

### SETTINGLIST SHOCK

### OEM

<b>Artikelnummer:</b>	<b>01584R26</b>	<b>Typ:</b>	<b>4614 Separation Piston</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 790 Duke</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>-</b>

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	-	-	-	-
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	-	-	-	-
Federvorspannung	-	8 mm	-	-
Preload Adjuster (Umdrehungen vorsp.)	-	Step 5	-	-

Statischer Durchhang	20 mm
Fahrdurchhang	48 ± 2 mm
Gasdruck	16 bar
Öl Type	India
Öl Viskosität	SAE 2,5

Nadel	-
Höhe Zugstufenscheibe	8,5 mm
Hub	52 mm
Einbaulänge	387 mm
Gummipuffer	46148203

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weicher	- kg	- N/mm	-	- mm	-
Feder STANDARD	75-85 kg	130-160 N/mm	S2HT196070	185 mm	46148204
Feder härter	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
2	12x18x0,30	1	12x20x0,30
1	12x28x0,25	1	12x22x0,20
1	12x30x0,25	1	12x26x0,15
1	12x32x0,20	1	12x28x0,15
1	12x34x0,20	1	12x30x0,20
1	12x36x0,20	3	12x34x0,20
1	12x28x0,15	1	12x30x0,10
1	12x38x0,20		
2	12x40x0,20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe

Kolben Nr.: F2JF008020  
 Kolben Freibohrung: 0,00 mm

Kolben Nr.:  
 Kolben Freibohrung:

Details Druckstufenventil		Details Nut	
Stk.	Bezeichnung/Dimension	Qty	Dimension
		Nut Nr.:	
		Feder Nr.:	
		Hubhöhe:	
Kolben Nr.:			
Einstellfeder:			

Bemerkung
Kolben: WP-Artikel-Nr. 46181261



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.



Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadensersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterrechte vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

## SETTINGLIST SHOCK

## OEM

<b>Article-No.:</b>	<b>01584R26</b>	<b>Type:</b>	<b>4614 Separation Piston</b>
<b>Model description:</b> (without year declaration)	<b>KTM 790 Duke</b>	<b>Compression damping valve:</b>	-

	<i>driving comfort</i>	STANDARD	<i>driving sport</i>	<i>Max.payload</i>
Compression damping low speed (clicks open or marking)	-	-	-	-
Compression damping high speed (turns open)	-	-	-	-
Rebound damping (clicks open or marking)	-	-	-	-
Spring preload	-	8 mm	-	-
Preload Adjuster (turns preload)	-	Step 5	-	-

Static sag	20 mm	Needle	-
Riding sag	48 ± 2 mm	Rebounddisc height	8,5 mm
Gas pressure	16 bar	Stroke	52 mm
Oil type	India	Shock length	387 mm
Oil viscosity	SAE 2,5	Bump rubber	46148203

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part.-No.
<i>Spring softer</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-
Spring STANDARD	75-85 kg	130-160 N/mm	S2HT196070	185 mm	46148204
<i>Spring harder</i>	- kg	- N/mm	-	- mm	-

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
2	12x18x0,30	1	12x20x0,30
1	12x28x0,25	1	12x22x0,20
1	12x30x0,25	1	12x26x0,15
1	12x32x0,20	1	12x28x0,15
1	12x34x0,20	1	12x30x0,20
1	12x36x0,20	3	12x34x0,20
1	12x28x0,15	1	12x30x0,10
1	12x38x0,20		
2	12x40x0,20		
Piston No.:	F2JF008020		
Piston bleed:	0,00 mmmm		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
Piston No.:			
Piston bleed:	mm		

Details Compressionunit		Details Nut	
Qty	Description/dimension	Qty	Dimension
Piston No.:		Nut No.:	
Spring No:		Spring No.:	
		Liftheight:	mm

Note
Piston: WP-Article-No. 46181261