SETTINGLIST SHOCK OEM

Artikelnummer:	18187T01	System:	LINK
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 125/150 SX HQV TC 125	Federbeintyp:	XACT 5750

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1,5	1	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	17	15	13	-
Federvorspannung	7 mm	7 mm	7 mm	
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	35mm
Fahrtdurchhang	105mm
Gasdruck	10bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2,5

Nadel	50181088
Höhe Zugstufenscheibe	8mm
Hub	140mm
Einbaulänge	477mm
Gummipuffer	50181100

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	36 N/mm	(62/65) 36-255	255 mm	91210128
Feder STANDARD	75-85 kg	39 N/mm	(62/65) 39-260	260 mm	91210123
Feder härter	85-95 kg	42 N/mm	(62/65) 42-260	260 mm	91210124

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
6	12x30x0,30	1	12x23x0,30
1	12x22x0,30	1	12x26x0,30
1	12x24x0,20	1	12x28x0,30
1	12x26x0,20	1	12x30x0,30
1	12x28x0,20	1	12x32x0,30
1	12x30x0,20	1	12x34x0,25
1	12x32x0,20	1	12x36x0,25
1	12x36x0,20	1	12x24x0,10
1	12x38x0,20	1	12x28x0,10
1	12x40x0,25	1	12x40x0,15
1	12x42x0,25	4	12x40x0,20
8	12x44x0,20		
1	12x45x0,20		
Kolben-Nr.:		50181255s	
Kolben Freibohrung:		-	

Details Druckstufenventil

Stk.	Bezeichnung/Dimension
1	6x8x0,30
1	6x10x0,20
1	6x14x0,20
1	6x16x0,20
1	6x18x0,20
6	6x22x0,20
Kolben-Nr.:	50181031
Einstellfeder:	50180568

Shims Nut

Stk.	Bezeichnung/Dimension
Nut Nr.:	-
Feder Nr.:	-
Hubhöhe:	-mm

Druckstufenventil:

50181101S47

Bemerkung

18187T01 a Serie SL	Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V2.2	Seite 1/1	Ersteller: Ma.Priewasser Datum: 30.07.2018

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

SETTINGLIST SHOCK OEM

Article-No.:	18187T01	System:	LINK
Model description: (without year declaration)	KTM 125/150 SX HQV TC 125	Type:	XACT 5750

	driving comfort	STANDARD	driving sport	Max.payload
Compression damping low speed (klicks open or marking)	17	15	13	-
Compression damping high speed (turns open)	2	1,5	1	-
Rebound damping (clicks open or marking)	17	15	13	-
Spring preload	7 mm	7 mm	7 mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35mm
Riding sag	105mm
Gas pressure	10
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2,5

Needle	50181088
Reboundisc height	8
Shock stroke	140mm
Shock length	477mm
Bump rubber	50181100

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part.-No.
Spring softer	65-75 kg	36 N/mm	(62/65) 36-255	255 mm	91210128
Spring STANDARD	75-85 kg	39 N/mm	(62/65) 39-260	260 mm	91210123
Spring harder	85-95 kg	42 N/mm	(62/65) 42-260	260 mm	91210124

Shims piston 1

Qty	Compression	Qty	Rebound
6	12x30x0,30	1	12x23x0,30
1	12x22x0,30	1	12x26x0,30
1	12x24x0,20	1	12x28x0,30
1	12x26x0,20	1	12x30x0,30
1	12x28x0,20	1	12x32x0,30
1	12x30x0,20	1	12x34x0,25
1	12x32x0,20	1	12x36x0,25
1	12x36x0,20	1	12x24x0,10
1	12x38x0,20	1	12x28x0,10
1	12x40x0,25	1	12x40x0,15
1	12x42x0,25	4	12x40x0,20
8	12x44x0,20		
1	12x45x0,20		
Piston-No.:		50181255s	
Piston bleed:		-	

Details compression unit

Qty	Description, dimension
1	6x8x0,30
1	6x10x0,20
1	6x14x0,20
1	6x16x0,20
1	6x18x0,20
6	6x22x0,20
Piston-No.:	50181031
Spring:	50180568

Shims Nut

Qty	Description, dimension
Nut Nr.:	-
Spring Nr.:	-
Liftheight:	-mm

Comp. daming valve:

50181101S47

Note

			Created by:	Ma.Priewasser
18187T01 a Serie SL	Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V2.2	Page 1/1	Date:	30.07.2018

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.