

400EXC2004

ERGÄNZUNG ART. NR. 3.211.30

ZUR BEDIENUNGSANLEITUNG ART. NR. 3.210.77

SUPPLEMENT ART. NO. 3.211.30

TO OWNER'S MANUAL ART. NR. 3.210.77



KTM

TECHNISCHE DATEN - MOTOR 400 EXC RACING 2004

Motor	400 EXC
Bauart	1-Zylinder 4-Takt Otto-Motor mit Ausgleichswelle, flüssigkeitsgekühlt
Hubraum	398 cm ³
Bohrung/Hub	89 / 64 mm
Verdichtung	11 : 1
Kraftstoff	bleifreier Superkraftstoff mit mindestens ROZ 95
Steuerung	4 Ventile über Kipphebel u. 1 Nockenwelle gesteuert, Antrieb der Nockenwelle mit Einfachkette
Nockenwelle	595/0121
Ventildurchmesser Einlass	35 mm
Ventildurchmesser Auslass	30 mm
Ventilspiel kalt Einlass	0,12 mm
Ventilspiel kalt Auslass	0,12 mm
Kurbelwellenlagerung	2 Zylinderrollenlager
Pleuellager	Nadellager
Kolbenbolzenlager	Bronzebüchse
Kolben Leichtmetall -	geschmiedet
Kolbenringe	1 Kompressionsring, 1 Ölabbstreifring
Motorschmierung	Druckumlaufschmierung mit 2 Rotorpumpen
Motoröl	vollsynthetisches Motoröl (Motorex Power Synt 4T 10W/50)
Füllmenge Motoröl	1,25 Liter
Primärtrieb	gerade verzahnte Stirnräder 33:76 Z
Kupplung	Mehrscheibenkupplung im Ölbad
Getriebe (klauengeschaltet)	6-Gang
Getriebeübersetzung	
1. Gang	14:34
2. Gang	17:31
3. Gang	19:28
4. Gang	22:26
5. Gang	24:23
6. Gang	26:21
Zündanlage	kontaktlos gesteuerte DC - CDI Zündanlage mit digitaler Zündverstellung, Typ KOKUSAN
Generator	12V 150W
Zündkerze	NGK DCPR 8 E
Elektrodenabstand	0,6 mm
Kühlung	Flüssigkeitskühlung, permanente Umwälzung der Kühlflüssigkeit durch Wasserpumpe
Kühlflüssigkeit	1 Liter, Mischungsverhältnis 40% Frostschutz, 60% Wasser, mindestens -25° C
Starthilfe	Kick-,Elektrostarter

VERGASER - GRUNDEINSTELLUNG

	400 EXC RACING 12 KW
Vergasertyp	Keihin FCR-MX 39
Vergaserkennnummer	3900A
Hauptdüse	178
Düsennadel	OBDVR
Leerlaufdüse	42
Hauptluftdüse	200
Leerlaufluftdüse	100
Nadelposition	1. von oben
Startdüse	85
Gemischregulierschraube offen	1,25
Schieber	15
Drosselung	Schieberanschlag
Anschlag Pumpenmembran	858 / 2,15 mm
Heisstartknopf	-

TECHNISCHE DATEN - FAHRGESTELL 400 EXC RACING 2004

	400 EXC RACING										
Rahmen	Zentralrohrrahmen aus Chrom-Molybdän-Stahlrohren										
Gabel	WP Up Side Down 4860 MA										
Federweg vorne/hinten	300/335 mm										
Hinterradfederung	WP Progressive Damping System Federbein, Alu-Hinterradschwinge										
Bremse vorne	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 260 mm, Bremssattel schwimmend gelagert										
Bremse hinten	Scheibenbremse mit gelochter Bremsscheibe Ø 220 mm, Bremssattel schwimmend gelagert										
Bremsscheiben	Verschleissgrenze max. 0,4 mm										
Bereifung vorne	90/90 - 21"										
Luftdruck Gelände	1,0 bar										
Luftdruck Straße solo	1,5 bar										
Bereifung hinten	140/80 - 18"										
Luftdruck Gelände	1,0 bar										
Luftdruck Straße solo	2,0 bar										
Tankinhalt	8,5 Liter										
Übersetzung Hinterrad	15:45Z										
Kette	X-Ring 5/8 x 1/4 "										
Lieferbare Kettenräder	38Z, 40Z, 42Z, 45Z, 48Z, 50Z, 52Z										
Lampenbestückung	<table border="0"> <tr> <td>Scheinwerfer</td> <td>HS1 12V 35/35W</td> </tr> <tr> <td>Begrenzungslicht</td> <td>12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)</td> </tr> <tr> <td>Brems- Rücklicht</td> <td>12V 21/5W (Sockel BaY15d)</td> </tr> <tr> <td>Blinker</td> <td>12V 10W (Sockel Ba15s)</td> </tr> <tr> <td>Kennzeichenbeleuchtung</td> <td>12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)</td> </tr> </table>	Scheinwerfer	HS1 12V 35/35W	Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)	Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)	Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)	Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)
Scheinwerfer	HS1 12V 35/35W										
Begrenzungslicht	12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d)										
Brems- Rücklicht	12V 21/5W (Sockel BaY15d)										
Blinker	12V 10W (Sockel Ba15s)										
Kennzeichenbeleuchtung	12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)										
Batterie	wartungsfreie Batterie 12V 8Ah										
Steuerkopfwinkel	63,5°										
Radstand	1481 ± 10 mm										
Sitzhöhe unbelastet	925 mm										
Bodenfreiheit unbelastet	380 mm										

