

DATI TECNICI – MOTORE 125/250 SX 2007»


MOTORE	125 SX	250 SX
Tipo	monocilindrico a2 tempi ciclo Otto, raffreddato a liquido con controllo dello scarico e distribuzione lamellare	
Cilindrato	124,8 cm ³	249 cm ³
Alesaggio / corsa	54 / 54,5 mm	66,4 / 72 mm
Carburante	miscela benzina super senza piombo NO 95 con olio 2 tempi di alta qualità	
Rapporto miscela	1:40	1:60
	con olio 2 tempi di alta qualità (Motorex Cross Power 2T)	
Supporti albero motore	1 cuscinetto a sfere / 1 cuscinetto a rulli cilindrici	
Cuscinetto di biella	cuscinetto a rulli	
Bussola piede di biella	cuscinetto a rulli	
Pistone	leggera fuso	
Segmenti	2 segmenti R	
Misura „X“ <small>spingolo superiore pistone - spingolo superiore cilindro</small>	0,0 mm	0,0 + 0,1 mm
Anticipo accensione	1,4 mm (16,5°) primo PMS	1,6 mm (17°) primo PMS
Candela	NGK BR9 EVX	NGK BR8 ECM
Distanza elettrodi	0,60 mm	
Misura „Z“ <small>altezza della valvola di comando</small>	43,5 mm	47,5 mm
Controllo dello scarico inizio regolazione	-	5500/min
controllo dello scarico fine regolazione	-	7000/7500/7900/min (molla ausiliaria rossa/gialla/verde)
Trasmissione primaria	ingranaggi cilindrici a denti dritti	
Rapporto	23 : 73	26 : 72
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio, idraulico dimostrato (Motorex Hydraulic - Fluid 75)	
	Motorex Hydraulic Fluid 75	Motorex Brake Fluid DOT 5.1
Cambio	6 marce ad innesti frontale	5 marce ad innesti frontale
Rapporti di cambio		
1a	13 : 32 „1S32“	14 : 28
2a	„2S15“ 15 : 30 „2S30“	15 : 24
3a	„3S17H“ 17 : 28 „3S28H“	18 : 24
4a	„4S20H“ 20 : 28 „4S28“	21 : 24
5a	„5S19H“ 19 : 23 „5S23“H	22 : 21
6a	„6S22H“ 22 : 24 „6S24“H	
Lubrificazione cambio	0,7 l olio motore (Motorex Top Speed 4T 15W50)	
Pignoni catena disponibili	13 / 14 per catena 5/8 x 1/4"	
Liquido refrigerante	1,2 litro, 40% antigelo, 60% di acqua distillata, almeno -25° C	
Impianto di accensione	KOKUSAN 2K-1	Statore 2K-1/Rotore 2K-2
Carburatore	a valvola piatta, per la regolazione vedere la tabella	
Filtro aria	in umido, con elemento in schiuma	

DATI TECNICI – MOTORE 125/250 SX 2007»

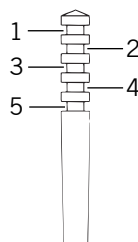
COPPIE DI SERRAGGIO – MOTORE		
Viti a collare testa cilindro (125 SX)	M7	18 Nm
Viti a collare testa cilindro (250 SX)	M8	27 Nm
Dado a collare base cilindro (125 SX)	M8	30 Nm
Dado a collare base cilindro (250 SX)	M10	35 Nm
Dado a collare volano	M12x1	60 Nm
Dado pignone primario (filettatura a sinistra) (125 SX)	M16x1,5 links	Loctite 243 + 130 Nm
Dado pignone primario (filettatura a sinistra) (250 SX)	M18x1,5 links	Loctite 270 + 150 Nm
Vite tamburo frizione (125 SX)	M18x1,5	130 Nm
Vite tamburo frizione (250 SX)	M18x1,5	Loctite 270 + 100 Nm
Viti flangiate molle frizione	M6	10 Nm
Vite di scarico olio (125/250 SX)	M12x1,5	20 Nm
Vite di scarico olio (125 SX) tapa de embrague	M10x1	15 Nm
Vite di scarico coperchio pompa acqua	M10x1	15 Nm
Viti flangiate coperchio pompa acqua	M6	Loctite 243 + 10 Nm
Girante pompa acqua	M5	Loctite 243 + 6 Nm
Carter motore e coperchio frizione	M6	10 Nm
Viti flangiate coperchio accensione	M5	5 Nm
Viti flangiate flangia di scarico	M5	6 Nm
Candela	M14x1,25	25 Nm
Viti flangiate impianto d'accensione	M5	6 Nm
Vite flangiata pedale avviamento	M8	Loctite 243 + 25 Nm
Altre viti	M 6	10 Nm
	M 8	25 Nm
	M 10	45 Nm

TARATURA DEL CARBURATORE IN ORIGINE		
	125 SX	250 SX
Carburatore tipo	Keihin PWK 39	Keihin PWK 36 S AG
Numero di identificazione	98SA0/98SA1	FK0160
Getto max.	188 (185/190)	158 (155, 160)
Getto minimo	45 (48)	45 (42)
Getto avviamento	85	85
Spillo conico	R1469D (R1468D)	N1EI (N1EH)
Posizione spillo	II	III
Valvola gas	5,5	6,5
Vite di reg. miscela aperta	1,5	1
Riduzione potenza	–	–

VERGASERTABELLE » CARBURETOR TABLE

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK-S 39 AG		125 SX 2007						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,5 45 R1469D 2 188	1,75 45 R1470D 2 185	2 42 R1470D 2 182	2,25 40 R1470D 2 180	2,5 38 R1471D 1 178		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1,5 48 R1469D 2 190	1,5 45 R1469D 2 188	1,75 45 R1470D 2 185	2 42 R1470D 2 182	2,25 40 R1470D 2 180	2,5 38 R1471D 1 178	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 48 R1468D 3 192	1,5 48 R1469D 2 190	1,5 45 R1469D 2 188	1,75 45 R1470D 2 185	2 42 R1470D 2 182	2,25 40 R1470D 2 180	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 50 R1468D 3 195	1 48 R1468D 3 192	1,5 48 R1469D 2 190	1,5 45 R1469D 2 188	1,75 45 R1470D 2 185	2 42 R1470D 2 182	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 52 R1468D 4 198	1 50 R1468D 3 195	1 48 R1468D 3 192	1,5 48 R1469D 2 190	1,5 45 R1469D 2 188	1,75 45 R1470D 2 185	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse




ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

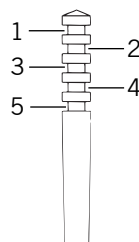
NICHT FÜR STRASSENBETRIEB
Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91

VERGASERTABELLE » CARBURETOR TABLE

VERGASERREGULIERUNG CARBURETOR SETTING KEIHIN PWK-S 36 AG		250 SX 2007						
MEERESHÖHE ALTITUDE ↓	TEMPERATUR TEMPERATURE →	-20°C bis -7°C -2°F to 20°F	-6°C bis 5°C 19°F to 41°F	6°C bis 15°C 42°F to 60°F	16°C bis 24°C 61°F to 78°F	25°C bis 36°C 79°F to 98°F	37°C bis 49°C 99°F to 120°F	
3000 m 10000 ft ↑ 2301 m 7501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 N1EI 3 158	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 2 155	2 40 N1EI 2 152	2,5 38 N1EJ 1 150		
2300 m 7500 ft ↑ 1501 m 5001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 45 N1EH 3 160	1 45 N1EI 3 158	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 2 155	2 38 N1EI 2 152	2,5 38 N1EJ 1 150	
1500 m 5000 ft ↑ 751 m 2501 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 48 N1EH 4 162	1 45 N1EH 3 160	1 45 N1EI 3 158	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 2 155	2 40 N1EI 2 152	
750 m 2500 ft ↑ 301 m 1001 ft	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	1 48 N1EG 4 165	1 48 N1EH 4 162	1 45 N1EH 3 160	1 45 N1EI 3 158	1 42 N1EI 3 158	1 40 N1EI 2 155	
300 m 1000 ft ↑ Meeresniveau Sea level	LSO ASO LD IJ NADEL NEEDLE POS POS HD MJ	0,75 50 N1EF 5 168	1 48 N1EG 4 165	1 48 N1EH 4 162	1 45 N1EH 3 160	1 45 N1EI 3 158	1 42 N1EI 3 158	

LSO = Luftregulierschraube offen
LD = Leerlaufdüse
POS = Nadel Clip Position von oben
HD = Hauptdüse



ASO = Air screw open from fully-seated
IJ = Idling jet
POS = Needle clip position from top
MJ = Main jet

NICHT FÜR STRASSENBETRIEB
Kraftstoff: Super Bleifrei ROZ 95

NOT FOR HIGHWAY USE
Fuel: unleaded fuel with at least RON 95
USA = Premium PON 91