

# Settingliste Federbein



<b>Artikelnummer:</b>	<b>12187Q61 Alternative</b>	<b>Typ:</b>	<b>4618 PDS DCC</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>KTM 125/150 XC-W</b>	<b>Druckstufenventil:</b>	<b>DCC PDS 2017</b> <b>50181101s5</b>

	Fahrer Komfort	STANDARD	Fahrer Sport	volle Nutzlast
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	12
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2.5	2	1	1
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	18	15	12	12
Federvorspannung	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
Preload Adjuster (Umdrehungen vosp.)				

Statischer Durchhang	35 mm	Nadel	46181163
Fahrdurchhang	110 mm	Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Gasdruck	10 bar	Hub	104 mm
Öl Type	50180751	Einbaulänge	415 mm
Öl Viskosität	2,5 SAE	Gummipuffer	46181237

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	57-60-63 N/mm	(59/61) 57-60-63-225	225 mm	91010348
<b>Feder STANDARD</b>	<b>75-85 kg</b>	<b>60-63-66 N/mm</b>	<b>(59/61) 60-63-66-225</b>	<b>225 mm</b>	<b>91010349</b>
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	66-69-72 N/mm	(59/61) 63-66-69-225	225 mm	91010350

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x26x0.30	4	Ø 12x22x0.30
1	Ø 12x28x0.25	1	Ø 12x24x0.25
1	Ø 12x30x0.25	1	Ø 12x26x0.20
1	Ø 12x32x0.25	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x34x0.20	1	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x36x0.20	2	Ø 12x32x0.20
2	Ø 12x38x0.20	1	Ø 12x20x0.15
3	Ø 12x40x0.20	2	Ø 12x34x0.20
1	Ø 12x26x0.15		
3	Ø 12x40x0.20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
2	Ø 10x17x0.30		Ø
1	Ø 10x21x0.30		
2	Ø 10x23x0.20		
2	Ø 10x25x0.20		
2	Ø 10x27x0.20		
1	Ø 10x29x0.30		
1	Ø 10x31x0.30		
4	Ø 10x33x0.25		

Kolben Nummer	46181153ES	Kolben Nummer	46181184
Kolben Freibohrung	1,00 mm	Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Shim Ø6x9.5x0,30
1	Shim Ø6x12x0,20
1	Shim Ø6x14x0,20
1	Shim Ø6x16x0,20
1	Shim Ø6x18x0,20
1	Shim Ø6x20x0,20
2	Shim Ø6x22x0,20

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:

				<b>Name Ersteller:</b>	Simo Kirssi
				<b>Datum Erstellung:</b>	26.04.2017
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
	12-18-7Q-61_Alt - Serie_SL		Template_Shock_V32		Seite 1 von 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterreife vorzubehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



<b>Article number:</b>	<b>12187Q61 Alternative</b>	<b>Type:</b>	<b>4618 PDS DCC</b>
<b>Modeldescription: (without modelyeardeclaration)</b>	<b>KTM 125/150 XC-W</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>50181101s5</b>

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	18	15	12	12
Compression damping High Speed (turns open)	2.5	2	1	1
Rebound damping (clicks open or marking)	18	15	12	12
Spring preload	6 mm	6 mm	6 mm	6 mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	35 mm
Riding sag	110 mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	2,5 SAE

Needle	46181163
Rebound disk height	0 mm
Stroke	104 mm
Shock length	415 mm
Bump rubber	46181237

<b>Spring</b>	<b>Riders weight</b>	<b>Spring rate</b>	<b>Spring description</b>	<b>Spring length</b>	<b>Part number</b>
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	57-60-63 N/mm	(59/61) 57-60-63-225	225 mm	91010348
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	60-63-66 N/mm	(59/61) 60-63-66-225	225 mm	91010349
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	66-69-72 N/mm	(59/61) 63-66-69-225	225 mm	91010350

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	Ø 12x26x0.30	4	Ø 12x22x0.30
1	Ø 12x28x0.25	1	Ø 12x24x0.25
1	Ø 12x30x0.25	1	Ø 12x26x0.20
1	Ø 12x32x0.25	1	Ø 12x28x0.20
1	Ø 12x34x0.20	1	Ø 12x30x0.20
1	Ø 12x36x0.20	2	Ø 12x32x0.20
2	Ø 12x38x0.20	1	Ø 12x20x0.15
3	Ø 12x40x0.20	2	Ø 12x34x0.20
1	Ø 12x26x0.15		
3	Ø 12x40x0.20		

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
2	Ø 10x17x0.30		Ø
1	Ø 10x21x0.30		
2	Ø 10x23x0.20		
2	Ø 10x25x0.20		
2	Ø 10x27x0.20		
1	Ø 10x29x0.30		
1	Ø 10x31x0.30		
4	Ø 10x33x0.25		

Piston number	46181153ES
Piston bleed	1 mm

Piston number	46181184
Piston bleed	0 mm

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder 50180207
1	Shim Ø6x9.5x0,30
1	Shim Ø6x12x0,20
1	Shim Ø6x14x0,20
1	Shim Ø6x16x0,20
1	Shim Ø6x18x0,20
1	Shim Ø6x20x0,20
2	Shim Ø6x22x0,20

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

Note:

			<b>Draftsman:</b>	Simo Kirssi
			<b>Creation date:</b>	2017-04-26
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>	
	12-18-7Q-61_Alt_-Serie_SL		Template_Shock_V32	Page 1 of 1

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration. This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustererteilung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Release stamp