SETTINGLIST SHOCK AM

Artikelnummer:	**15180R10**	**System:**	**SCS**
Modellbezeichnung: (ohne Jahresangabe)	**KTM RC390R**	**Federbeintyp:**	**APEX PRO 7543**

	Fahrer Komfort	STANDARD	*Fahrer Sport*	*volle Nutzlast*
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)		14		
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)		1,5		
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)		14		
Federvorspannung		8mm		
Trax Hub				

Statischer Durchhang	-mm
Fahrtdurchhang	-mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	50180751
Öl Viskosität	SAE 2,5

Trax Feder	-
Höhe Zugstufenscheibe	4 mm
Hub	58 mm
Einbaulänge	306 mm
Gummipuffer	46181171 (30 mm)

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
Feder weich Opt. 2					
Feder weich Opt. 1	*65-75 kg*	*70 N/mm*	*(59) 70/130*	*130 mm*	*91010383*
Feder STANDARD	75-85 kg	72 N/mm	(59) 72/130	130 mm	91010384
Feder hart Opt. 1	*85-95 kg*	*74 N/mm*	*(59) 74/130*	*130 mm*	*91010385*
Feder hart Opt. 2					

Shims Kolben 1

Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	12x16x0.30	2	12x22x0.30
1	12x26x0.20	1	12x19x0.30
1	12x32x0.20	1	12x22x0.25
1	12x34x0.20	1	12x24x0.25
1	12x36x0.20	1	12x26x0.20
2	12x38x0.25	1	12x28x0.20
3	12x40x0.25	2	12x30x0.20
1	12x36x0.10	1	12x24x0.10
2	12x40x0.25	1	12x32x0.20

Kolben-Nr.:	46181261
Kolben Freibohrung:	-

Details Druckstufenventil

Stk.	Bezeichnung/Dimension
1	Einstellfeder
1	Pressure plate
1	6x9,5x0.30
1	6x14x0.20
1	6x16x0.20
1	6x18x0.20
1	6x20x0.25
4	6x22x0.25

Kolben-Nr.:	-
Einstellfeder:	50180207

Shims Nut

Stk.	Bezeichnung/Dimension

Nut Nr.:	-
Feder Nr.:	50180204
Hubhöhe:	-mm

Druckstufenventil:

Bemerkung

			Ersteller:	A.Klipphahn
15180R10 _ - _ Serie_SL	Templ.: AM_LINK_Shock_SL_V2	Seite 1/1	**Datum:**	20.02.2018

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten!
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes

SETTINGLIST SHOCK AM

Article-No.:	15180R10	System:	SCS
Model description: (without year declaration)	KTM RC390R	Type:	APEX PRO 7543

	driving comfort	STANDARD	driving sport	Max.payload
Compression damping low speed (klicks open or marking)		14		
Compression damping high speed (turns open)		1,5		
Rebound damping (clicks open or marking)		14		
Spring preload		8mm		
Trax stroke				

Static sag	-mm
Riding sag	-mm
Gas pressure	10 bar
Oil type	50180751
Oil viscosity	SAE 2,5

Trax spring	-
Reboundisc height	4 mm
Shock length	58 mm
Shock length	306 mm
Bump rubber	46181171 (30 mm)

Spring	Riders weight	Spring rate	Spring description	Spring length	Part.-No.
Spring soft opt. 2	kg	N/mm		mm	
Spring soft opt. 1	65-75 kg	70 N/mm	(59) 70/130	130 mm	91010383
Spring STANDARD	75-85 kg	72 N/mm	(59) 72/130	130 mm	91010384
Spring hard opt. 1	85-95 kg	74 N/mm	(59) 74/130	130 mm	91010385
Spring hard opt. 2	kg	N/mm		mm	

Shims piston 1

Qty	Compression	Qty	Rebound
1	12x16x0.30	2	12x22x0.30
1	12x26x0.20	1	12x19x0.30
1	12x32x0.20	1	12x22x0.25
1	12x34x0.20	1	12x24x0.25
1	12x36x0.20	1	12x26x0.20
2	12x38x0.25	1	12x28x0.20
3	12x40x0.25	2	12x30x0.20
1	12x36x0.10	1	12x24x0.10
2	12x40x0.25	1	12x32x0.20

Piston-No.:	46181261
Piston bleed:	-mm

Details compression unit

Qty	Description, dimension
1	Einstellfeder
1	Pressure plate
1	6x9,5x0.30
1	6x14x0.20
1	6x16x0.20
1	6x18x0.20
1	6x20x0.25
4	6x22x0.25

Piston-No.:	-
Spring:	50180207

Shims Nut

Qty	Description, dimension

Nut Nr.:	-
Spring Nr.:	50180204
Liftheight:	-mm

Comp. damping valve:

Note

15180R10 - Serie SL	Templ.: AM_LINK_Shock_SL_V2	Page 1/1	Created by:	A.Klipphahn
			Date:	20.02.2018

The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration! This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten! Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes