15

Static sag	20 mm
Riding sag	45 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	2.5 SAE

Needle	46181520
Rebounddisc height	0 mm
Shock stroke	70 mm
Shock length	356 mm
Bump rubber	46181515

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part.-No.
Spring softer	- kg	75 N/mm	(59) 75-195	195 mm	91010431
Spring STANDARD	75-85 kg	85 N/mm	(59) 85-195	195 mm	91010381
Spring harder	- kg	95 N/mm	(59) 95-195	195 mm	91010432

Shims piston 1

Qty	Compression	Qty	Rebound
1	12x16x0,30	1	12x20x0,30
1	12x22x0,20	1	12x22x0,15
1	12x24x0,20	1	12x24x0,15
1	12x28x0,20	1	12x26x0,15
1	12x32x0,20	1	12x28x0,15
1	12x34x0,20	1	12x30x0,15
1	12x36x0,15	4	12x34x0,15
4	12x40x0,15	1	12x19x0,10
		1	12x28x0,10
		1	28,25x34x0,30
		2	12x34x0,15

Piston-No.:	46181518e01
Piston bleed:	0.5 mm

Details compression unit

Qty	Description, dimension
3	6x9,5x0,30
1	6x16x0,15
1	6x18x0,15
1	6x20x0,15
1	6x22x0,15

Piston-No.:	50181031
Spring:	50180207

Shims Nut

Qty	Description, dimension
1	6x8,5x0,30
1	6x16x0,10
1	6x18x0,10

Nut Nr.:	46181527
Spring Nr.:	-
Liftheight:	-

Comp. daming valve:

50180213S30

Note

15187t22 A Serie SL	Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V3	Page 1/1	Created by: D. Karrer Date: 28.06.2019

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.