

Settingliste Federbein

Modelljahr: 2009



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Artikelnummer:	12.18.7E.02	Typ:	5018 PDS DCC
MOVEX - Bezeichnung:	KTM 125 / 200 EXC '09	Druckstufen-ventil:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1.5	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	26	24	22	
Federvorspannung	mm	7 mm	mm	mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	35 mm	Nadel	5018.0756
Fahrdurchhang	105 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	109 mm
Öl Type	5018.0342	Einbaulänge	411 mm
Öl Viskosität	2,5 SAE		

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	63 N/mm	63-250	250 mm	9121.0053
Feder STANDARD	75-85 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
Feder härter	85-95 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.15	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x32x0.15	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20		
1	Ø 16x42x0.20		
4	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x34x0.10		
4	Ø 16x44x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 20x24x0.25	1	Ø 20x22.9x1
1	Ø 20x34x0.20	1	Ø 23x38x0.25
1	Ø 20x36x0.20	1	Ø 20x34x0.25
1	Ø 20x38x0.20		
2	Ø 20x40x0.20		

Kolben Nummer	5018.0197
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	5018.0675
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	27.02.2008	Rauscher	Federvorspannung 7 mm war 9 mm
A	18.02.2008	Rauscher	Federvorspannung 9 mm war 7 mm
Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1			

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

Shock setting list

Model year: 2009



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Article number:	12.18.7E.02	Type:	5018 PDS DCC
MOVEX - description:	KTM 125 / 200 EXC '09	Compression damping valve:	DCC 10 cpl. XC '07 5018.0213S10

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	18	15	12	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1.5	1	
Rebound damping (clicks open or marking)	26	24	22	
Spring preload	mm	7 mm	mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35 mm	Needle	5018.0756
Riding sag	105 mm	Rebound disk height	0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	109 mm
Oil type	5018.0342	Shock length	411 mm
Oil viscosity	2,5 SAE		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	63 N/mm	63-250	250 mm	9121.0053
Spring STANDARD	75-85 kg	66 N/mm	66-250	250 mm	9121.0054
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	69 N/mm	69-250	250 mm	9121.0068

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x20x0.30	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x30x0.15	1	Ø 16x28x0.20
1	Ø 16x32x0.15	1	Ø 16x32x0.20
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x34x0.20
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x28x0.10
1	Ø 16x38x0.20	2	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x40x0.20		
1	Ø 16x42x0.20		
4	Ø 16x44x0.20		
1	Ø 16x34x0.10		
4	Ø 16x44x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 20x24x0.25	1	Ø 20x22.9x1
1	Ø 20x34x0.20	1	Ø 23x38x0.25
1	Ø 20x36x0.20	1	Ø 20x34x0.25
1	Ø 20x38x0.20		
2	Ø 20x40x0.20		

Piston number	5018.0197
Piston bleed	0 mm

Piston number	5018.0675
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Backpl. Ø6x9,5x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
2	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x14x0,10
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:	
--------------	--

				Draftsman:	Rauscher A.
				Creation date:	2007-12-14
B	2008-02-27	Rauscher		Feld ausfüllen (Englisch)!!	
A	2008-02-18	Rauscher		Feld ausfüllen (Englisch)!!	
Index	Date	Name	Modification description		
Total number of release documents			1		

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererfindung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp