# SETTINGLIST SHOCK OEM

| Artikelnummer: | 18187U03 EUROPA | System: | Umlenkung |
|---|---|---|---|
| Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe) | KTM 250SX | Federbeintyp: | XACT 5750 |

| | Fahrer Komfort | STANDARD | Fahrer Sport | volle Nutzlast |
|---|---|---|---|---|
| Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung) | 17 | 15 | 13 | - |
| Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen) | 2 | 1,50 | 1 | - |
| Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung) | 17 | 15 | 13 | - |
| Federvorspannung | 7 mm | 7 mm | 7 mm | - mm |
| Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.) | - | - | - | - |

| | |
|---|---|
| Statischer Durchhang | 35mm |
| Fahrtdurchhang | 105mm |
| Gasdruck | 10bar |
| Öl Type | 50180751 |
| Öl Viskosität | SAE 2,5 |

| | |
|---|---|
| Nadel | 50181088 |
| Höhe Zugstufenscheibe | 8mm |
| Hub | 140mm |
| Einbaulänge | 477mm |
| Gummipuffer | 50181100 |

| Feder | Gewicht Fahrer | Federrate | Feder Bezeichnung | Federlänge | Teilenummer |
|---|---|---|---|---|---|
| Feder weicher | 65-75 kg | 39 N/mm | (62/65) 39-260 | 260 mm | 91210123 |
| Feder STANDARD | 75-85 kg | 42 N/mm | (62/65) 42-260 | 260 mm | 91210124 |
| Feder härter | 85-95 kg | 45 N/mm | (62/65) 45-260 | 260 mm | 91210100 |

**Shims Kolben 1**

| Stk | Druckstufe | Stk | Zugstufe |
|---|---|---|---|
| 4 | 12x30x0,30 | 1 | 12x23x0,30 |
| 1 | 12x24x0,20 | 1 | 12x26x0,30 |
| 1 | 12x26x0,20 | 1 | 12x28x0,30 |
| 1 | 12x28x0,25 | 1 | 12x30x0,30 |
| 1 | 12x30x0,25 | 1 | 12x32x0,30 |
| 1 | 12x32x0,25 | 1 | 12x34x0,30 |
| 1 | 12x34x0,25 | 1 | 12x36x0,30 |
| 1 | 12x36x0,25 | 1 | 12x24x0,10 |
| 1 | 12x38x0,25 | 1 | 12x28x0,10 |
| 1 | 12x40x0,25 | 3 | 12x40x0,20 |
| 1 | 12x42x0,25 | | |
| 2 | 12x44x0,25 | | |
| 3 | 12x44x0,20 | | |
| 1 | 12x30x0,15 | | |
| 5 | 12x44x0,20 | | |
| 1 | 12x45x0,20 | | |
| Kolben-Nr.: | | 50181255S1 | |
| Kolben Freibohrung: | | - | |

**Details Druckstufenventil**

| Stk. | Bezeichnung/Dimension |
|---|---|
| 1 | 6x8x0,30 |
| 1 | 6x10x0,20 |
| 1 | 6x14x0,20 |
| 1 | 6x16x0,20 |
| 1 | 6x18x0,20 |
| 2 | 6x22x0,20 |
| 1 | 6x12x0,10 |
| 3 | 6x22x0,20 |
| Kolben-Nr.: | 50181031 |
| Einstellfeder: | 50180568 |

**Shims Nut**

| Stk. | Bezeichnung/Dimension |
|---|---|
| Nut Nr.: | |
| Feder Nr.: | |
| Hubhöhe: | |

**Druckstufenventil:**

50181101S48

**Bemerkung**

Alternativ Setting 250SX Europa

| | | | |
|---|---|---|---|
| 18187U03 - Serie ASLEU | Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V3 | Seite 1/1 | Ersteller: Ma.Priewasser<br>Datum: 08.08.2019 |

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Husqvarna MOTORCYCLES

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

# SETTINGLIST SHOCK OEM

| Article-No.: | 18187U03 EUROPA | System: | linkage |
|---|---|---|---|
| Model description: (without year declaration) | KTM 250SX | Type: | XACT 5750 |

| | driving comfort | STANDARD | driving sport | Max.payload |
|---|---|---|---|---|
| Compression damping low speed (klicks open or marking) | 17 | 15 | 13 | - |
| Compression damping high speed (turns open) | 2 | 1,5 | 1 | - |
| Rebound damping (clicks open or marking) | 17 | 15 | 13 | - |
| Spring preload | 7 mm | 7 mm | 7 mm | - mm |
| Preload Adjuster (turns preload) | - | - | - | - |

| | |
|---|---|
| Static sag | 35 mm |
| Riding sag | 105 mm |
| Gas pressure | 10 bar |
| Oil type | 50180751 |
| Oil viscosity | SAE 2,5 |

| | |
|---|---|
| Needle | 50181088 |
| Rebounddisc height | 8 mm |
| Shock stroke | 140 mm |
| Shock length | 477 mm |
| Bump rubber | 50181100 |

| Spring | Riders weight | Spring rate | Spring description | Spring length | Part.-No. |
|---|---|---|---|---|---|
| Spring softer | 65-75 kg | 39 N/mm | (62/65) 39-260 | 260 mm | 91210123 |
| Spring STANDARD | 75-85 kg | 42 N/mm | (62/65) 42-260 | 260 mm | 91210124 |
| Spring harder | 85-95 kg | 45 N/mm | (62/65) 45-260 | 260 mm | 91210100 |

**Shims piston 1**

| Qty | Compression | Qty | Rebound |
|---|---|---|---|
| 4 | 12x30x0,30 | 1 | 12x23x0,30 |
| 1 | 12x24x0,20 | 1 | 12x26x0,30 |
| 1 | 12x26x0,20 | 1 | 12x28x0,30 |
| 1 | 12x28x0,25 | 1 | 12x30x0,30 |
| 1 | 12x30x0,25 | 1 | 12x32x0,30 |
| 1 | 12x32x0,25 | 1 | 12x34x0,30 |
| 1 | 12x34x0,25 | 1 | 12x36x0,30 |
| 1 | 12x36x0,25 | 1 | 12x24x0,10 |
| 1 | 12x38x0,25 | 1 | 12x28x0,10 |
| 1 | 12x40x0,25 | 3 | 12x40x0,20 |
| 1 | 12x42x0,25 | | |
| 2 | 12x44x0,25 | | |
| 3 | 12x44x0,20 | | |
| 1 | 12x30x0,15 | | |
| 5 | 12x44x0,20 | | |
| 1 | 12x45x0,20 | | |
| Piston-No.: | | 50181255S1 | |
| Piston bleed: | | - mm | |

**Details compression unit**

| Qty | Description, dimension |
|---|---|
| 1 | 6x8x0,30 |
| 1 | 6x10x0,20 |
| 1 | 6x14x0,20 |
| 1 | 6x16x0,20 |
| 1 | 6x18x0,20 |
| 2 | 6x22x0,20 |
| 1 | 6x12x0,10 |
| 3 | 6x22x0,20 |
| Piston-No.: | 50181031 |
| Spring: | 50180568 |

**Shims Nut**

| Qty | Description, dimension |
|---|---|
| Nut Nr.: | |
| Spring Nr.: | |
| Liftheight: | |

| Comp. daming valve: |
|---|
| 50181101S48 |

**Note**

Alternative Setting 250SX Europe

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 18187U03 - Serie ASLEU | Templ.: OEM_LINK_Shock_SL_V3 | Page 1/1 | Created by: | Ma.Priewasser |
| | | | Date: | 08.08.2019 |

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.