

# Settingliste Federbein



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration!  
This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Artikelnummer:</b>	<b>15187N41</b>	<b>Typ:</b>	<b>4618 PDS</b>
<b>Modellbezeichnung:</b> (ohne Jahresangabe)	<b>Freeride E</b>	<b>Druckstufen-ventil:</b>	<b>DCC SX '12 Link</b> 50180213S15

	<i>Fahrer Komfort</i>	STANDARD	<i>Fahrer Sport</i>	<i>volle Nutzlast</i>
Druckstufendämpfung Low Speed (Klicks offen bzw. Markierung)	20	15	10	
Druckstufendämpfung High Speed (Umdrehungen offen)	2	1	1	
Zugstufendämpfung (Klicks offen bzw. Markierung)	20	15	10	
Federvorspannung Preload Adjuster (Umdrehungen vorsk.)	9 mm	7 mm	9 mm	mm

Statischer Durchhang	20 mm
Fahrtdurchhang	100 mm
Gasdruck	10 bar
Öl Type	501800751
Öl Viskosität	SAE 2.5

Nadel	
Höhe Scheibe Zugstufe	0 mm
Hub	84 mm
Einbaulänge	367 mm
Gummipuffer	46180365

Feder	Gewicht Fahrer	Federrate	Feder Bezeichnung	Federlänge	Teilenummer
<i>Feder weicher</i>	65-75 kg	62 N/mm	(61/59)55-215	215 mm	91010-0170
Feder STANDARD	75-85 kg	55/63/71 N/mm	55/63/71-215 Orange	215 mm	9101-0324
<i>Feder härter</i>	85-95 kg	70 N/mm	(61/59)58/62/74-215	215 mm	9101-0323

Shims Kolben 1			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 12x21x0,25	1	Ø 12x17x0,30
1	Ø 12x24x0,25	1	Ø 12x28x0,20
1	Ø 12x26x0,25	1	Ø 12x30x0,20
1	Ø 12x28x0,25	2	Ø 12x32x0,20
1	Ø 12x30x0,20		
1	Ø 12x32x0,20		
1	Ø 12x34x0,20		
1	Ø 12x36x0,20		
1	Ø 12x38x0,20		
6	Ø 12x40x0,20		
1	Ø 12x28x0,10		
4	Ø 12x40x0,20		

Shims Kolben 2			
Stk	Druckstufe	Stk	Zugstufe
1	Ø 10x19x0,30	1	Ø 10x23x0,30
1	Ø 10x21x0,30	1	Ø 10x16x1,00
1	Ø 10x23x0,30	1	Ø 16x25x0,30
1	Ø 10x25x0,30		
1	Ø 10x27x0,30		
1	Ø 10x29x0,30		
1	Ø 10x31x0,30		
3	Ø 10x33x0,30		

Kolben Nummer	46810560
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Kolben Nummer	14460016
Kolben Freibohrung	0,00 mm

Details Druckstufenventil:	
Stk.	Bezeichnung, Dimension
1	Einstellfeder 50180256
1	Shim Ø6x10x0,30
1	Shim Ø6x14x0,25
1	Shim Ø6x16x0,25
1	Shim Ø6x18x0,25
1	Shim Ø6x20x0,25
2	Shim Ø6x22x0,25
1	Shim Ø6x20x0,10

Legende: TBD = to be defined (noch zu definieren) - = keine Angabe

Bemerkungen:
--------------

				<b>Name Ersteller:</b>	M.Faelt
				<b>Datum Erstellung:</b>	18.10.2013
C	31.03.2015	B.Meyer	Hub von 87 auf 84 laut Zeichnung korrigiert		
B	30.01.2014	Reiter	production release		
A	21.10.2013	T.Brandl	Setting aktualisiert Letztstand		
<b>Index</b>	<b>Datum</b>	<b>Name</b>	<b>Änderungsbeschreibung</b>		
15-18-7n-41_c_Serie_SL			Template_Fork_V18_RichardtA	Seite 1 von 1	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmusterantragung vorbehalten!  
Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

Freigabefeld

# Shock setting list



The copying, distribution and utilization of this document as well as the communication of its contents and parts of its contents to others without expressed authorization (in written form) is prohibited. Offenders will be held liable for the payment of damages. All rights reserved in the event of the grant of patent and utility model registration.  
 This legend shall be included on any kind of reproduction of this document.

<b>Article number:</b>	<b>15187N41</b>	<b>Type:</b>	<b>4618 PDS</b>
<b>Model description:</b> <small>(without model year declaration)</small>	<b>Freeride E</b>	<b>Compression damping valve:</b>	<b>DCC SX '12 Link</b> 50180213S15

	<i>Driving comfort</i>	STANDARD	<i>Driving sport</i>	<i>max. payload</i>
Compression damping Low Speed (clicks open or marking)	20	15	10	
Compression damping High Speed (turns open)	2	1	1	
Rebound damping (clicks open or marking)	20	15	10	
Spring preload	9 mm	7 mm	9 mm	mm
Preload Adjuster (turns preload)				

Static sag	20 mm	Needle	
Riding sag	100 mm	Rebound disk height	0 mm
Gas pressure	10 bar	Stroke	84 mm
Oil type	501800751	Shock length	367 mm
Oil viscosity	SAE 2.5	Bump rubber	46180365

<b>Spring</b>	<b>Riders weight</b>	<b>Spring rate</b>	<b>Spring description</b>	<b>Spring length</b>	<b>Part number</b>
<i>Spring softer</i>	65-75 kg	62 N/mm	(61/59)55-215	215 mm	91010-0170
<b>Spring STANDARD</b>	75-85 kg	55/63/71 N/mm	55/63/71-215 Orange	215 mm	9101-0324
<i>Spring harder</i>	85-95 kg	70 N/mm	(61/59)58/62/74-215	215 mm	9101-0323

Shims piston 1			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	∅ 12x21x0,25	1	∅ 12x17x0,30
1	∅ 12x24x0,25	1	∅ 12x28x0,20
1	∅ 12x26x0,25	1	∅ 12x30x0,20
1	∅ 12x28x0,25	2	∅ 12x32x0,20
1	∅ 12x30x0,20		
1	∅ 12x32x0,20		
1	∅ 12x34x0,20		
1	∅ 12x36x0,20		
1	∅ 12x38x0,20		
6	∅ 12x40x0,20		
1	∅ 12x28x0,10		
4	∅ 12x40x0,20		
Piston number		46810560	
Piston bleed		0 mm	

Shims piston 2			
Qty	Compression	Qty	Rebound
1	∅ 10x19x0,30	1	∅ 10x23x0,30
1	∅ 10x21x0,30	1	∅ 10x16x1,00
1	∅ 10x23x0,30	1	∅ 16x25x0,30
1	∅ 10x25x0,30		
1	∅ 10x27x0,30		
1	∅ 10x29x0,30		
1	∅ 10x31x0,30		
3	∅ 10x33x0,30		
Piston number		14460016	
Piston bleed		0 mm	

Details compression unit:	
Qty	Description, dimension
1	Adjusting spring 50180256
1	Shim ∅6x10x0,30
1	Shim ∅6x14x0,25
1	Shim ∅6x16x0,25
1	Shim ∅6x18x0,25
1	Shim ∅6x20x0,25
2	Shim ∅6x22x0,25
1	Shim ∅6x20x0,10

<b>Legend:</b>	TBD = to be defined	- = no comment
----------------	---------------------	----------------

<b>Note:</b>	

Weitergabe sowie Vervielfältigung dieses Dokumentes, Verwertung und Mitteilung seines Inhaltes und Teilen davon sind verboten, soweit nicht ausdrücklich schriftlich gestattet. Zuwiderhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte für den Fall der Patent- und Gebrauchsmustereintragung vorbehalten.  
 Dieser Text muss auf jeglicher Reproduktion dieses Dokumentes aufscheinen.

				<b>Draftsman:</b>	M.Faelt
				<b>Creation date:</b>	2013-10-18
C	2015-03-31	B.Meyer	correct stroke from 87 to 84 according drawing		
B	2014-01-30	Reiter	production release		
A	2013-10-21	T.Brandl	setting updated to final		
<b>Index</b>	<b>Date</b>	<b>Name</b>	<b>Modification description</b>		
	<b>15-18-7n-41_c_Serie_SL</b>		Template_Fork_V18_RichardtA		Page 1 of 1

Release stamp