Settingliste Federbein

Artikelnummer:	**18187O55**	**Typ:**	**5018**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM 250 SXF EU/USA FC 250**	**Druckstufen-ventil:**	**DCC SX´15 USA** 50180213S21

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	*17*	15	*13*	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	*2,5*	2	*1,5*	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	*17*	15	*13*	
Federvorspannung	*8 mm*	8 mm	*8 mm*	*mm*
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)				

Statischer Durchhang	30 mm
Fahrtdurchhang	100 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	
Höhe Scheibe Zugstufe	8 mm
Hub	139 mm
Einbaulänge	490 mm
Gummipuffer	50180775

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	*65-75 kg*	*51 N/mm*	*(65/62) 51-260*	*260 mm*	*91210102*
Feder STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210103
Feder härter	*85-95 kg*	*57 N/mm*	*(65/62) 57-260*	*260 mm*	*91210104*

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 16x22x0.25	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x24x0.25	1	Ø 16x26x0.25
1	Ø 16x26x0.25	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x30x0.25	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x32x0.25	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x34x0.25	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x40x0.20	4	Ø 16x40x0.20
1	Ø 16x42x0.20		
9	Ø 16x44x0.20		

Kolben Nummer	50180786E
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Shims Kolben 2

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
	Ø		Ø

Kolben Nummer	
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:

Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende:	TBD = to be defined (noch zu definieren)	- = keine Angabe

Bemerkungen:

Name Ersteller:	M.Faelt
Datum Erstellung:	16.09.2013

Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
A	13.03.2014	S.Wolfgruber	production release

#WERT! Template_Fork_V20_Reiter_C Seite 1 von 1

Freigabefeld

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Shock setting list

PERFORMANCE SYSTEMS

Article number:	**18187O55**	**Type:**	**5018**
Modeldescription: (without modelyeardeclaration)	**KTM 250 SXF EU/USA FC 250**	**Compression damping valve:**	**DCC SX´15 USA** 50180213S21

	Driving comfort	STANDARD	*Driving sport*	*max. payload*
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	
Compression damping High Speed (turns open)	*2,5*	2	*1,5*	
Rebound damping (clicks open or marking)	*17*	15	*13*	
Spring preload	*8 mm*	8 mm	*8 mm*	*mm*
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	30 mm
Riding sag	100 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2.5

Needle	
Rebound disk height	8 mm
Stroke	139 mm
Shock length	490 mm
Bump rubber	50180775

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part number
Spring softer	*65-75 kg*	*51 N/mm*	*(65/62) 51-260*	*260 mm*	*91210102*
Spring STANDARD	75-85 kg	54 N/mm	(65/62) 54-260	260 mm	91210103
Spring harder	*85-95 kg*	*57 N/mm*	*(65/62) 57-260*	*260 mm*	*91210104*

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 16x22x0.25	1	Ø 16x20x0.30
1	Ø 16x24x0.25	1	Ø 16x26x0.25
1	Ø 16x26x0.25	1	Ø 16x28x0.25
1	Ø 16x28x0.25	1	Ø 16x30x0.25
1	Ø 16x30x0.25	1	Ø 16x32x0.25
1	Ø 16x32x0.25	1	Ø 16x34x0.25
1	Ø 16x34x0.25	1	Ø 16x36x0.25
1	Ø 16x36x0.20	1	Ø 16x38x0.25
1	Ø 16x38x0.20	1	Ø 16x26x0.15
1	Ø 16x40x0.20	4	Ø 16x40x0.20
1	Ø 16x42x0.20		
9	Ø 16x44x0.20		
Piston number			50180786E
Piston bleed			0 mm

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
	Ø		Ø
Piston number			
Piston bleed			0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Shim Ø6x9x0,30
1	Shim Ø6x12x0,15
1	Shim Ø6x14x0,15
1	Shim Ø6x16x0,15
1	Shim Ø6x18x0,15
1	Shim Ø6x20x0,15
2	Shim Ø6x22x0,15
1	Shim Ø6x20x0,10

Legend:	TBD = to be defined	- = no comment

Note:

Index	Date	Name	Modification description
A	2014-03-13	S.Wolfgruber	production release

Draftsman:	M.Faelt
Creation date:	2013-09-16

Release stamp

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.