

Alle nicht beschriebenen Daten und Komponenten entnehmen Sie bitte der Bedienungsanleitung 250 SX-F / 450 SX-F 2007

VERGASER – GRUNDEINSTELLUNG		
	250 SXS-F	450 SXS-F
Vergasertyp	Keihin FCR-MX 3925E	Keihin FCR-MX 4125G
Hauptdüse	180	190
Düsenadel	OBETP	OBDTR
Leerlaufdüse	40	40
Leerlaufdüse	100	100
Nadelposition	5. von oben	4. von oben
Startdüse	85	85
Gemischregulierschraube offen	1,25	1,5
Schieber	15	15
Drosselung	–	–
Leak jet	50	keine
Heissstartsystem	2,5 mm	2,5 mm

FAHRGESTELL		
	250 SXS-F	450 SXS-F
Gabelversatz (Nachlauf)	verstellbar 17.5mm/20.5mm	
Bremsscheiben Verschleissgrenze	2.5 mm vorne; 3.8 mm hinten	

STANDARD-EINSTELLUNG GABEL	
250 SXS-F	
	WP 4860 MXMA 14187C15
Druckstufendämpfung	15
Zugstufendämpfung	20
Feder	4,4 N/mm
Gabelöl	SAE 5

STANDARD-EINSTELLUNG GABEL	
450 SXS-F	
	WP 4860 MXMA 14187C16
Druckstufendämpfung	15
Zugstufendämpfung	22
Feder	4,6 N/mm
Gabelöl	SAE 5

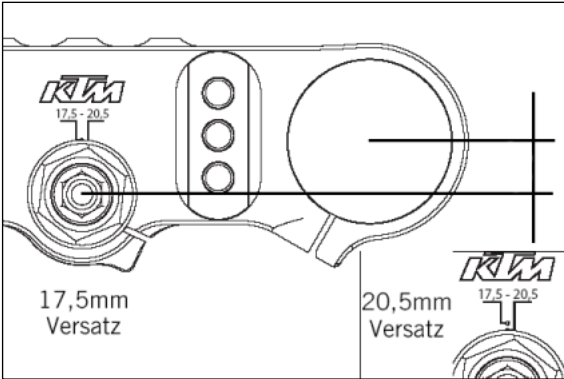
STANDARD-EINSTELLUNG FEDERBEIN	
250 SXS-F	
	WP 5018 PDS 12187C11
Druckstufendämpfung	12 (low speed) 24 (high speed)
Zugstufendämpfung	20
Feder	69-250
Federvorspannung	4 mm

STANDARD-EINSTELLUNG FEDERBEIN	
450 SXS-F	
	WP 5018 PDS 12187C12
Druckstufendämpfung	12 (low speed) 20 (high speed)
Zugstufendämpfung	20
Feder	72-250
Federvorspannung	6 mm



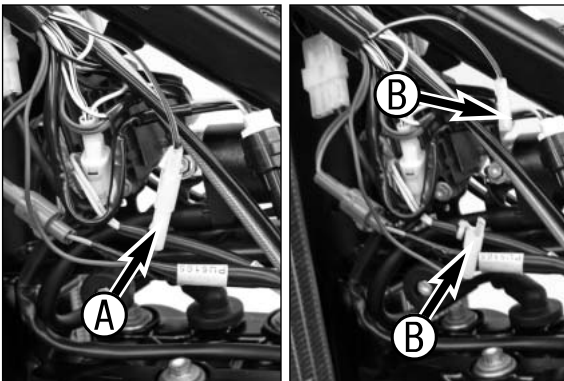
Progressive Handlebar Damping System (PHDS)

siehe „Information Power Parts“ (beigepackt)



