

# Settingliste Federbein

Modelljahr: 2009



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>12.18.7E.15</b>	<b>Typ:</b>	<b>5018 VP</b>
<b>MOVEX - Bezeichnung:</b>	<b>KTM 450 SMR '09</b>	<b>Druckstufen- ventil:</b>	<b>DCC 4 cpl.MX(soft) 5018.0213S4</b>

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		10		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		1.5		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		20		
Federvorspannung		11 mm		
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)				

Statischer Durchhang	15-20 mm	Nadel	None.
Fahrdurchhang	80-90 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	99.5 mm
Öl Type	5018-0342	Einbaulänge	403 mm
Öl Viskosität	2.5		

<b>Feder</b>	<b>Gewicht Fahrer</b>	<b>Federrate</b>	<b>Feder Bezeichnung</b>	<b>Federlänge</b>	<b>Teilenummer</b>
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	N/mm	76-250	250 mm	9121.0070
<b>Feder STANDARD</b>	75-85 kg	80 N/mm	80-250	250 mm	9121.0072
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	N/mm	84-250	250 mm	9121.0073

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x22x0.30	1	Ø 23x16x3
1	Ø 16x30x0.20	3	Ø 16x22x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x36x0.20	4	Ø 16x36x0.15
1	Ø 16x38x0.25	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x40x0.25	1	Ø 36/32x0.30
1	Ø 16x42x0.25	1	Ø 16x36x0.20
4	Ø 16x44x0.25		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
			Ø Nutsetting
			Ø No chamber
		1	Ø 1.0 bleed
		1	Ø 6x8.5x0.30
		1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x18x0.10

Kolben Nummer	5018.0197	Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder DCC C16
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Druckring Ø22x18x0,30
1	Shim Ø6x22x0,25

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

			<b>Name Ersteller:</b>	Roland Hoenselaar
			<b>Datum Erstellung:</b>	23.04.2008
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>	
<b>Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes:</b>			1	

Freigabefeld

# Shock setting list

Model year: 2009



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>12.18.7E.15</b>	<b>Type:</b>	<b>5018 VP</b>
<b>MOVEX - description:</b>	<b>KTM 450 SMR '09</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC 4 cpl.MX(soft) 5018.0213S4</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)		10		
Compression damping High Speed (turns open)		1.5		
Rebound damping (clicks open or marking)		20		
Spring preload		11 mm		
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	15-20 mm	Needle	None.
Riding sag	80-90 mm	Rebound disk height	8 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	99.5 mm
Oil type	5018-0342	Shock length	403 mm
Oil viscosity	2.5		

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	N/mm	76-250	250 mm	9121.0070
Spring STANDARD	75-85 kg	80 N/mm	80-250	250 mm	9121.0072
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	N/mm	84-250	250 mm	9121.0073

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x22x0.30	1	Ø 23x16x3
1	Ø 16x30x0.20	3	Ø 16x22x0.30
1	Ø 16x32x0.20	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x34x0.20	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x36x0.20	4	Ø 16x36x0.15
1	Ø 16x38x0.25	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x40x0.25	1	Ø 36/32x0.30
1	Ø 16x42x0.25	1	Ø 16x36x0.20
4	Ø 16x44x0.25		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
			Ø Nutsetting
			Ø No chamber
		1	Ø 1.0 bleed
		1	Ø 6x8.5x0.30
		1	Ø 6x16x0.10
		1	Ø 6x18x0.10

Piston number	5018.0197
Piston bleed	0 mm

Piston number	
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring DCC C16
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
1	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x18x0,2
1	Pressure ring Ø22x18x0,30
1	Shim Ø6x22x0,25

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment
---------	---------------------	----------------

Note:  
Single Piston shock with nut setting. Ring under nut 5018.0499. N.O.K.Seals.

				<b>Draftsman:</b>	Roland Hoenselaar
				<b>Creation date:</b>	2008-04-23
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
<b>Total number of release documents</b>				1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp