Settingliste Gabel

Artikelnummer:	14187M03	System:	Closed Cartridge
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 250 SX EU	Gabeltyp:	4860 MXMA

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	14	12	10	
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	14	12	10	
Preload Adjuster (Nut von oben)				

Gasdruck	1.2 bar
Ölmenge / Gabelholm ohne Cartridge	390 ml
Ölmenge / Cartridge	195 ml
-	

Öl Type	48601166
Öl Viskosität	SAE 4
Federweg	300 mm
Gabellänge	940 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
Feder weicher	65-75 kg	4,2 N/mm	432.485.00.042W	497 mm	91410060
Feder STANDARD	75-85 kg	4,4 N/mm	432.485.00.044W	497 mm	91410027
Feder härter	85-95 kg	4,6 N/mm	432.485.00.046W	497 mm	91410028

Shims Kolben Druckstufe

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.10		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
2	Ø 6x21x0.10		
2	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x23x0.10		
12	Ø 6x24x0.10		

Wechselventil Hubhöhe	0,3 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600202
Kolben Nummer	48600047
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Shims Kolben Zugstufe

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 6x8x0.30	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x16x0.10
4	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10

Wechselventil Hubhöhe	0,4 mm
Wechselventil Feder Nummer	48600382
Kolben Nummer	48600575
Kolben Freibohrung	0,0 mm

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) | - = keine Angabe

Bemerkungen:
Cartridge nummer: 48607M03,Check valve nut: 48601169

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
B	08.03.2012	M.Zweimüller	Öl Viskosität von SAE 5 auf SAE 4 geändert
A	10.01.2012	M. Faelt	Scheibe Ø8x14x0.10 hinzugefügt

Gesamtseitenanzahl des Freigabedokumentes: 1

Name Ersteller:	M.Faelt
Datum Erstellung:	25.10.2011

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Front fork setting list

Article number:	14187M03	System:	Closed Cartridge
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	KTM 250 SX EU	Front fork type:	4860 MXMA

	Driving comfort	STANDARD	Driving sport	max. payload
Compression damping (clicks open)	14	12	10	
Rebound damping (clicks open)	14	12	10	
Preload Adjuster (groove from above)				

gas pressure	1.2 bar
oil capacity / inner tube without cartridge	390 ml
oil capacity / cartridge	195 ml

Oil type	48601166
Oil viscosity	SAE 4
Wheel travel	300 mm
Front fork length	940 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
Spring softer	65-75 kg	4,2 N/mm	432.485.00.042W	497 mm	91410060
Spring STANDARD	75-85 kg	4,4 N/mm	432.485.00.044W	497 mm	91410027
Spring harder	85-95 kg	4,6 N/mm	432.485.00.046W	497 mm	91410028

Shims piston compression			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x24x0.25	1	Ø 8x24x0.40
1	Ø 6x10x0.10		
1	Ø 6x12x0.10		
1	Ø 6x13x0.10		
1	Ø 6x14x0.10		
1	Ø 6x15x0.10		
1	Ø 6x16x0.10		
1	Ø 6x17x0.10		
1	Ø 6x18x0.10		
1	Ø 6x19x0.10		
1	Ø 6x20x0.10		
2	Ø 6x21x0.10		
2	Ø 6x22x0.10		
2	Ø 6x23x0.10		
12	Ø 6x24x0.10		
Check valve lift height			0,3 mm
Check valve spring number			48600202
Piston number			48600047
Piston bleed			0 mm

Shims piston rebound			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 6x8x0.30	1	Ø 6x16x0.25
1	Ø 8x18x0.40	1	Ø 6x10x0.30
1	Ø 8x10x0.20	1	Ø 6x12x0.10
1	Ø 8x14x0.10	1	Ø 6x13x0.10
1	Ø 8x16x0.10	1	Ø 6x14x0.10
2	Ø 8x18x0.10	1	Ø 6x16x0.10
4	Ø 8x20x0.10	1	Ø 6x12x0.10
		3	Ø T6x20x0.10
Check valve lift height			0,4 mm
Check valve spring number			48600382
Piston number			48600575
Piston bleed			0 mm

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:
Cartridge nummer:48607M03,Check valve nut: 48601169

Index	Date	Name	Modification description
B	2012-03-08	M.Zweimüller	Oil viscosity changed from SAE 5 to SAE 4
A	2012-01-10	M. Faelt	Shim Ø8x14x0.10 added

Total number of release documents: 1

Draftsman:	M.Faelt
Creation date:	2011-10-25

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.