

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 250 / 300 MXC, EXC 2003

| | 250/300 MXC | 250/300 EXC |
|---------------------------|--|---|
| Rahmen | Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren | |
| Gabel | Telegabel White Power – Up Side Down 48 MA | |
| Federweg vorne/hinten | 300/335 mm | |
| Hinterradfederung | WP PDS 5018 (Progressive Damping System) Federbein, Alu-Hinterradschwinge | |
| Bremse vorne | Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert | |
| Bremse hinten | Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert | |
| Bremsscheiben | Verschleißgrenze max. 0,4 mm | |
| Bereifung vorne | - | 90/90 - 21" 54R |
| Bereifung vorne USA | 80/100 - 21" 51M | 80/100 - 21" 51M |
| Luftdruck Gelände | 1,0 bar | 1,0 bar |
| Luftdruck Straße solo | 1,5 bar | 1,5 bar |
| Bereifung hinten | - | 140/80 - 18" 70R |
| Bereifung hinten USA | 110/100 - 18" 64M | 110/100 - 18" 64M |
| Luftdruck Gelände | 1,0 bar | 1,0 bar |
| Luftdruck Straße solo | 2,0 bar | 2,0 bar |
| Tankinhalt | 11 Liter (Reserve 1,7 Liter) | 9 (Reserve 1,3 Liter) oder 11 Liter |
| Übersetzung Hinterrad | - | 15:48Z / 14:50Z |
| Übersetzung Hinterrad USA | 14:52Z | 14:52Z |
| Kette | 5/8 x 1/4 " | |
| Lieferbare Kettenräder | 38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z | |
| Lampenbestückung | Scheinwerfer Begrenzungslicht Instrumentenbeleuchtung Brems- Rücklicht Blinker Kennzeichenbeleuchtung | HS1 12V 35/35W 12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d) 12V 1,2W (Sockel W2, 1x4,6d) 12V 21/5W (Sockel BaY15d) 12V 10W (Sockel Ba15s) 12V 1,2W (Sockel 1x4,6d) |
| Steuerkopfwinkel | 63,5° | |
| Radstand | 1481 ± 10 mm | |
| Sitzhöhe unbelastet | 925 mm | |
| Bodenfreiheit unbelastet | 385 mm | |

STANDARD-EINSTELLUNG – GABEL

| | WP 4860 MXMA 1418X736 |
|---------------------|--------------------------|
| Druckstufendämpfung | 20 |
| Zugstufendämpfung | 20 |
| Feder | 4,0 N/mm |
| Federvorspannung | 5 mm |
| Luftkammerlänge | 110 mm |
| Gabelöl | SAE 5 |

STANDARD-EINSTELLUNG – FEDERBEIN

| | WP 5018 PDS-MCC 1218X759 |
|---------------------|-----------------------------|
| Druckstufendämpfung | 17 |
| Zugstufendämpfung | 26 |
| Feder | 71-90/260 |
| Federvorspannung | 7 mm |

| ANZUGSDREHMOMENTE - FAHRGESTELL | | |
|--|-----------|---------------------|
| Bundschraube Steckachse vorne | M24x1,5 | 40 Nm |
| Schrauben Bremszange vorne | M8 | Loctite 243 + 25 Nm |
| Schrauben Bremsscheiben | M6 10.9 | Loctite 243 + 15 Nm |
| Klemmschrauben Gabelbrücke oben | M8 | 20 Nm |
| Klemmschrauben Gabelbrücke unten | M8 | 15 Nm |
| Klemmschrauben Gabel Faust | M8 | 10 Nm |
| Bundmutter Steckachse hinten | M20x1,5 | 80 Nm |
| Sechskantmutter Schwingarmbolzen | M14x1,5 | 100 Nm |
| Bundschraube Lenkerklemmbrücke | M8 | Loctite 243 + 20 Nm |
| Innensechskantschraube Lenkeraufnahme | M10 | Loctite 243 + 40 Nm |
| Federbein oben | M12 | 60 Nm |
| Federbein unten | M12 | 60 Nm |
| Kettenradschrauben | M8 | Loctite 243 + 35 Nm |
| Kugelgelenk für Druckstange | M6 | Loctite 243 + 10 Nm |
| Motor Befestigungsschraube | M10 | 45 Nm |
| Motorstrebe | M8 | 33 Nm |
| Schraube Einstellring Federvorspannung Federbein | M6 | 8 Nm |
| Speichennippel | M4,5 / M5 | 5 Nm |
| Restliche Schrauben am Fahrgestell | M6 | 10 Nm |
| | M8 | 25 Nm |
| | M10 | 45 Nm |
| Restliche Bundmuttern am Fahrgestell | M6 | 15 Nm |
| | M8 | 30 Nm |
| | M10 | 50 Nm |