Gabelversatz (Nachlauf) ändern *

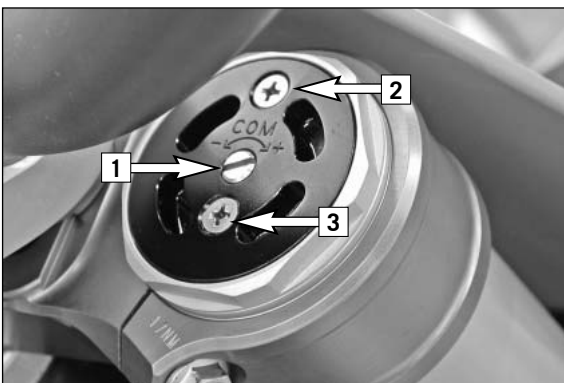
siehe „Information Power Parts“ (beigepackt)



Motorcharakteristik (nur 450 SXS-F)

- In der CDI-Einheit sind 2 Zündkurven (Performance und Soft) gespeichert. Im Auslieferungszustand ist die Zündkurve Performance aktiviert.
- Zum Ändern der Zündkurve Sitzbank und Tank abnehmen.

<p>A Performance (höhere Motorleistung)</p>	Steckverbindung geschlossen
<p>B Soft (bessere Fahrbarkeit)</p>	Steckverbindung unterbrochen



Druckstufendämpfung der Gabel

Die hydraulische Druckstufendämpfung bestimmt das Verhalten beim Einfedern der Gabel. Der Dämpfungsgrad der Druckstufe kann mit der Einstellschraube [1] am oberen Ende der Gabelbeine verstellt werden. Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung beim Einfedern.

STANDARD-EINSTELLUNG:

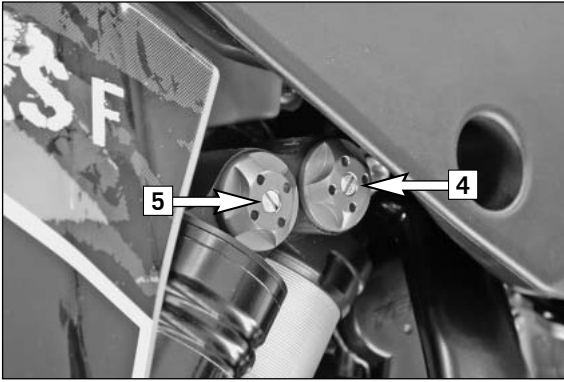
- Einstellschraube bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen
- dem Gabeltyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen (siehe Tabelle Standard-Einstellung Gabel).

Gabel entlüften

Nach jeweils 5 Stunden Wettbewerbseinsatz ist die Entlüftungsschraube [2] einige Umdrehungen aufzuschrauben, um eventuellen Überdruck aus dem Gabelinneren entweichen zu lassen. Bocken Sie dazu das Motorrad auf, damit das Vorderrad den Boden nicht mehr berührt.

! VORSICHT

- Zu hoher Druck im Gabelinneren kann auch Undichtheiten an der Gabel verursachen. Wenn Ihre Gabel undicht ist, sollten Sie zuerst die Entlüftungsschrauben lockern, bevor Sie die Dichtungselemente tauschen lassen.
- Die Füllschraube [3] darf nicht geöffnet werden.



Druckstufendämpfung des Federbeines

Das Federbein verfügt über die Möglichkeit, im Low- und Highspeed Bereich die Druckstufendämpfung getrennt abzustimmen (Dual Compression Control). Die Bezeichnung Low- und Highspeed ist auf die Bewegung des Federbeins beim Einfedern bezogen und nicht auf die Fahrtgeschwindigkeit des Motorrades. Die Low- und Highspeed Technik arbeitet übergreifend.

Von langsamer bis normaler Einfederungsgeschwindigkeit des Federbeines wirkt in erster Linie die Lowspeed Einstellung.

Die Highspeed Einstellung zeigt ihre Wirkung beim schnellen Einfedern.

Drehen im Uhrzeigersinn erhöht die Dämpfung, Drehen gegen den Uhrzeigersinn verringert die Dämpfung.

STANDARD-EINSTELLUNG HIGHSPPEED:

- Einstellschraube **[4]** mit einem Schraubendreher bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- Dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Umdrehungen gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen (siehe Tabelle Standard-Einstellung Federbein).

STANDARD-EINSTELLUNG LOWSPEED:

- Einstellschraube **[5]** mit einem Schraubendreher bis zum Anschlag im Uhrzeigersinn drehen.
- dem Federbeintyp entsprechende Anzahl von Klicks gegen den Uhrzeigersinn zurückdrehen (siehe Tabelle Standard-Einstellung Federbein).

Please refer to the 250 SX-F / 450 SX-F 2007 Owner's Manual for any data or components that are not described.

BASIC CARBURATOR SETTING		
	250 SXS-F	450 SXS-F
Type	Keihin FCR-MX 3925E	Keihin FCR-MX 4125G
Main jet	180	190
Jet needle	OBETP	OBDTR
Idling jet	40	40
Idling air jet	100	100
Needle position	5 th from top	4 th from top
Starting jet	85	85
Mixture control screw open	1.25	1.5
Slide	15	15
Performance restrictor	–	–
Leak jet	50	none
Hot start device	2.5 mm	2.5 mm

CHASSIS		
	250 SXS-F	450 SXS-F
Fork offset (caster)	adjustable 17.5mm/20.5mm	
Brake disks, Wear limit	2.5 mm front; 3.8 mm rear	

STANDARD ADJUSTMENT FORK	
250 SXS-F	WP 4860 MXMA 14187C15
Compression adjuster	15
Rebound adjuster	20
Spring	4.4 N/mm
Fork oil	SAE 5

STANDARD ADJUSTMENT FORK	
450 SXS-F	WP 4860 MXMA 14187C16
Compression adjuster	15
Rebound adjuster	22
Spring	4.6 N/mm
Fork oil	SAE 5

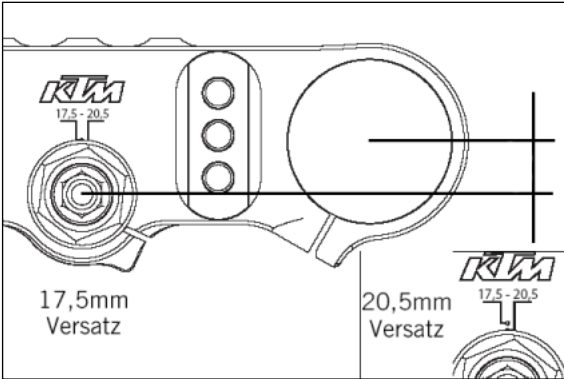
STANDARD ADJUSTMENT SHOCK ABSORBER	
250 SXS-F	WP 5018 PDS 12187C11
Compression adjuster	12 (low speed) 24 (high speed)
Rebound adjuster	20
Spring	69-250
Spring preload	4 mm

STANDARD ADJUSTMENT SHOCK ABSORBER	
450 SXS-F	WP 5018 PDS 12187C12
Compression adjuster	12 (low speed) 20 (high speed)
Rebound adjuster	20
Spring	72-250
Spring preload	6 mm



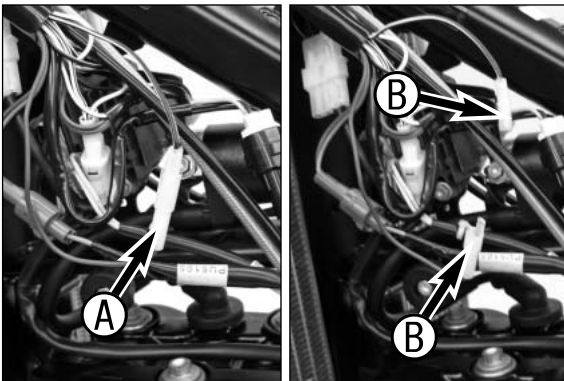
Progressive Handlebar Damping System (PHDS)

see „Information Power Parts“ (included)



Changing the fork offset (caster) *

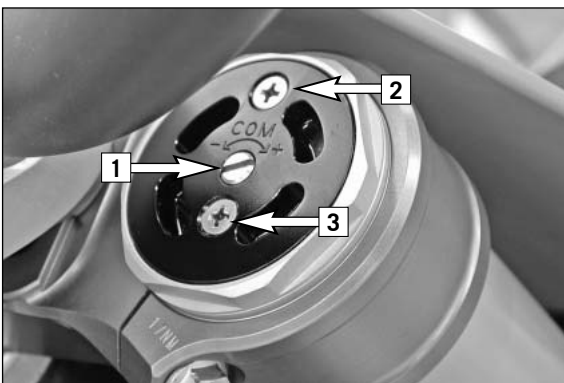
see „Information Power Parts“ (included)



Engine characteristic (450 SXS-F only)

- Two ignition curves (performance and soft) are stored in the CDI unit. The performance ignition curve is activated in the condition at delivery.
- Remove the seat and tank to change the ignition curve.

A Performance (higher engine performance)	socket connector connected
B Soft (better driveability)	socket connector disconnected



Compression damping of fork

Hydraulic compression damping determines the reaction when the fork is compressed. The degree of compression can be adjusted with the adjusting screw at the top of the fork legs.

Turn the adjusting screw [1] clockwise to increase damping, turn it counterclockwise to reduce damping during compression.

STANDARD ADJUSTMENT

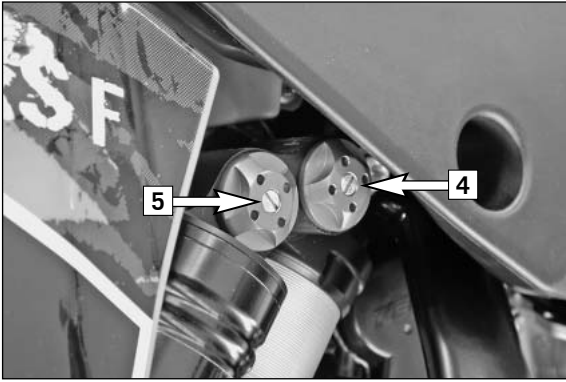
- turn adjusting screw clockwise as far as it will go
- turn it back by as many clicks as are specified for the relevant type of fork (see standard adjustment fork table).

Breather plug front fork

After every 5 hours of use for competitive racing, slacken the breather plugs [2] a few turns in order to relieve excess pressure from the inside of the fork. To do this, place the motorcycle on a stand with the front wheel lifted off the ground.

! CAUTION

- Excessive pressure in the interior of the fork can cause leaks in the fork. If your fork is leaking, it is recommended to open the breather plugs before having the seals replaced.
- Do not open the filler screw [3].



Damping action during compression of shock absorber

The shock absorber can synchronize the compression damping in the low and high-speed range separately (Dual Compression Control).

Low and high speed refers to the movement of the shock absorber during compression and not to the speed of the motorcycle.

The low and high-speed technology overlaps.

The low-speed setting is primarily for slow to normal shock absorber compression rates.

The high-speed setting is effective at fast compression rates.

Turning in a clockwise direction will increase the damping, turning counterclockwise will decrease the damping.

STANDARD HIGH-SPEED SETTING:

- turn the adjusting screw **[4]** to the limit in a clockwise direction using a screwdriver.
- unscrew the respective number of turns for the specific type of shock absorber in a counterclockwise direction (see standard adjustment shock absorber table).

STANDARD LOW-SPEED SETTING:

- turn the adjusting screw **[5]** to the limit in a clockwise direction using a screwdriver .
- unscrew the respective number of clicks for the specific type of shock absorber in a counterclockwise direction (see standard adjustment shock absorber table).