

Settingliste Gabel



Artikelnummer:	05-18-8M-11	System:	SPLIT
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	KTM 690 Duke R	Gabeltyp:	4357 ROTA

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung (Klicks offen)	17	12	7	7
Zugstufendämpfung (Klicks offen)	17	12	7	7
Preload Adjuster (im Uhrzeigersinn)	-	-	-	-

Ölmenge (Standard)	534 ml	Öl Type	4860-1166
Luftkammer (Standard)	80 mm	Öl Viskosität	SAE 4
Luftkammer (min-max)	60-100 mm	Federweg	150 mm
		Gabellänge	831 mm

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge mit Vorspannbüchse	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>					
Feder STANDARD	75-85 kg	6,5 N/mm	382.300.00.065	303 mm	9501-0062
<i>Feder härter</i>					

Gabelbein Druckstufe (Links)			
Cartridge Art.Nr.			
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Ø 6 x 16 x 0,25	1	Ø 8 x 20 x 0,40
3	Ø 6 x 8,5 x 0,30		
1	Ø 6 x 12 x 0,10		
1	Ø 6 x 14 x 0,10		
1	Ø 6 x 16 x 0,10		
1	Ø 6 x 20 x 0,10		

Gabelbein Zugstufe (Rechts)			
Cartridge Art.Nr.			
Stk	Druckstufe Midvalve	Stk	Zugstufe Midvalve
1	Ø 8 x 11 x 0,40	1	Ø 6 x 16 x 0,25
4	Ø 8 x 20 x 0,10	1	Ø 6 x 9,5 x 0,30
		1	Ø 6 x 12 x 0,20
		1	Ø 6 x 14 x 0,20
		1	Ø 6 x 16 x 0,20
		1	Ø 6 x 18 x 0,20
		7	Ø T6 x 20 x 0,10

Wechselventil Hubhöhe	2,3	mm	
Wechselventil Feder Art.Nr.	4054 1278		
Kolben Midvalve Art.Nr.	4860 0575		
Tap Art.Nr.	4860 1086		
Nadel Art.Nr.	4860 0887		
Mutter Midvalve Art.Nr.	4860 0163		
Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	Ø 6 x 16 x 0,25	1	Ø 8 x 20 x 0,40
2	Ø 6 x 8,5 x 0,30		
2	Ø 6 x 20 x 0,10		
2	Ø 6 x 18 x 0,10		

Wechselventil Hubhöhe	0,8	mm	
Wechselventil Feder Art.Nr.	3548 0377		
Kolben Midvalve Art.Nr.	4860 0575		
Tap Art.Nr.	4860 0576		
Nadel Art.Nr.	4860 1096		
Mutter Midvalve Art.Nr.	4054 0486		
Stk	Druckstufe Basevalve	Stk	Zugstufe Basevalve
1	Ø 6 x 16 x 0,25	1	Ø 8 x 20 x 0,40
2	Ø 6 x 8,5 x 0,30		
2	Ø 6 x 20 x 0,10		
2	Ø 6 x 18 x 0,10		

Wechselventil Hubhöhe	1,5	mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860 0202	
Kolben Basevalve Art.Nr.	4860 0593	
Mutter Art.Nr.	4860 0885	

Wechselventil Hubhöhe	1,5	mm
Wechselventil Feder Art.Nr.	4860 0202	
Kolben Basevalve Art.Nr.	4860 0593	
Mutter Art.Nr.	4860 0885	

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen

Die Einbaulage von den Kolben unterscheidet sich zwischen dem linken und rechten Gabelholm!

WP empfiehlt die Verwendung genau der spezifizierten Öl Type.

			Name Ersteller:	B. Pongratz
			Datum Erstellung:	18.07.2012

A	02.04.2013	A.Schülling	Gabeltyp geändert auf 4357 MXMA auf 4357 ROTA; Ölmenge hinzugefügt
Index	Datum	Name	Änderungsbeschreibung
#WERT!		Template_Fork_V11_RichardtA	Seite 1 von 1

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererfindung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Split front fork setting list



Article number:	05-18-8M-11	System:	SPLIT
Modeldescription: (without year declaration)	KTM 690 Duke R	Type:	4357 ROTA

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping (clicks open)	17	12	7	7
Rebound damping (clicks open)	17	12	7	7
Preload Adjuster (clock wise)	-	-	-	-

oil capacity (standard)	534 ml	Oil type	4860-1166
air chamber length (standard)	80 mm	Oil viscosity	SAE 4
air chamber length (min-max)	60-100 mm	Wheel travel	150 mm
		Front fork length	831 mm

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length with preload spacer	Part number
<i>Spring softer</i>					
Spring STANDARD	75-85 kg	6,5 N/mm	382.300.00.065	303 mm	9501-0062
<i>Spring harder</i>					

Fork leg compression (left side)			
Cartridge Art.No.			
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Ø 6 x 16 x 0,25	1	Ø 8 x 20 x 0,40
3	Ø 6 x 8,5 x 0,30		
1	Ø 6 x 12 x 0,10		
1	Ø 6 x 14 x 0,10		
1	Ø 6 x 16 x 0,10		
1	Ø 6 x 20 x 0,10		

Fork leg rebound (right side)			
Cartridge Art.No.			
Qty	Compression Midvalve	Qty	Rebound Midvalve
1	Ø 8 x 11 x 0,40	1	Ø 6 x 16 x 0,25
4	Ø 8 x 20 x 0,10	1	Ø 6 x 9,5 x 0,30
		1	Ø 6 x 12 x 0,20
		1	Ø 6 x 14 x 0,20
		1	Ø 6 x 16 x 0,20
		1	Ø 6 x 18 x 0,20
		7	Ø T6 x 20 x 0,10

Check valve lift height	2,3 mm
Check valve spring Art.No.	4054 1278
Piston Midvalve Art.No.	4860 0575
Tap Art.No.	4860 1086
Needle Art.No.	4860 0887
Nut Art.No.	4860 0163

Check valve lift height	0,8 mm
Check valve spring Art.No.	3548 0377
Piston Midvalve Art.No.	4860 0575
Tap Art.No.	4860 0576
Needle Art.No.	4860 1096
Nut Art.No.	4054 0486

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	Ø 6 x 16 x 0,25	1	Ø 8 x 20 x 0,40
2	Ø 6 x 8,5 x 0,30		
2	Ø 6 x 20 x 0,10		
2	Ø 6 x 18 x 0,10		

Qty	Compression Basevalve	Qty	Rebound Basevalve
1	Ø 6 x 16 x 0,25	1	Ø 8 x 20 x 0,40
2	Ø 6 x 8,5 x 0,30		
2	Ø 6 x 20 x 0,10		
2	Ø 6 x 18 x 0,10		

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860 0202
Piston Basevalve Art.No.	4860 0593
Nut Basevalve Art.No.	4860 0885

Check valve lift height	1,5 mm
Check valve spring Art.No.	4860 0202
Piston Basevalve Art.No.	4860 0593
Nut Basevalve Art.No.	4860 0885

Legend: **TBD** = to be defined - = no comment

Note: The mounting orientation of the pisten varies between the right and left fork leg!
WP recommends the use of exact the specified oil type.

				Draftsman:	B. Pongratz
				Creation date:	2012-07-18
A	2013-04-02	A.Schülling	Type changed from 4357 MXMA to 4357 ROTA; Oilquantity added		
Index	Date	Name	Modification description		
#WERT!			Template_Fork_V11_RichardtA	Page 1 of 1	

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!