TECHNICAL DATA – ENGINE 400 EXC RACING 2004

Type	400 EXC
Design	Liquid-cooled single cylinder 4-stroke engine with balancer shaft
Hubraum	398 ccm
Bore/Stroke	89 / 64 mm
Ratio	11 : 1
Fuel	unleaded fuel with at least RON 95 (USA = Premium RON 91)
Valve timing	4 valves over rocker arm and 1 overhead camshaft, camshaft drive through single chain
Camshaft	595/0121
Valve diameter Intake	35 mm
Valve diameter Exhaust	30 mm
Valve clearance cold Intake	0.12 mm (0.0047 in)
Valve clearance cold Exhaust	0.12 mm (0.0047 in)
Crank shaft bearing	2 cylinder roller bearing
Connecting rod bearing	needle bearing
Top end bearing	bronze bushing
Piston aluminium alloy -	cast
Piston rings	1 compression ring, 1 oil scraper ring
Engine lubrication	pressure circulation lubrication with two rotor pumps
Engine oil	full synthetic oil (Motorex Power Synt 4T 10W/50)
Quantity of engine oil	1.25 liters
Primary ratio	straight geared spur wheels 33:76 Z
Clutch	multi disc clutch in oil bath
Transmission claw shifted	6-speed
Gear ratio	
1 st Gear	14:34
2 nd Gear	17:31
3 rd Gear	19:28
4 th Gear	22:26
5 th Gear	24:23
6 th Gear	26:21
Ignition system	contactless DC-CDI ignition with digital advanced system by KOKUSAN
Generator	12V 150W
Spark plug	NGK DCPR 8 E
Spark plug gap	0.6 mm (0.02367 in)
Cooling system	liquid cooled, permanent rotation of cooling liquid through mechanically driven water pump
Cooling liquid	1 liter, 40% antifreeze, 60% water, at least -25° (-13° F)
Starting equipment	kick - electric starter

BASIC CARBURATOR SETTING

	400 EXC RACING 12 KW
Type	Keihin FCR-MX 39
Carburator-setting number	3900A
Main jet	178
Jet needle	OBDVR
Idling jet	42
Main air jet	200
Idling air jet	100
Needle position	1 st from top
Starting jet	85
Mixture control screw open	1,25
Slide	15
Performance restrictor	Slide stop
Stop pump membrane	858 / 2,15 mm
Hot start device	-

TECHNICAL DATA – CHASSIS 400 EXC RACING 2004

	400 EXC RACING
Frame	Central tube chrome-moly-steel frame
Fork	WP Up Side Down 4860 MA
Wheel travel front/rear	300/335 mm
Rear suspension	WP Progressive Damping System Federbein, Alu-Hinterradschwinge
Front brake	Disk brake with carbon-steel brake disc Ø 260 mm (10.2 in), brake caliper floated
Rear brake	Disk brake with carbon-steel brake disc Ø 220 mm (8.7 in), brake caliper floated
Brake disc	Wear limit max. 0,4 mm (0,016 in)
Front tires	90/90 - 21"
Air pressure offroad	1.0 bar (14,5 psi)
Air pressure road driver only	1,5 bar (21,75 psi)
Rear tires	140/80 - 18"
Air pressure offroad	1.0 bar (14,5 psi)
Air pressure road driver only	2,0 bar (29 psi)
Fuel tank capacity	8,5 liters (2.1 US gallons)
Final drive ratio	15:45Z
Chain	X-Ring 5/8 x 1/4 "
Available final sprockets	38t, 40t, 42t, 45t, 48t, 50t, 52t
Bulbs	headlight HS1 12V 35/35W parking light 12V 5W (Sockel W2, 1x9,5d) brake - rear light 12V 21/5W (Sockel BaY15d) flasher light 12V 10W (Sockel Ba15s) license plate illumination 12V 1,2W (Sockel 1x4,6d)
Battery	maintenance-free battery 12V 8Ah
Steering head angle	63.5°
Wheel base	1481 ± 10 mm (58.3 ± 0.4 in)
Seat height, unloaded	925 mm (36.5 in)
Ground clearance, unloaded	380 mm (15.1 in)



KTM Group Partner

